[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2012/11/04 12:04

A new Project starts now...

Beitrag geÃ¤ndert von: MX5NA, am: 2012/11/04 20:18

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von dodozmiata - 2012/11/04 13:34

Wir wollen mehr Infos :woohoo: :woohoo: :woohoo:

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2012/11/09 13:00

---

more POWER...

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2012/11/16 18:26

Ziel: 100% Leistungssteigerung
=> min. 280PS und 320 Nm....

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von marcel - 2012/11/16 22:37

Einfach so? Wieder MX???:woohoo:

Lass hÃ¶ren, bitte! http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/P1050654__WinCE_.jpg

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2012/11/20 12:38

Ja, einfach so, der 7 kann noch ein bisschen warten... (chassis hÃ¤ngt an der Decke)

Zuerst muss ein Spassmobil fÃ¼r die Rennstrecke her ;-)

Es gibt nen Turbo :whistle:

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von marcel - 2012/11/20 20:09

Aber BÃ¤ng jetzt willst du's aber wissen :woohoo:

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2012/12/02 09:45

So, Projekt schaut gut aus. Es scheint zu klappen, bilder gibts nÃ¤chste Woche!

Ein kleiner tipp:

Ich hatte das selbe schon eimal im Sinn, jedoch hatte ich da noch nicht so viel DurchaltevermÃ¶gen und willen das Projekt durchzuziehen. (Dieses Projekt startete noch im alten Forum)

PS: wenn jemand noch NB teile braucht, einfach melden:
SteuergerÃ¤t inkl wegfahrsperre, Motor, Getriebe, Kupplung, Schwungrad, Airbag, Lenkrad, Seitenspiegel, Alternator, Anlasser, Luftfilterkasten, Domstrebe, ABS einheit, ABS SteergerÃ¤t, Luftmassenmesser. Hab alles da;-)

ein bild vor dem projektbeginn:

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/DSC02010.JPG

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2012/12/04 18:24

Ach ja, wer noch ein Ruckeln hat bei seinem MX, MAgnecore ZÃ¼ndkabel und fast neue Platinkerzen hab ich auch noch da.

Bilder sagen bekanntlich mehr als 1000 Worte:

Luftfilter direkt hinter dem Scheinwerfer. (Das Scheinwerfer-Glas wird noch ausgeschnitten)

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_6718.JPG

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2012/12/04 18:25

NatÃ¼rlich wird der Luftfilter hinten von der MotorwÃ¤rme abgeschirmt.

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_6722.JPG

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2012/12/04 18:32

Hinterachsverstrebung bis auf die LÃ¤ngstrÃ¤ger, inkl. eingeschweissten Gewinde um eine einfache de- und Montage zu gewÃ¤hrleisten. DiffabstÃ¼tzung mit einem Getriebesilentbloc von Ford. Und eine Durchgehende StahlbÃ¼chse im Mazda Diff. Die oberen BefestigungsbÃ¼chsen sind nicht mehr die weichen OriginalbÃ¼chsen, sonder Polyurethanebushings.

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_6728.JPG

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2012/12/04 18:34

Hier aus einer anderen Perspektive:

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_6746.JPG

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2012/12/04 18:38

LadeluftkÃ¼hler aus einem Mitsubishi Evo 6. Passt Perfekt mit Originalem Windlauf! (Dies sollte reichen um die Ladeluft runter zu kÃ¼hlen)
Wenn nicht, kommt vielleicht noch eine Wasser/ Methanol- Einspritzung dazu ;-)

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_6724.JPG

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von Robert - 2012/12/09 11:41

Oh ..... :ohmy:
Das nenn ich doch mal einen Umbau. Clevere LÃ¶sung mit dem Luftfilter.
Ich sehe, du hast da wirklich was handfestes vor das einige Zeit halten soll. *respekt*

Du hast geschrieben, dass du diverse Teile des alten Motor verkaufst.
Wie sieht es mit der ZÃ¼ndspule aus ? WÃ¤re sie noch vorhanden und in Takt ?

GRuass RÃ¶bi

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2012/12/09 12:30

Sali RÃ¶bi

Danke, ja hoffen wirs, wobei Antriebswellen und Diff. sicher an ihre Grenzen stossen werden :-(

Dies sind alles die kleinen Baustellen ;-) Die wirklich grosse Ãœberraschung wird dann noch dieses Jahr kommen ;-)

ZÃ¼ndspule ist schon weg! Das einzige was ZÃ¼ndungsmÃ¤ssig noch vorhanden ist, sind Magnecore ZÃ¼ndkabel und Platinkerzen, welche gerade mal 2000km haben.

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von Robert - 2012/12/09 20:06

Vielen Dank fÃ¼r die die Antwort. Hab's mir irgendwie schon gedacht das die ZÃ¼ndspule weg ist.:(
Ein sehr begehrtes Teil. Die roten Magnecore ZÃ¼ndkabel habe ich schon drinnen. Und meistens lÃ¤uft
er auch einwandfrei, aber einfach drei bis vier mal im Jahr lÃ¤uft er beim ersten mal starten nur auf zwei Zylinder.:huh:
Beim zweiten Versuch mit Vollgas klap's dann meist und er lÃ¤ufft wieder auf allen Vieren :blink:

Die Domstrebe die du verbaut hast habe ich schon mal irgendwo gesehen. Taugt die was ?

Deine Bedeken wegen des Differenzials und den Antriebswellen kann ich verstehen.
Das Torsen Differenzial giltet jedoch im allgemeinen als ein sehr robustes Teil das mit Drehmoment sehr gut umgehen kann.
Mehr Bedenken wÃ¼rde mir die Kardanwelle und die Kreuzgelenke machen.

Ich bin ja sehr gespannt wie das weiter geht.

Beitrag geÃ¤ndert von: Robert, am: 2012/12/09 20:09

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2012/12/10 19:00

Ob die Domstrebe was bringt? keine Ahnung. Bin selbst eigentlich nicht Fan...
Meist eh nur Show... Hab keine verÃ¤nderung festgestellt. Wogegen beim Ãœberrollbügel deutlich eine Verbesserung spÃ¼rbar war!

