

---

## Erfahrungen mit I.L. Motorsport Bremssattel

Geschrieben von Koni - 2013/06/19 15:20

---

Hallo zusammen

Nach erfolgloser Suche zu obigem Thema habe ich doch einen neuen Thread aufgemacht...  
Hat jemand von euch Erfahrung mit dem 4-Kolbensattel von I.L. Motorsport?

Ich plane auf meinem NA 1.8 die Bremsanlage aufzurüsten und möchte vorne die 255 Scheibe von EBC verwenden und den Sattel auf I.L. Motorsport zu wechseln. Hinten die grosse Anlage des NB FL auch mit EBC Scheibe. Dazu einen Bremskraftregler von Wilwood, um an der HA wesentlich mehr Leistung abzurufen.  
Wie aufwändig ist eigentlich der Tausch des Staubleches hinten?

Herzlichen Dank für Euren Input!

Koni [http://www.mx-5.ch/components/com\\_fireboard/uploaded/images/4\\_Kolbensattel.jpg](http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/4_Kolbensattel.jpg)

---

## Re:Erfahrungen mit I.L. Motorsport Bremssattel

Geschrieben von MX5NA - 2013/06/29 14:28

---

Tausch der hinteren Bremsbleche ist recht aufwändig. Wenn du es nur weglassen willst, ists keine grosse sache. Aber wenn du neue grössere montieren willst, dann must du die Radnabe vom Achsschenkel nehmen: Bei dieser Vorgehensweise müssen aber neue Radlager rein!!! falls du das machst, dann schau doch gleich ob du noch längere Radbolzen montieren möchtest (geht im gleichen)

Muss das ding MFK haben???

---

## Re:Erfahrungen mit I.L. Motorsport Bremssattel

Geschrieben von Koni - 2013/06/29 19:01

---

Danke für den Input!

Ich denke, Staubleche sind sinnvoll im Alltag, also werde ich wohl die Nabe runternehmen müssen. Ich hoffe, die Antriebswelle ist da nicht bereits fest reingerostet.

Weshalb sollte ich längere Bolzen haben wollen? Bis anhin hatte ich damit mit meinen Kosei kein Problem...

MFK ja. Die EBC Scheibe hat eine ABE und das kann hier einfach eingetragen werden. Der Sattel hat ein TÜV Gutachten, was ich jetzt durch FAKT beglaubigen lasse und damit steht einer Zulassung auch nichts im Wege. Die grössere Scheibe hinten muss unbemerkt durchgehen und der Bremskraftregler sollte kein Problem sein, weil man nicht im Betrieb die Balance verstellen kann. Aber bemerken wird den auch niemand.

Gruss, Koni

---

## Re:Erfahrungen mit I.L. Motorsport Bremssattel

Geschrieben von Koni - 2013/08/06 12:18

---

Hallo zusammen

Habe nach aufwändigen Diskussionen mit StVA und I.L. eine Möglichkeit, diese Sättel (natürlich nur zusammen mit den Fischer Stahlflex) auf dem StVA abnehmen zu lassen.

Dazu suche ich noch Interessenten, die auch einen Satz von I.L. kaufen möchten.

Ich habe mit I.L. einen Spezialpreis ausgehandelt. Wenn wir genügend Käufer zusammenbringen, dann wird I.L. auch die korrekten FAKT Zertifikate erstellen lassen.

Der Group Deal Preis beträgt EUR 450.- für die Sättel in schwarz oder rot. Dazu kommen dann noch Beläge nach Wahl und wenn Ihr die Stahlflex noch nicht habt auch noch ein Satz derselben.

Scheiben können gemäss Zertifikat alle 255er auf NA und NB gefahren werden. Also kein Problem mit BREMSA, EBC etc.

Wer mitmachen möchte, meldet sich bitte bei mir für die Details wie bestellt werden muss.

Freue mich auf Euer feed-back und Interesse!

P.S. Wenn Ihr einen Sattel in Natura ansehen wollt, dann kann ich Euch eine Adresse in Einsiedeln angeben

Gruss, Koni

=====

## Re:Erfahrungen mit I.L. Motorsport Bremssattel

Geschrieben von MX5NA - 2013/08/06 12:33

---

Cool, dass jemand etwas macht was sinn macht! Leider hab ich jetzt meine AP-Racing Anlage schon, und auf der Rennstrecke brauch ich halt keine Zulassung. Aber ich kenn da jemanden, der Interesse haben könnte ;-)

=====

## Re:Erfahrungen mit I.L. Motorsport Bremssattel

Geschrieben von Koni - 2013/08/06 12:37

---

B) Danke! Wenn er nicht auf diesem Forum verkehrt, dann sende mir doch seine Mail per PM. Merci!

