

Weltpremiere: Komplett neuer Mazda6

Beigesteuert von WebMaster mx-5.ch

Freitag, 14. September 2007

Letzte Aktualisierung Freitag, 14. September 2007

Mazda setzt auch in der Mittelklasse auf Leichtbau und Verbrauchssenkung

- Neuentwicklung mit Fokus auf Design, Fahrdynamik und Verbrauch
- Trotz gewachsener Abmessungen um bis zu 35 kg reduziertes Gewicht
- Verbrauch je nach Motorisierung um fast 12 Prozent verringert

Die zentrale Position auf dem IAA-Stand von Mazda nimmt der komplett neu entwickelte Mazda6 ein – zweiter Vertreter einer völlig neuen Generation von Mazda Automobilen. Wie schon sein 2002 vorgestellter Vorgänger will er neue Standards in seinem Segment setzen, unter anderem dank einer noch ausgefeilteren Qualität mit Premium-Anspruch. Erneut wird Mazda den neuen Mazda6 in drei Karosserievarianten anbieten: Als Stufen- und Schräghecklimousine – Marktstart Februar 2008 - sowie als Kombi, der im zweiten Quartal 2008 zu den deutschen Händlern rollt.

Die Zoom-Zoom Evolution durchdringt alle Bereiche des neuen Mazda6. Neben der Erfüllung höherer Sicherheits- und Umweltstandards strahlt er in Bezug auf das Design, die dynamische Performance, das Package und die Verarbeitung einen noch stärker durch die Mazda Markenwerte geprägten Charakter aus. Zur besseren Veranschaulichung des Entwicklungskonzepts definierte Mazda drei Kernwerte:

Erster Kernwert: Emotional und sportlich

Mit seinem ausdrucksstarken Design und den dynamischen Fahrleistungen bereitet der neue Mazda6 seinem Besitzer schon beim ersten Anblick und erst recht beim Fahren ein Höchstmaß an Freude und „Kizuna“; Dieses japanische Wort steht für starke Gefühle, wie sie zum Beispiel zwischen Menschen entstehen können. Auch der neue Mazda6 soll schon mit dem ersten Augenkontakt verführen und so eine emotionale Ebene zu seinem Fahrer herstellen. In der Länge legt er um 65, in der Breite um 15, in der Höhe um 5 und beim Radstand um 50 Millimeter zu. Die Gepäckraumöffnung gehört zu den breitesten im C/D-Segment und trägt mit zur hervorragenden Alltagstauglichkeit des neuen Mazda6 bei.

Zweiter Kernwert: Exklusives Fahrerlebnis

Auch die ausgefeilte Verarbeitungsqualität verstärkt die emotionale Verbindung zwischen Fahrer und Auto und steigert den Stolz des Besitzers. Das exquisite und hochwertige Finish sorgt dafür, dass sich alle Insassen wohl an Bord fühlen. Außen fördern sehr schmale Karosseriefugen den Qualitätseindruck, ebenso wie innen die hochwertigen Oberflächen und Stoffe. Die leise Kabine, das große Platzangebot und eine Reihe von Komfort-Features tragen zum insgesamt sehr entspannten Fahrerlebnis bei.

Dritter Kernwert: Cleveres Package

Die Balance zwischen stilvollem Design und intelligenter Raumausnutzung macht den täglichen Umgang mit dem Mazda6 so angenehm. Verschiedene neue Lösungen stellen dem sportlichen und dem Auge schmeichelnden Design eine komfortable und praktische Note zur Seite. Dazu zählt neben wohl durchdachten Bedienerschnittstellen und Ablagefächern eine Weiterentwicklung des praktischen Karakuri-Systems. Mit dem vom Mazda bereits beim Vorgänger eingeführten Mechanismus lassen sich die Rücklehnen mit einem einzigen Handgriff direkt vom Kofferraum aus umlegen. Praktisches Zusatzdetail beim Kombi ist die beim Öffnen der Heckklappe automatisch mit nach oben schwingende Laderaumabdeckung. Dynamische Fahreigenschaften

Die Fahrwerksingenieure handelten beim neuen Mazda6 nach der Richtschnur „ein Handling, das Auto und Fahrer zu einer Einheit verbindet.“ In der Tat setzen die Lenkung und die Bremsen, aber auch das gesamte Fahrwerk der weiterentwickelten Mazda6-Plattform die Kommandos des Fahrers in äußerst präziser Form auf der Straße um. Die hoch montierten doppelten Dreiecksquerlenker der Vorderradaufhängung sind auf einem Hilfsrahmen montiert, der nun an sechs statt vier Punkten mit der Karosserie verschraubt ist. Diese aufwändige Lösung ist im Zusammenspiel mit der elektrischen Servolenkung und des trotz gewachsener Abmessungen um bis zu 35 Kilogramm reduzierten Fahrzeuggewichts für einen agilen Gesamteindruck verantwortlich. Hervorragend schneidet der neue Mazda6 aber auch im Windkanal ab: Den Aerodynamikern gelang eine Senkung des Cw-Wertes von 0,30 auf 0,27 bei den Limousinen und von 0,32 auf 0,28 beim Kombi. Das Gefühl großer Sicherheit, dass der neue Mazda6 mit seinem zugleich unkritischen wie fahrspaßbetonten Handling vermittelt, ist für Mazda ein zentraler Bestandteil des Evolutions-Prozesses von Zoom-Zoom.