Kardanwelle wird kein Problem sein: Spezialanfertigung fÃ¼r Ã¼ber 400Nm ;-)

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von Robert - 2012/12/10 19:16

400Nm ... :lol:
Okey das ist natÃ¼rlich cool ! B)

Ach ja, weisst du was auch mal cool wÃ¤re ? :)

Guckst du -> http://youtu.be/R-OMXni0XuY

MX / Spikes / und los geht's :woohoo:

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2012/12/16 20:09

Yes, Kardanwelle ist letzte Woche gekommen. Passt! Neue Gelenke und grosser Flansch. Bilder folgen nÃ¤chste Woche.

noch ein Bild vom Unterboden:

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_6734.JPG

Beitrag geÃ¤ndert von: MX5NA, am: 2012/12/16 20:10

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NB - 2012/12/17 21:00

Hoi Claudio

Cooli Sach!!!! Das wird hoffentlich Standfest sein. Jetzt muss nur noch der Motor die angestrebte Leistung standfest erreichen und dann steht dem Driften nichts mehr im Weg.

Ich bin schon auf die erste mitfahrt im Mai gespannt.

Hast du nÃ¤chste Woche schon Zeit fÃ¼r mein Projekt?

Gruess David

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von Robert - 2012/12/17 22:14

Sieht wirklich sehr robust aus :evil:
Ist das noch das orginale Mazda - Getriebe :huh:

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2012/12/19 07:28

Aha, da hat jemand aufgepasst. Nein seht selbst ;-)

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_6819.JPG

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2012/12/19 07:28

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_6822.JPG

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2012/12/19 07:30

Hier noch Bilder der Kardanwelle. Beim Flansch haben sie es gut gemeint :-)

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_6826.JPG

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2012/12/19 07:31

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_6830.JPG

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von Christian - 2012/12/19 11:28

:woohoo: :woohoo: :woohoo: :woohoo: :woohoo:

Claudio, du machsch Sache!!! Bi schwer beiidruckt! Das git es brutals Teil, wie machsch das mit MFK? Oder fahrsch dÃ¤ nur meit em HÃ¤nger uf d Strecki??
Wiiter so, das gefÃ¤llt :whistle: !!!

Ha dir do no e Idee, falls d Leischtig wider Erwarte nid sott lÃ¤nge ;)
http://www.chromjuwelen.com/images/stories/2008/Juli/mazda-mx5-miata-jaguar-v12-engineswap-02.jpg

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2012/12/19 17:55

Danke, noch ist's nicht fertig ;-) aber gut ding will weile haben. V8 oder V12 hat schon ein hÃ¶llen drehmoment, aber sicher brutal Kopflastig....

Strassenzulassung??? Nein, nie im Leben. Auf die Strasse wird er sicher auch nicht kommen! Das ganze Theater mit MFK und Polizei hab ich durch. Das tu ich mir bestimmt nichtmehr an. Das ist ja gerade das Geile an Rennautos: Mach was du willst, lass deinem Willen freien lauf :-D (Sicherheitstechnisch sollte es natÃ¼rlich unbedenklich sein)

Das grÃ¶sste Problem: Mazdamotor hat den Ã–lansaugstutzen hinten beim Getriebe.
Der Nissan Motor hat den Ã–lansaugstutzen vorne, aufgrunddessen ist die Ã–lpumpe auch so konstruiert :-(

Sprich: Keinen Platz fÃ¼r die Ã–lwanne. Die steht an der Lenkung und an der Vorderachse an...

Servopumpe vom Mazda ist dafÃ¼r schon am Nissanmotor drann.

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_6824.JPG

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NB - 2012/12/19 22:55

Hoi Claudio

Und hast du das Problem mit der Ã–lwanne und Ã–lpumpe schon erledigt?

Auf den Bilder sieht es schon mal gut aus!

Machst du auch noch eine Lenkeinschlagerweiterung?

Gruess David

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2012/12/20 07:20

Nein, das Problem mit der Ã–lwanne ist noch nicht behoben, Ideen sind aber vorhanden.
Um die groben Konturen der Ã–lwanne und des Ã–lansaugstutzen festzulegen musste der Motor Ã¼ber 5mal rein und raus :-/

Lenkeinschlagerweiterung kommt auch noch, jedoch nur um 2mm :-(Mazda hat da schon alles knapp bemessen und mehr kann ich nicht rausholen, da das Lenkgetriebe in sich selbst ansteht. Einen Vorteil hat es ja:
So kann ich schneller sagen: Die Kurve ist ja der Hammer, ich bin alles am Lenkanschlag gefahren ;-)

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2012/12/29 17:53

Ã–wanne und Ã–lansaugschnorchel sind gemacht (rohfassung)

Seht selbst:

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_6853.JPG

==========

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2012/12/29 17:55

Inklusieve zusÃ¤tzlichem Ã–lvolumen. mit dem kleinen "Tank" an der Seite

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_6856.JPG

==========

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2012/12/29 17:57

Noch zwei bleche senkrecht reingemach so dass das Ã–l nicht zu fest
wegschwappen kann (oben wird noch ein weiteres Blech folgen)

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_6860.JPG

==========

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2012/12/29 17:58

---

mehr Platz fÃ¼r den Ã–lansaug vorne :S

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_6861.JPG

Beitrag geÃ¤ndert von: MX5NA, am: 2012/12/29 17:58

==========

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von Christian - 2012/12/30 13:44

Cool, Claudio!! Das Projekt gefÃ¤llt mir :) !!!
Hast du auch schon Ã¼ber eine Trockensumpfschmierung nachgedacht!? WÃ¤r doch auch eine LÃ¶sung fÃ¼r dein Platzproblem mit der Ã–lwanne.