=====

## Re:Erfahrungen mit I.L. Motorsport Bremssattel

Geschrieben von MX5NB - 2013/08/08 18:24

---

Hey Koni

Ich hab evtl. Interesse, sofern der Preis stimmt und alles 100% MFK tauglich ist!

Wie sieht das bei einem NA mit kleiner Bremsanlage mit ABS aus?

Ist das da auch möglich?

Ich bräuchte alles (Scheiben, Sättel, Beläge und Stahlflex).

Was würde denn das alles zusammen in etwa kosten?

Hab erst kürzlich deinen Eintrag gesehen. Hab vor 2 Wochen erst die Vorderen Bremsen neu machen müssen und die Hinteren sind auch erst 1 Jahr alt. Deshalb auch muss der Preis stimmen.

Gruess David

=====

## Re:Erfahrungen mit I.L. Motorsport Bremssattel

Geschrieben von Koni - 2013/08/09 09:35

---

Hoi David

Die Anlage ist nur für 255er Scheiben

[http://www.mx-](http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IL_Motorsport_Bremssattel_Muster_NAB_6670__6671_TG_Page_02.jpg)

[5.ch/components/com\\_fireboard/uploaded/images/IL\\_Motorsport\\_Bremssattel\\_Muster\\_NAB\\_6670\\_\\_6671\\_TG\\_Page\\_02.jpg](http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IL_Motorsport_Bremssattel_Muster_NAB_6670__6671_TG_Page_02.jpg)

Preise für alle Interessierten:

2x 4-Kolbensattel            EUR 450.- inklusive CH Papiere

2x Fischer Stahlflex        EUR 61.-

2x Hawk Bremsbeläge        EUR ca 70-90.- je nach Spec

2x Standardbremsscheiben 255    EUR 50.- Mazda Original!

Scheiben können bei IL nur Standard gekauft werden, weil andere keine ABE (wird in CH anerkannt) haben. Für EBC mit ABE müsst Ihr bei EBC in Deutschland schauen.

---

Gruss, Koni

Beitrag geÄndert von: Koni, am: 2013/08/09 09:38

=====

## Re:Erfahrungen mit I.L. Motorsport Bremssattel

Geschrieben von MX5NB - 2013/08/09 19:30

---

Hoi Koni

Dann hat sich dieses Thema für mich leider erledigt.

Gruess David

=====

## Re:Erfahrungen mit I.L. Motorsport Bremssattel

Geschrieben von Koni - 2013/08/12 09:18

---

Hoi David

So schnell solltest Du nicht aufgeben. Das Zertifikat erwähnt den NA 1.6 auch und damit musst Du bloss auf die 255er Scheiben aufrüsten!  
Kontrolliere, ob Du bei Deinem Fz eine der angegebenen Leistungen unter NA hast und dann solltest Du dabei sein. Das Zertifikat verweist auf die deutschen Typennummern. Wäre besser, wenn das Chassisbezeichnungen wären. Werde das mal anbringen.

Lass hören!  
Gruss, Koni

=====

## Re:Erfahrungen mit I.L. Motorsport Bremssattel

Geschrieben von MX5NB - 2013/08/13 20:40

---

Hoi Koni

In meinem Fahrzeugausweis steht 85kW.

Dazu müssten nun auch noch die hintere Bremse (Scheiben, Sättel und Beläge) auf 250mm umgebaut werden oder?

Wenn du drei weitere Interessenten gefunden hast, schau ich nochmals ob es für mich finanziell "drin liegt". Ich hab noch weitere Projekte mit Vorrang (Rost an NB und NA, Motor NB kompletter Neuaufbau).

Gruess David

=====

## Re:Erfahrungen mit I.L. Motorsport Bremssattel

Geschrieben von Koni - 2013/08/14 07:16

---

Hoi David

Die hinteren Bremsen müssen nicht umgebaut werden. Sind eh bloss zum Stabilisieren und bekommen kaum Bremsleistung ab!

Gruess, Koni

=====

---

## Re:Erfahrungen mit I.L. Motorsport Bremssattel

Geschrieben von Koni - 2013/08/15 08:43

---

Hallo zusammen

Update in dieser Sache:

I.L. hat jetzt das Zertifikat bereits beschafft und mir zur Abklärung mit dem StVA zugesandt.