Ausgebautes Motorenprogramm

Wichtigste Neuheit im Motorenaufgebot ist der neue, aus dem bisherigen 2,3-Liter Aggregat entwickelte Benziner mit 2,5

Liter Hubraum und 125 kW/170 PS. Das Triebwerk aus der MZR-Reihe - ausgestattet mit zwei Ausgleichswellen - erhielt eine erhöhte Bohrung und einen größeren Hub, strömungstechnisch optimierte Ein- und Auslasskanäle sorgen im unteren und mittleren Drehzahlbereich für eine Drehmomentsteigerung von zehn Prozent. Weiterhin erhältlich sind die optimierten 1,8- und 2,0-Liter-Benziner sowie der 2,0-Liter Turbodiesel aus der MZR-CD-Familie. In Kombination mit dem sehr geringen Luftwiderstand und den modifizierten Motoren konnte der Verbrauch zum Beispiel beim 1,8-Liter um bis zu knapp 12 Prozent verringert werden.

Sicherheit

Zum aktiven Sicherheitspaket des neuen Mazda6 gehören neben groß dimensionierten Scheibenbremsen und einem ABS samt Bremsassistenten ein serienmäßiges DSC (Dynamische Stabilitätskontrolle) und eine elektronische Traktionskontrolle. Das passive Sicherheitsgerüst baut auf der bewährten Triple-H-Karosseriestruktur mit sechs Airbags auf. Dazu kommen neue Features, die Unfälle entweder im Ansatz verhindern oder zumindest deren Folgen mindern.

Wie zum Beispiel ein adaptives Scheinwerfersystem (Kurvenlicht), Einparksensoren, eine verbesserte Rundumsicht, aktive Kopfstützen bei einem Unfall gezielt nach unten wegknickende Pedale sowie ein verbesserter Fußgängerschutz. KarosserietypMaßStufenheck- LimousineSchrägheck- LimousineKombiAnzahl der Türen 455Anzahl der Sitzplätze 555Gesamtlänge (ohne Kennzeichen-Halterung)mm4.7354.7354.765Gesamtbreitemm1.7951.7951.795Gesamthöhemm1.4401.4401.490Radstandmm2.7252.7252.725Spurweite vornem1.570*/1.560**/1.550***1.570*/1.560**/1.550***1.570*/1.560**/1.550***Spurweite hintenmm1.570*/1.560**/1.550***1.570*/1.560**/1.550***1.570*/1.560**/1.550***

* mit 6 J x 16 (Stahl)

** mit 6,5 J X 16 (Leichtmetall)

*** mit 17-/18-Zoll (Leichtmetall)

Maß1.8 | MZR2.0 | MZR2.0 | MZR AT2.5 | MZR2.0 | MZR-CDMotortyp 4-Zylinder- DOHC-16 V4-Zylinder- DOHC-16 V4-Zylinder- DOHC-16 V4-Zylinder- DOHC-16 V4-Zylinder- DOHC-16 V4-Zylinder SOHC 16
VHubraumcm31.7981.9991.9992.4881.998HöchstleistungkW/PS88/120 bei 5.500 min-1108/147 bei 6.500 min-1108/147 bei 6.500 min-1125/170 bei 6.000 min-1103/140 bei 3.500 min-1max. DrehmomentNm165 bei 4.300 min-1184 bei 4.000 min-1184 bei 4.000 min-1226 bei 4.000 min-1330 bei 2.000 min-1Kraftstoffverbrauch* (kombiniert) Stufenheck-Limousine Schrägheck-Limousine Kombi/100 km 6,8 6,9 7,0 7,0 7,1 7,2 7,7 7,7 7,8 8,1 8,1 8,2 5,6 5,6 5,7CO₂-Emission* (kombiniert) Stufenheck-Limousine Schrägheck-Limousine Kombi/g/km 161 162 165 166 168 171 182 182 185 192 192 193 149 149 151

AT= 5-Stufen-Automatik

Maß1.8 | MZR2.0 | MZR2.0 | MZR2.5 | MZR2.0 | MZR-CDZahl der Vorwärtsgänge 5-Gang manuell6-Gang manuell5-Stufen Automatik6-Gang manuell6-Gang manuellAntrieb auf die VorderräderRadaufhängung und Räder Radaufhängung vorne DoppelquerlenkerRadaufhängung hinten MultilenkerBremsssystem Bauart vorne Innenbelüftete ScheibenBauart hinten ScheibenReifengröße 195/65 R16 205/60 R16 215/50 R17 195/65 R16 205/60 R16 215/50 R17 225/45 R18195/65 R16 205/60 R16 215/50 R17 225/45 R18Felgengröße 16-Zoll-Stahl 16-Zoll-Leichtmetall 17-Zoll-Leichtmetall 16-Zoll-Stahl 16-Zoll-Leichtmetall 17-Zoll-Leichtmetall 18-Zoll-Leichtmetall16-Zoll-Stahl 16-Zoll-Leichtmetall 17-Zoll-Leichtmetall 18-Zoll-Leichtmetall17-Zoll-Leichtmetall 18-Zoll-Leichtmetall16-Zoll-Stahl 16-Zoll-Leichtmetall 17-Zoll-Leichtmetall 18-Zoll-Leichtmetall

Höchstgeschwindigkeit* Stufenheck-Limousine Schrägheck-Limousine Kombi/km/h

200
198
194
214
212
208
204
202
198
220
220
217
204
201
198

* nach Mazda Testbedingungen

Zahlen und Spezifikationen können sich je nach Markt ändern – vorbehaltlich der endgültigen Homologation