==========

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2012/12/30 19:24

Ja, hab ich schon, aber der (kosten)-aufwand ist einfach zu hoch. Ziel des ganzen Umbaus ist ja nur 3 bis 4mal im Jahr ein bisschen Rauch zu fabrizieren :-)

Und Ã¼brigens, es ist nur ein Nissanmotor reingekommen, weil es gÃ¼nstiger ist als den Originalmotor auf diese Leistung zu trimmen!!!

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von Robert - 2012/12/31 17:54

Und Ã¼brigens, es ist nur ein Nissanmotor reingekommen, weil es gÃ¼nstiger ist als den Originalmotor auf diese Leistung zu trimmen!!!

Aha !?! :blink:
HÃ¤tte ich jetzt auch nicht gedacht. :huh:
Auch wenn du irgend so ein Turbo Umbausatz aus den Staten genommen hÃ¤ttest ?
MFK muss ja nicht sein :evil:

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2013/01/01 10:43

Ein Turboumbausatz in den Staaten wÃ¼rde auch 5'000$ kosten (NatÃ¼rlich nur, wenn man 300PS will). Dann kommen noch Kolben, Pleuel, VerstÃ¤rkte Lager, Sinterkupplung, Ã–lkÃ¼hler, Auspuffanlage, und und und.

Klar, diese teile benÃ¶tige ich auch fÃ¼r den Nissanmotor, aber die sind "massenware" und daher deutlich gÃ¼nstiger!

Beispiel:

ACT Kupplung fÃ¼r MX5: 524$ fÃ¼r den 200SX: 408$

CP Kolben fÃ¼r MX5: 800$ fÃ¼r 200SX: 650$

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2013/01/03 15:11

Heute kommt die Kraftstoffpumpe drann.

Vergleich zwischen der originalen und einer Racing- Kraftstoffpumpe

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_6862.JPG

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2013/01/03 19:15

Und so schauts fertig aus:

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_6864.JPG

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2013/01/07 18:00

SchÃ¶ne teile aus Amerika :-)

Rennkupplung Sinter:

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_6866.JPG

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2013/01/07 18:01

Greddy Profec B2 Boostcontroller um den Ladedruck elektronisch zu regeln und schÃ¶n hoch bei ca. 1,3bar zu halten ;-)

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_6868.JPG

Beitrag geÃ¤ndert von: MX5NA, am: 2013/01/07 18:02

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2013/01/07 18:04

SchaltwegverkÃ¼rzung um ein Ã¤hnliches SchaltgefÃ¼hl wie beim MX5 zu erlangen.

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_6869.JPG

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2013/01/07 18:05

Lambdameter von NGK. Um das Kraftstoff-Luftgemisch dauerhaft zu Ã¼berwachen und MotorschÃ¤den zu vermeiden.

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_6870.JPG

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2013/01/07 18:07

Kleinkram wie:
Schwungradschrauben von ARP
Zylinderkopfstehbolzen von ARP
SilikonschlÃ¤uche fÃ¼r die Ladeluftverrohrung
Dichtungen, ZÃ¼ndkerzen, Sicherungsbleche....

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_6871.JPG

Beitrag geÃ¤ndert von: MX5NA, am: 2013/01/07 18:08

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2013/01/07 18:10

Und natÃ¼rlich ein 3" Turboknie, welches den Anfag des gesammten Auspuffsystems in 3" bildet. (76mm) Der rest wird alles in eigenregie erstellt.

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_6872.JPG

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von Robert - 2013/01/12 11:15

Wow ! Dein Wissen Betreff Tuning flÃ¶st mir richtig Respekt ein.:ohmy:
Ich habe mal vor etlichen Jahre ein Lehre als Lkw-Mech gemacht. Aber an solch einen Umbau
wÃ¼rde ich mich nie heranwagen. Selbst wenn ich die RÃ¤umlichkeiten und das Werkzeug dazu hÃ¤tte.
Es zeigt einem ganz klar, das ein Umbau zu einem Driftcar nicht einfach nur ein gebastelt ist,
sondern sehr tief in die Materie geht. Zumal wenn man will, das es danach auch mehr als nur eine Runde hÃ¤lt :cheer:

Ich finde es sehr interessant wie du hier alles postet und und uns Ã¼ber deine Schritte, Probleme und LÃ¶sungen informierst,
und freue mich auch weiterhin von dir hier zu lesen.

GRuass us Kuhr !

RÃ¶bi

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2013/01/15 12:54

Ob das wissen ist ?! :-D
Probieren heisst die Devise...

Basteln tÃ¶nt immer so abschÃ¤tzig... "Modifizieren" und "Speziell anfertigen" dafÃ¼r umsobesser... Ja, bringt nichts, wenn man alles einfach schnell schnell zusammenbastelt, dann nach Frankreich fÃ¤hrt und nach 10min kannste wieder nach Hause fahren. Das sind dann 1 Ferientag und ca. 1'000CHF fÃ¼r nichts ausser einen haufen Ã„rger.

Gibt auch heute was neues :-)

Zu der grossen Kraftstoffpumpe gehÃ¶ren selbstverstÃ¤ndlich auch grosse einspritzventiele. In diesem Fall von einem Nissan Skyline mit RB26DETT Motor (GTR) Dass diese frisch revidiert sind, versteht sich von selbst.

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_6898.JPG

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2013/01/15 12:57

Hoffentlich geht das Bild Jetzt rein....
Ok, Bilder gehen im Moment nicht rein :-(

Folgende news gibts noch:

PrÃ¼fanschluss in das Kraftstoffrail eingelÃ¶tet, um nÃ¶tigenfalls eine Diagnose stellen zu kÃ¶nnen, oder einfach mal zum spass schaun wie hoch der Kraftstoffdruck ist.

Teile fÃ¼r die Auspuffanlage, welche selbst gemacht wird, sind heute auch noch gekommen. Die Anlage wird durchgehend 3" also 76mm sein. Es werden 2 SchalldÃ¤mpfer verbaut um die LÃ¤rmgrenze von ca. 95 Db (welche auf den meisten Rennstrecken gilt) einzuhalten.