Hier der Teil bezüglich der Anwendungen

[http://www.mx-5.ch/components/com\\_fireboard/uploaded/images/FAKT.PNG](http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/FAKT.PNG)

Damit sieht der Deal etwas anders aus:

Bei der Sammelbestellung bekommen wir für bis zu 5 Anlagen den Vorzugspreis von EUR 450.- und später wird das dann auch CH-Konform aber zum Katalogpreis (ohne MwSt) in die Schweiz verkauft.

Also, die ersten 5 machen das Rennen!

Werde Euch auf dem LAufenden halten bez StVA

Gruss, Koni

Beitrag geändert von: Koni, am: 2013/08/15 08:44

Beitrag geändert von: Koni, am: 2013/08/15 09:49

---

## Re:Erfahrungen mit I.L. Motorsport Bremssattel

Geschrieben von MX5TeamOstCH - 2013/08/15 10:29

---

Mit was für Umbaukosten ist denn zu rechnen?

Mein NA hat 66kw, den Typenschein 1MA508 und 15 Zoll Felgen - würde also alles so weit passen.

---

## Re:Erfahrungen mit I.L. Motorsport Bremssattel

Geschrieben von Koni - 2013/08/15 10:39

---

Teilekosten siehe oben. Arbeit kann ich Dir nicht genau sagen aber Sättel wechseln ist eine kurze Sache und die Bremsleitungen tauschen braucht einfach einmal Entlüftung. Ich hätte auf eine Stunde getippt aber Claudio könnte ev. detaillierter Auskunft geben.

Nebenbei möchte ich noch erwähnen, dass die oben aufgeführten Typenscheine nicht komplett sind und ich frage noch wegen der übrigen nach!

Gruss, Koni

---

## Re:Erfahrungen mit I.L. Motorsport Bremssattel

Geschrieben von RetoNB - 2013/08/15 12:20

---

Bin dabei. Gruss Reto

---

## Re:Erfahrungen mit I.L. Motorsport Bremssattel

Geschrieben von MX5TeamOstCH - 2013/08/15 15:11

---

Die Fischer Stahlflex-Leitungen gehören immer zwingend dazu? Und würden ebenfalls abgenommen werden von der MFK?

---

## Re:Erfahrungen mit I.L. Motorsport Bremsattel

Geschrieben von Koni - 2013/08/16 08:13

Ja, die müssen an der VA zwingend zusammen mit Hawk Bremsbelägen verbaut werden.  
HA kannst Du lassen, sonst brauchst Du dort auch Stahlflex mit Zulassung wie ich an anderer Stelle bereits erwähnt hatte.  
Der Kit hat als Paket eine Zulassung. Du musst alles, was erwähnt ist einbauen und darfst nicht mehr einbauen...

---

## Re:Erfahrungen mit I.L. Motorsport Bremsattel

Geschrieben von MX5TeamOstCH - 2013/08/16 08:42

OK.

Danke für die Ausführungen und Deine Einsatz!

Hätte zwar grundsätzlich Interesse auf diesen sinnvollen Umbau - ist mir allerdings jetzt im Moment zu teuer. (bzw. habe andere Prioritäten).

Sind ja dann:

450.- Euro für die BremsSättel  
~ 60.- Euro für die Stahlflexleitungen  
~ 80.- Euro für die Bremsbeläge  
~ 50.- Euro für Brems Scheiben (sinnvollerweise grad neu wenn man die Aktion schon macht)  
640.- Euro x 1.25 = 800.- CHF + Versand, MwSt. und Zollgebühren

~300.- CHF Einbau (einfach mal so isn Blaue geschätzt, ich zumindest könnte das NICHT selber machen).  
~ 60.- CHF für die MFK wenn man extra hinfährt.

Macht also alles zusammen geschätzte 1'250.- bis 1'500.- CHF! Im eingebauten Zustand - was ich allerdings für eine gute Bremse mit MFK immer noch ganz OK finde!

Grüsse  
Stefan

---

## Re:Erfahrungen mit I.L. Motorsport Bremsattel

Geschrieben von Koni - 2013/08/19 09:07

Hoi Stefan

Deine Aufstellung kommt in etwa hin.  
Einbau würde ich eher auf 1h Arbeit schätzen. Dabei ist zu beachten, dass eine Fachwerkstatt den korrekten Einbau des Kits bestätigen muss! Das schreibt FAKT bei allen diesen Umbauten rein...

Simon von Supercharger.ch hat mich noch gebeten, hier klarzustellen, dass er die I.L. Bremse (aus naheliegenden Gründen) nicht einbauen will. Ihr müsst ihn also nicht anfragen aber das kann jede Garage.

Es können noch 2 Kits zum Vorzugspreis bestellt werden! 3 sind weg.