Achja und nochwas: Rollout Termin ist der 14.03.2013 in Anneau du Rhin.... :unsure:

Beitrag geÃ¤ndert von: MX5NA, am: 2013/01/15 13:03

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2013/01/16 18:54

---

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_6896.JPG

==========

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von Robert - 2013/01/16 19:25

Komisch, das wird wohl nix mit dem Pix :(

Jetzt versuche ich mal ein Bild zu posten. Mal kucken, vielleicht klapp's bei mir.:dry:

http://farm9.staticflickr.com/8492/8348140914_da95477ae3_b.jpg

Scheint zu gehen.:huh:

Beitrag geÃ¤ndert von: Robert, am: 2013/01/16 19:29

Beitrag geÃ¤ndert von: Robert, am: 2013/01/16 19:30

==========

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von Christian - 2013/01/17 06:46

Robert schrieb:

Scheint zu gehen.:huh:

Ist nicht ganz das Selbe, Robert! Du hast ein bei "Flickr" hochgeladenes Bild hier verlinkt! Claudio will die Fotos in den Uploadbereich von mx-5.ch hochladen und da scheint etwas nicht zu klappen :-(

Claudio, sind die Fotos grÃ¶sser als sonst!?

Hmmm.. hab es eben selber ausprobiert und es geht auch mit kleinen Bildern nicht :-(....

Ein Fall fÃ¼r den grossen Admin, denke ich :whistle: http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/ludovic.jpg

Beitrag geÃ¤ndert von: Christian, am: 2013/01/17 06:56

==========

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/01/28 17:54

Immernoch keine Bilder....

Aber, dafÃ¼r gibts richtig gute news:

Motorblock ist geplant, aufgebohrt und mit Geschmiedeten Pleueln, Kolben, Race Lagern und Stahlzylinderkopfdichtung ausgestattet :silly:

Zylinderkopf geplant und Ventiele, Ventielsitze nachgefrÃ¤st...

Endtopf ist bis zum Diff hin auch schon Fertig, gibt aber ein richtiges "gwÃ¼rg" bis das Rohr am Turbolader ankommt :unsure:

Hoffen wir mal, dass die Teile bald vom Pulvern zurÃ¼ckkommen, dann sollte
der Motor am Wochenende drinn sein :)

Beitrag geÃ¤ndert von: MX5NA, am: 2013/01/28 18:00

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2013/02/06 12:45

Motor und Getriebe drinn. Jetzt erstmal noch KÃ¼hlsystem, Ã¶lkÃ¼hler, Servo-zeugs und Ladeluftverrohrung....

Dann noch das leidige thema mit der Verkabelung ;-)

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_6969.JPG

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von Robert - 2013/02/09 15:29

TÃ¶nt intressant !
Versuche mir es " bildlich " vorzustellen :unsure:

GRuass RÃ¶bi

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2013/02/17 19:19

---

ja, irgendwann gibts dann sicher wieder Bilder ;)

Auspuffanlage 3" ab Turbolader ist Fertig. HinterachsverstÃ¤rkung und DiffabstÃ¼tzung ist auch montiert.
Diese Woche werden die Instrumente und der Kabelstrang eingebaut. Diverse kkleinere Sachen wie Defroster, Umluftventiel, Gewinde fÃ¼r Wasser/Alkoholeinspritzung, Boostcontroller, Lambdameter, Trennschalter und und und Verkabelung wird ab ende Februar ein Thema sein. Hoffentlich bring ichs in den 2 Wochen hin.....

Jetzt ists richtig stressig, aber kommt gut
http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_6970.JPG

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2013/02/20 12:39

So, jetzt wird was nachgeholt ;-)

Auspuffanlage im anfangsstadium.... 76mm durchmesser
http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_6929.JPG

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2013/02/20 12:40

Yes Bilder gehen wirklich wieder rein.

Motorblock geplant, aufgebohrt und gehohnt, lecker B)

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_6926.JPG

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2013/02/20 12:42

CP Kolben, ARP Zylinderkopfstehbolzen, Spool Pleuel und ACL Racelager...

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_6932.JPG

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2013/02/20 12:42

---

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_6933.JPG

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2013/02/20 12:44

Stahlzylinderkopfdichtung um dem Ladedruck entgegen zu wirken

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_6949.JPG

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2013/02/20 12:55

Ja, und dann sind mir die Bilder ausgegangen. Hab nur geschraubt keine Fotos mehr gemacht. Die folgenden Bilder entsprechen demm aktuellen Stand. Jetzt siehts schon richtig fertig aus, aber es ist noch kein kabel angeschlossen :unsure:

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7002.JPG

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2013/02/20 12:57

HinterachsverstÃ¤rkung, DiffabstÃ¼tzung und die 3" Auspuffanlage ein haufen Arbeit, welche man sonst nicht zu Gesicht bekommt...

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7007.JPG

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2013/02/20 12:59

Ladeluftverrohrung, KÃ¼hlkreislauf, Ã–lwanne alles einzelanfertigungen, Sieht schon recht gut aus, hoffentlich springt der motor vor dem 14 MÃ¤rz an ;)

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7009.JPG

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2013/02/20 13:01

Innenraum ist bei weitem noch nicht fertig, aber man erkennt die Grundidee dahinter.

Stack Instrumente, nicht nur saumÃ¤ssig teuer, sondern auch "super schÃ¶n" ;)

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7004.JPG

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2013/02/20 13:03

Optisch hat sich bis auf die Felgen und die HÃ¶herlegung (mittels Gummikeile fÃ¼r den Lift) nichts getan, ok ich gebs ja zu die Scheinwerfer sind nichtmehr ganz legal :woohoo:

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_6997.JPG

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von Noquest - 2013/02/20 20:20

Guete Abig

Heftige SacheB)

Wieviel Leistung hat der Motor eigentlich original??
So wies aussieht wird der ja ordentlich laut;)

Auf jeden Fall ein sehr interessantes Projekt!!

Gruess Dani

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NB - 2013/02/20 21:10

Hoi Claudio

Cool, da geht ja richtig was!:evil:

Hoffentlich tauchen nicht noch unerwartete Probleme auf, bis zur Vollendung.

Gruess David

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2013/02/20 22:09

Noquest schrieb:
Guete Abig

Heftige SacheB)

Wieviel Leistung hat der Motor eigentlich original??
So wies aussieht wird der ja ordentlich laut;)

Auf jeden Fall ein sehr interessantes Projekt!!

Gruess Dani

Mal was anderes;) Originalleistung wird mit 169 Pferdchen angegeben.
Und dies sind die Dinge, welche nÃ¶tig sind um auf ca. 280PS zu kommen.
- grosser Turbolader (Garrett GT28)
- grosser LadeluftkÃ¼hler (Evo 6)
- grosser Luftmassenmesser (200sx S14)
- grosse EinspritzdÃ¼sen (Skyline RB26DETT)
- Freeflow Auspuffsystem (3" / 76mm)
- Boostcontroller (Ladedruck max. 1.3bar)
- Freeflow Luftfilter
- grosse Kraftstoffpumpe
- Kraftstoff min.98 Oktan

Um das ganze haltbar zu machen, wurde der Motor komplett neu aufgebaut...

Ich hoffe mal, dass er nicht zu laut wird. Denn auch auf den Rennstrecken gilt je nach Piste 95db MAX :(

Danke

@ MX5NB

Hoffen wirs, aber es kann immer was dazwischenkommen. Wenn alles so lÃ¤uft wie geplant, dann sollte ich den Motor ca. 1'000km einfahren kÃ¶nnen, bevor er auf die Rennstrecke kommt, und sonst wird er auf dem hÃ¤nger laufen, bis wir in Anneau du Rhin sind :blink:

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7006.JPG

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von marcel - 2013/02/20 22:52
_____

War gestern kurz bei Claudio

Respekt, dass braucht Mut, was er da in 4 Monaten aufgebaut hat, wer was davon versteht und das Teil sieht fragt sich unweigerlich, wo nimmt Claudio die Zeit her, um auch noch das meiste selber anzufertigen und zu verbauen!

Schnell sieht man,hier wird nicht gebastelt, dass gibt was richtig tolles!

Gruss Marcel

http://www.extreme-mx-5.ch/images/temp/Foto-10%20(Small).JPG

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von Robert - 2013/02/23 18:19
_____

WOW ! Claudio, ist das ne cool Karre geworden ! :woohoo:
Absolut hammer !

Im Normalfall kannst du den ja nicht mehr auf Ã¶ffentlichen Stassen bewegen.
Und meistens bist du ja eh irgendwo auf einer Rennstrecke unterwegs. Aber sag mal
wo bewegst du das Ding hier in der Schweiz ? So zum testen einstellen und Spass haben ?

GRuass RÃ¶bi

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2013/02/24 21:06

@ Marcel

Danke, war cool, auch dich mal persÃ¶hnlich kennenzulernen!

@ Robert

Ist noch nicht fertig ;-) Der ganze Kabelsalat gibt noch ordentlich zu tun....
Auf den Strassen werde ich mit dem mx garantiert nicht fahren, diese zeiten sind vorbei.
Zum glÃ¼ck kann ich auf einen belasteten PrÃ¼fstand, da kann ich km spulen und testen!

Hier noch ein Bild vom verkabelten Motorraum, ein tag arbeit.....

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7020.JPG

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2013/02/24 21:07

Und dieses Ãœbel steht mir noch bevor. Am Samstag sollte er eigentlich anspringen.

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7021.JPG

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2013/02/28 22:43

Motor ist heute im ersten Anlauf angesprungen B)

Jedoch sind die Kabel noch viel zu lang und es gibt noch einen haufen Arbeit den ganzen Kabelstrang zu kÃ¼rzen.
Aber es fÃ¤llt einem immer ein Stein vom Herzen, wenn alles so funktioniert wie man es sich gewÃ¼nscht hat.

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7026.JPG

Beitrag geÃ¤ndert von: MX5NA, am: 2013/02/28 22:46

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NB - 2013/02/28 22:50

Hey Claudio

COOOOOOOOOL:evil:

Bin gespannt, wenn ich den mal live sehe!:woohoo:

Darf ich mich schon mal fÃ¼r eine Mitfahrt anmelden?;)

Gruess David

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2013/02/28 23:01

Wenn du den Beifahrersitz mitbringst ;-)

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NB - 2013/02/28 23:03

Das Ã¼berhaupt kein Problem ich hab ja 2 Beifahrersitze:P

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2013/03/04 12:36

Aktueller zwischenstand:

ZÃ¼ndmodul, taktventil und Vorwiderstand an der Spritzwand.
SteuergerÃ¤t und Relaiskasten im Beifahrerfussraum.
Jetzt heisst es noch Instrumente, Wischer, Fensterheber, Bremslicht, Scheinwerfer ZÃ¼ndung und Startknopf anschliessen :(

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7027.JPG

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2013/03/04 12:38

Hier noch die superleichte "Heizung" also besser gesagt der Defroster ;-)
Wenn wir schon im Winter am driften sind, dann mÃ¼ssen wir die Scheiben wenigstens nicht auch noch innen kratzen....

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7029.JPG

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2013/03/04 22:38

Na endlich sieht man was:

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7031.JPG

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von marcel - 2013/03/05 22:25

Habe nichts anderes erwartet, als das, dass Teil beim ersten Kick anspringt!

Bei solchen heissen SprÃ¼chen die auf der Stossstange stehen! :evil:

==========

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/03/05 22:42

Hmmm, es besteht immer die Gefahr, dass irgendwo noch was fehtl...

Heute wurde "viel" geschraubt, jedoch ist dies optisch kaum zu erkennen.