Gruss, Koni

---

## Re:Erfahrungen mit I.L. Motorsport Bremsattel

Geschrieben von Koni - 2013/09/06 11:47

---

Hallo zusammen

Kleines Update:

Mein Kit wird demnächst eintreffen. Werde dann mit Details berichten. Hab mir noch ein Set Tarox F2000 mit ABE dazulegen lassen.

Mit I.L. bin ich so verblieben, dass die nächsten 2, die einen Kit für EUR 450.- haben möchten, sich bei mir bis zum 30.11.2013 melden müssen. Dann ist die Aktion beendet. Nachher gib'ts einfach den Katalogpreis - MwSt.

Gruss, Koni

=====

## Re:Erfahrungen mit I.L. Motorsport Bremssattel

Geschrieben von Koni - 2013/09/20 14:35

---

Endlich komme ich dazu, ein Bild des Kits zu posten.

[http://www.mx-5.ch/components/com\\_fireboard/uploaded/images/Foto\\_a.jpg](http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/Foto_a.jpg)

=====

## Re:Erfahrungen mit I.L. Motorsport Bremssattel

Geschrieben von Koni - 2013/09/20 15:33

---

Der Sattel sieht schön verarbeitet aus und erlaubt den Schnellwechsel der Beläge ohne Demontage des Sattels. Strassenbeläge raus, Rennbeläge rein:)

[http://www.mx-5.ch/components/com\\_fireboard/uploaded/images/Foto1.JPG](http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/Foto1.JPG)

=====

## Re:Erfahrungen mit I.L. Motorsport Bremssattel

Geschrieben von Koni - 2013/09/20 16:02

---

Die Lackierung sieht dauerhaft aus. Ist eine Art Schrumpflack.

Bei den Verschraubungen bin ich mir da nicht so sicher, ob die nach viel Salzwasser noch nach Jahren gut aussehen aber das werden wir sehen...

[http://www.mx-5.ch/components/com\\_fireboard/uploaded/images/Foto2-9306631480b85be2d265aa9e04073c9b.JPG](http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/Foto2-9306631480b85be2d265aa9e04073c9b.JPG)

=====

## Re:Erfahrungen mit I.L. Motorsport Bremssattel

Geschrieben von michael - 2013/10/18 22:17

---

Hallo Koni

...schon eingebaut? Gibt es schon Vergleichsmessungen?

Gruess Michael

=====

## Re:Erfahrungen mit I.L. Motorsport Bremssattel

Geschrieben von Koni - 2013/10/21 09:18

---

Hoi Michael

Habe noch nicht eingebaut und an diesem Wochenende den letzten Ausflug mit dem MX-5 gemacht. Demnächst geht er in die Winterpause.

Eventuell montiere ich noch vor dem Winter aber Vorführen mache ich erst im Frühling.

Zur bestehenden Anlage: EBC Redstuff VA und Greenstuff HA mit Mazdascheiben habe ich mich auf Julier und Flüela mal wieder genervt, weil ich beinahe das Lenkrad abgerissen und das Pedal durch den Boden gestampft hätte...

Werde aber bestimmt was schreiben, sobald ich erst Fahreindrücke habe. Werde noch bei den anderen Käufern

---

nachfragen. Eventuell sind die weiter.  
Gruss, Koni

Beitrag geändert von: Koni, am: 2013/10/21 09:21

---

## Re:Erfahrungen mit I.L. Motorsport Bremsattel

Geschrieben von RetoNB - 2013/10/22 20:41

Hallo Zusammen

Ich habe die Zange von I.L bereits montiert.

Im Vorfeld hatte ich Hell Stahlflex Bremsleitungen und EBC Red Stuff Bremsbeläge + OZ Zimmermann Brems Scheiben montiert.

Ich fuhr mit dieser Kombination eigentlich nicht schlecht. ;)

Doch jetzt mit der I.L Bremszange und den Originalen Brems Scheiben ( Mazda ) habe ich Zahn abdrücke in meinem Nardi Lenkrad, ( trotz der Schroth H-Gurte ) klar muss alles noch richtig eingefahren werden. Doch auf der kurzen Rennstrecke Gurnigel merkte ich den kleinen Unterschied :evil:

Ich kann das Kleine Upgrade jedem empfehlen

Gruss Reto

---

## Re:Erfahrungen mit I.L. Motorsport Bremsattel

Geschrieben von Koni - 2013/11/25 10:56

Also, endlich ist meine Anlage auch eingebaut...