ABS Agregat entfernt und durch die Leichtbauversion ersetzt ;)

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7049.JPG

==========

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/03/05 22:51

Ach ja, und die Hydraulik, wenn wir doch schon dabei sind....

Die Hydraulische Handbremse darf natÃ¼rlich auch nicht fehlen. Oh man, die Leitungen geben auch unwahrscheinlich viel zu tun :-(

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7052.JPG

Beitrag geÃ¤ndert von: MX5NA, am: 2013/03/05 22:52

Beitrag geÃ¤ndert von: MX5NA, am: 2013/03/05 22:57

==========

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/03/05 23:05

Beifahrersitz und TÃ¼rverkleidung auf der Beifahrerseite fehlen noch. Der Innenraum wird dann irgendwann im Sommer schwarz lackiert....

Ein Problem ist schon aufgetaucht. Turboknie ist nicht plan. Das heisst, den ganzen gerÃ¼mpel nochmals rausnehmen und planen....

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7055.JPG

==========

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/03/06 10:16

Dyno day B)

Jetzt fahr ich schon seit 2 Stunden auf dem PrÃ¼fstand und er raucht immernoch blau aus dem Auspuff :unsure: Ich hoffe mal, dass dies nur restÃ¶l im Turbolader oder LadeluftkÃ¼hler ist...

Am Ladedruck bin ich auch schon am rumfummeln :whistle:

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7057.JPG

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von Robert - 2013/03/06 17:20

WOW ! :woohoo:
Da hast du was einzigartiges auf die RÃ¤der gestellt *respekt*:)

Aber sag mal. David hat gesagt, das Ding ist durch. Ãœberall Rost.
Wenn ich aber deine Bilder so ansehe, dann finde ich ist der Mx ganz gut im Schuss.
Jetzt mal abgesehen von den LÃ¶chern in den Schwellern. :whistle:

Und, fÃ¼r was braucht man eine hydraulische Handbremse :huh:

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von Noquest - 2013/03/06 19:55

Guete Abig

Und, hat er ausgeraucht?? B)
Wie hÃ¶rt er sich denn so an??

Gruess Dani

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von marcel - 2013/03/06 23:17

Uiii Claudio

Ruinier dir nicht die Semis auf dem PrÃ¼fstand ;)
Respekt, das kommt gut! Und wann schlÃ¤fst du mal wieder richtig aus ?????

Gruss Marcel http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/101_0173.jpg

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von dodozmiata - 2013/03/07 09:38

SalÃ¼ Claudio

Ich verfolge den Thread schon lÃ¤nger und muss sagen: Wow, dein Projekt wird genial. Bemerkenswert mit welchem Ergeiz und Know-how du die Sache angepackt hast. WÃ¼rde die Maschine gern mal live sehen und hÃ¶ren.

Bin auf jeden Fall auf das Endergebnis gespannt und erwarte schon ein cooles Video vom Ersteinsatz :D

Gruss Dominic

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2013/03/07 13:14

So, wieder richtig viel zu tun, nach dem gestrigen Tag :(

Das war nur eine der zahlreichen messungen, lief nicht ganz so problemlos wie erhofft:

http://www.youtube.com/watch?v=gGauvz6y3QM

==========

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/03/07 22:37

@ Robert

Danke, dies war ja auch das Ziel. Die hydraulische Handbremse hat die gleiche Funktion wie eine normale "mechanische" Handbremse, jedoch geht das Seil und die FÃ¼hrungen nicht kaputt und man muss weniger stark ziehen um den selben Effekt zu erzielen.

Rostige Achsen, ab und zu auch was am chassis.... sonst technisch einwandfrei, sieht von unten halt nicht so toll aus aber wozu auch??? Das nÃ¤chste Kiesbett kommt bestimmt ;-)

@ Marcel

Die Semis sind noch ganz ;-) hatten aber schÃ¶n betriebstemp. erreicht ;-) Ausschlafen? was ist das?
WÃ¤re schÃ¶n, dachte eigentlich, dass ich jetzt "fertig" bin, nur noch einen check, einladen und fahren.
Aber NEIN so einfach kanns dann doch nicht sein... (erklÃ¤rung folgt) :(

@ Dominic

Danke Danke, so erarbeitet man sich Erfahrung. Und original ist irgendwie langweilig ;) es ist einfach befriedigend, wenn man auf etwas zurÃ¼ckblicken kann und sagt: wow, ich kann doch was und es ist noch besser gekommen als ich es mir vorgestellt habe. Das ganze hat aber auch eine Kehrseite:
Keine Freundin, immer am anschlag mit der Energie, immer dreckige Finger, Sonntags immer zu mÃ¼de um was anstÃ¤ndiges zu unternehmen und die Finanzen sind auch nicht ausser acht zu lassen..

Tja, dies ist der Preis fÃ¼r 3 bis 4mal Rennstrecke im Jahr. (Sind die Geilsten Tage im Jahr. Am abend gemÃ¼tlich Grillieren, Bierchen trinken und am nÃ¤chsten tag Pneus und Benzin zu vernichten wie die "hohlen" :woohoo:

So, und jetzt noch zum leidigen Thema:

Gestern nach dem PrÃ¼fstand: Wollte doch noch schauen wie es sich auf der Strasse anfÃ¼hlt, und was soll ich sagen?! Sch....., ich kam keine 50 Meter :pinch:
Als der Ladedruck einsetzte (das ding schiebt auch :woohoo:) knallte es, danach rumpelte es gewaltig. ok, ganz langsam zurÃ¼ckfahren und mal unters Auto schauen. Tja, und siehe da: Differentialhalter abgebrochen....

Ich wÃ¼rde ja gerne sagen, dass es vom Drehmoment kommt, aber nachdem ich die Diagnose gestellt, und den Tathergang rekonstruieren konnte, muss ich leider zugeben das ich der Idiot war....

Handbremse angezogen, Kardanwelle gedreht und siehe da: meine DiffabstÃ¼tzung wird auf Zug und nicht auf Druck beansprucht. Da der Getriebesilentbloc leider nur auf Druck und nicht auf Zug ausgelegt ist, hatt es den Silentbloc zerlegt. Durch das lÃ¶sen des Befestigungspunktes verdrehte sich dann das ganze Diff. Dies war zu viel fÃ¼r den Aluminiumhalter: Halter ADEEE :blink:

Aber achtet besonders auf die Sollbruchstelle....


http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7067.JPG

==========

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/03/10 00:44

Diff hÃ¤lt aber der aktuelle stand ist trotzdem nicht so toll: :pinch:

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7085.JPG

==========

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von Christian - 2013/03/10 07:25

---

oh Schmerz :woohoo:

immer noch viel Arbeit :blush: ich drÃ¼ck Dir die Daumen dass die Zeit nicht davon lÃ¤uft!!

Gruess und viellicht bis bald B) !! Don't give up!!!!

Beitrag geÃ¤ndert von: Christian, am: 2013/03/10 08:19

==========

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/03/11 13:00

Danke, ich probiers

Turbolader adeee.....

besserer kommt rein, und ein Ventielschaftabdicheter ist auch noch durch :angry: sollte neu sein....

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7087.JPG

==========

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/03/11 23:22

Sodele, hoffen wir, dass es gut kommt. Motor wieder zusammen und noch schnell in den MX gestellt.
Morgen wieder den ganzen Rest anschliessen und einbauen. Zum glÃ¼ck hab ich 2 wochen Ferien....

Bin zuversichtlich, dass ich morgen nochmals auf den PrÃ¼fstand kann. er hat noch ein "ruckeln", welches ein Driften unmÃ¶glich macht....
Dies weil er viel zu fett lÃ¤uft, hoffe ich finde eine lÃ¶sung, ansonsten mÃ¼ssen die Kleineren EinspritzdÃ¼sen rein (Saugrohr nochmals weg).... Aber versuchen wirs erst mal so.

Hier noch Bilder von den Motorhaltern, Turbolader, Ã–lwanne und dem zeugs:

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7095.JPG

==========

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/03/11 23:24

Hier der NEUE Turbolader von Garrett: GT28RS (kugelgelagert)
Besonders viel Freude macht das Turboknie (3" Auspuffrohr)

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7096.JPG

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2013/03/11 23:25

Und nochmals der Turbolader....

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7100.JPG

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2013/03/11 23:26

Und noch ein teil der neuen Diff. AbstÃ¼tzung ;)

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7071.JPG

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von marcel - 2013/03/11 23:41

Zu viel Power ;) ;) ;)
http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/Foto__WinCE_.JPG

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von Robert - 2013/03/12 16:26

Oh mein Gott :ohmy:
Da hat Defekthexe ganz schÃ¶n Ã¼bel zugeschlgen. :(
Solche RÃ¼ckschlÃ¤ge sind bitter :angry:

Das Rohr ab dem Turbo ist ja mega fett :woohoo:
Und der absolute Burner ist der Sticker der Marcel ab deinem MX gepostet hat :lol:

Beitrag geÃ¤ndert von: Robert, am: 2013/03/12 16:28

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2013/03/13 13:26

Alles "halb so schlimm". MX lÃ¤uft, hat ordentlich Leistung, und gibt keine Rauchzeichen mehr ;)

Turbolader war defekt und die passende Turbienengeometrie war auch nicht vorhanden. dies erklÃ¤rt die fehlende Leistung!

Der defekte Abdichter war eigenverschulden. Extra noch ein spez.- Werkzeug angefertigt um den Abdichter auch ohne Kopfdemontage wechseln zu kÃ¶nnen!

Das ist halt "custom made" man lernt nie aus. Aber das ist auch gut so ;)

Danke!

Ab nach Anneau du rhin und hoffen das alles hÃ¤lt B)

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7105.JPG

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2013/03/15 13:16

Hat fast alles gehalten, nur die Bremsen waren nach 15min Time Attack hin.....

Mehr Bilder werden noch folgen:

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/Anneau_14.jpg

Beitrag geÃ¤ndert von: MX5NA, am: 2013/03/15 13:18

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2013/03/15 13:19

Endlich rauchts aus den RadkÃ¤sten :silly:

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/1Anneau_14.jpg

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2013/03/16 11:15

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/small8Anneau_14.jpg

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2013/03/16 11:15

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/small7Anneau_14.jpg

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2013/03/16 11:16

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/small6Anneau_14.jpg

Beitrag geÃ¤ndert von: MX5NA, am: 2013/03/16 11:16

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2013/03/16 11:19

Man achte auf die Funken unterm auto :-) Neiiin, das auto ist nicht zu tief, die Curbs sind nur zu hoch :laugh:

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/small3Anneau_14.jpg

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von Robert - 2013/03/17 11:25

Buah ! Cool ! :woohoo:
Geschneit hat auch noch ! :laugh:
Gib's auch noch Videos ?

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2013/03/17 11:40

---

gegen abend hats noch ein wenig geschneit. Finde das Bild einfach super.
Ja videos hab ich noch was, aber nicht viel gescheites, nÃ¤chstes mal geben wir uns mehr mÃ¼he ;-) Muss es dann irgendwann noch zusammenschneiden (kann aber noch ne weile dauern)

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/small20Anneau_14.jpg

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NB - 2013/03/17 12:57

Hey Claudio

Cooole Bilder!!!:woohoo: :evil:

Endlich ein MX5, bei dems mal richtig Raucht.B)

Gruess David

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von Christian - 2013/03/19 06:57