Die Bremsleistung ist hoch, die Dosierbarkeit ist gut und das Fadingverhalten habe ich leider noch nicht testen können. Die Dosierbarkeit ist etwas abhängig vom Brems servo, der je nach Modell unterschiedlich ausgefallen ist. Mein NA hat die geringste Unterstützung.

Die vorderen Stahlflexbremsleitungen habe ich nicht benötigt, weil meine auch von Fischer Hydraulik sind wie auf dem Zertifikat erwähnt.

Wenn jemand den Bremszangensatz kauft, dann kann er die Brems schläuche von mir beziehen!

Der Einbau war leicht und mein Garagist hat mir den korrekten Einbau auf dem entsprechenden Zettel bestätigt. Kosten haben sich total auf ca CHF 875.- (ohne Scheiben) belaufen

Dies Woche könnt Ihr den Satz noch zum € 450.- Vorzugspreis beziehen. Im Moment läuft bei I.L. auch noch eine Rabattaktion (10-15%) für alle anderen Artikel. Eventuell wollt Ihr das kombinieren... und NEIN, ich bekomme nichts dafür!

Lasst mich wissen, wenn Ihr noch Detailfragen habt!

Guten Winter und Gruss  
Koni

---

## Re:Erfahrungen mit I.L. Motorsport Bremsattel

Geschrieben von Koni - 2014/07/10 12:45

So, noch schnell zum Abschluss des Threads von meiner Seite...

Ich habe die Anlage problemlos eingetragen bekommen und die Tarox Scheiben mit ABE gingen auch durch. Bei anderen StVA könnte es sein, dass die sich voll auf das FAKT Gutachten der Bremsanlage abstützen, welches Originalscheiben oder Eignungserklärung bzw APS-Bestätigung verlangt. Das ist bei einer Scheibe mit ABE natürlich Unsinn und habe ich mal so an I.L. als Feed-back weitergeleitet.

---

Bremsbelagsauswahl ist nicht ganz einfach, weil es von Hawk ein Dutzend Mischungen gibt. Ich habe HPS und HT10 gekauft. HPS werden weniger warm und generieren weniger Bremsmoment als die HT10. Dafür benötigen Sie wohl keine sehr guten Bremsscheibenqualität. HT10 lassen die Scheiben richtig glühen und beissen dabei tierisch!  
Viel Spass mit der Anlage!

=====

## Re:Erfahrungen mit I.L. Motorsport Bremssattel

Geschrieben von Koni - 2014/07/10 12:46

---

So, noch schnell zum Abschluss des Threads von meiner Seite...  
Ich habe die Anlage problemlos eingetragen bekommen und die Tarox Scheiben mit ABE gingen auch durch. Bei anderen StVA könnte es sein, dass die sich voll auf das FAKT Gutachten der Bremsanlage abstützen, welches Originalscheiben oder Eignungserklärung bzw APS-Bestätigung verlangt. Das ist bei einer Scheibe mit ABE natürlich Unsinn und habe ich mal so an I.L. als Feed-back weitergeleitet.  
Bremsbelagsauswahl ist nicht ganz einfach, weil es von Hawk ein Dutzend Mischungen gibt. Ich habe HPS und HT10 gekauft. HPS werden weniger warm und generieren weniger Bremsmoment als die HT10. Dafür benötigen Sie wohl keine sehr guten Bremsscheibenqualität. HT10 lassen die Scheiben richtig glühen und beissen dabei tierisch!  
Viel Spass mit der Anlage!

=====

## Re:Erfahrungen mit I.L. Motorsport Bremssattel

Geschrieben von Koni - 2014/07/10 12:46

---

So, noch schnell zum Abschluss des Threads von meiner Seite...  
Ich habe die Anlage problemlos eingetragen bekommen und die Tarox Scheiben mit ABE gingen auch durch. Bei anderen StVA könnte es sein, dass die sich voll auf das FAKT Gutachten der Bremsanlage abstützen, welches Originalscheiben oder Eignungserklärung bzw APS-Bestätigung verlangt. Das ist bei einer Scheibe mit ABE natürlich Unsinn und habe ich mal so an I.L. als Feed-back weitergeleitet.  
Bremsbelagsauswahl ist nicht ganz einfach, weil es von Hawk ein Dutzend Mischungen gibt. Ich habe HPS und HT10 gekauft. HPS werden weniger warm und generieren weniger Bremsmoment als die HT10. Dafür benötigen Sie wohl keine sehr guten Bremsscheibenqualität. HT10 lassen die Scheiben richtig glühen und beissen dabei tierisch!  
Viel Spass mit der Anlage! :evil:

=====