Claudio, es ist einfach unglaublich was du da auf die RÃ¤der gestellt hast! Ich find das absolut spitze und es wurmt mich dass ich nicht reingeschaut hab :unsure: (Anneau...)
Ich hoffe aber dass ich dein projekt bei einer anderen Gelegenheit mal in Natura bestaunen kann :whistle:
Ich sag nur: Reschpecktreschpecktreschpeckt :)

http://primary3.tv/blog/wp-content/uploads/2011/03/thumbsup-300x300.jpg

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2013/03/19 20:37

@ MX5NB

Das ginge bei dir auch!!! :P

@Christian

Danke Danke, man gibt sein bestes ;) ja war schade, hab eigentlich mit dir gerechnet. Wir werden recht streng auf der Rennstrecke sein:

geplant sind Folgende Events

05.04.2013 Anneau du Rhin, Drift and Grip
10.05.2013 Pouilly en Auxois, Grip
19.06.2013 Dijon Prenois, Grip
26.09.2013 Anneau du Rhin, Drift and Grip

Hier noch der kleine Wetterumbruch am 14.03. Da wÃ¤re eigentlich Grip und nicht drift gewesen.... :whistle:

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/small22Anneau_14.jpg

==========

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von Christian - 2013/03/19 20:58

MX5NA schrieb:

@Christian

Danke Danke, man gibt sein bestes ;) ja war schade, hab eigentlich mit dir gerechnet. Wir werden recht streng auf der Rennstrecke sein:

geplant sind Folgende Events

05.04.2013 Anneau du Rhin, Drift and Grip
10.05.2013 Pouilly en Auxois, Grip
19.06.2013 Dijon Prenois, Grip
26.09.2013 Anneau du Rhin, Drift and Grip

Ja ja , ich hab schon ein schlechtes Gewissen :whistle: ;)

AAABER... der 5. April ist auch nicht schlecht... hab dann wieder frei, vielleicht schaff ich es ja dann. Hab im Moment viel im und ums Haus zu tun. Grosser Scheunenumbau... jetzt "bekomm" ich noch 3 neue Garagentore, da gibt es ebenfalls wieder 'ne Menge Vorbereitungsarbeiten... Und im Haus ist auch Baustelle :blink:
Wenn dann das Wetter noch gut ist hab ich aber fast keine Ausrede mehr :P :silly: B)

==========

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/03/24 22:22

---

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/small29Anneau_14.jpg

==========

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von Robert - 2013/03/29 12:02

Hoi Claudio

Coole Bilder ! http://www.cosgan.de/images/midi/froehlich/b030.gif http://www.cosgan.de/images/midi/froehlich/a070.gif
Das letzte mit Schnee ist der Hammer http://www.cosgan.de/images/midi/froehlich/g025.gif

GRuass RÃ¶bi

==========

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/03/29 16:33

Danke danke :-)

Hier noch ein kleines Video vom ganzen Tag:
http://vimeo.com/62936990

meiner ist bei 1.50min ganz kurz zu sehen.
Videos sollte ich auch noch mal zusammenschneiden...

Und hier noch ein ausritt ins Kies ;-)

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/41Anneau_14.jpg

==========

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/04/25 12:53

Hallo zusammen

Ich suche fÃ¼r meinen Mazda MX5 NB:
dringend 255mm Bremsscheiben und passende BremsklÃ¶tze fÃ¼r die Rennstrecke! Nur Occ. (die neue grosse Anlage kommt 5 tage zu spÃ¤t :-/ hat noch jemand was rumliegen?

Bitte schnellstmÃ¶glich melden!

==========

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von dodozmiata - 2013/04/25 15:14

Hy Claudio

Ich denke mit Simon bist du schon in Kontakt ;)

Kennst du Markus von Reber Auto in Nunningen? Ist eine kleine MX5 Garage...Vielleicht kann er dir helfen?!

http://www.reberauto.ch/

Gruss Dominic

==========

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/04/28 13:33

Danke fÃ¼r den Link. Ja, Simon hat glaub was.

Hier noch ein Video vom 5.04.2013 http://www.youtube.com/watch?v=w959e1HNIKw

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2013/05/06 22:21

So, mein kleiner ist ready fÃ¼rs freie Fahren in Pouilly en Auxois. Nur mit den Bremsen steh ich noch immer auf kriegsfuss.... hab jetzt leider wieder auf 255mm scheiben mit EBC Redstuff umgebaut. Ich hoffe, dass es die Bremsen Ã¼berleben...
NÃ¤chste woche sollte dann die Grosse Bremsanlage aus England ankommen...
Danach fehl vorlÃ¤ufig nur noch ein gescheites Fahrwerk.

Werde am Freitag folgende Reifen Ausprobieren
Federal RS-R
Avon CR 500

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2013/05/15 18:13

So, zurÃ¼ck von der Rennstrecke.
BremsklÃ¶tze hinten sind durch! zum GlÃ¼ck ist die Bremsscheibe verschohnt geblieben.
Federal RS-R Sind jetzt auch am Ende. Erstaunlich viel Grip fÃ¼rs Geld! (I like)
Beim nÃ¤chsten mal probier ich Yokohama A048 aus ;)
Die Bremsanlage aus England ist leider auch noch nicht da :(

So sehen die Bremsen hinten aus, achja, die vorderen Bremsen habens Ã¼berlebt (immer arg am Limmit)

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7246.JPG

BremsklÃ¶tze noch schnell wechseln, denkste. Schon ist die nÃ¤chste Bremszange defekt:angry: diesmal hinten rechts. Mechanismus von der Handbremse defekt => Bremskolben kann nichtmehr zurÃ¼ck "gedrÃ¼ckt" werden. Zange zerlegt und noch rasch den entlÃ¼fter abgebrochen :(SUPER M7 Gewinde.... und der wagen sollte morgen fahrbar sein. Dank Drehbank und helicoil ists jetzt mal provisorisch gemacht und fahrbar...

Bis ende Woche sollte er fÃ¼r den nÃ¤chsten einsatz auf der Rennstrecke bereit sein...

Beitrag geÃ¤ndert von: MX5NA, am: 2013/05/15 23:03

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2013/05/15 18:15

Und die Semislicks haben auch eine harte Zeit hinter sich!

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7244.JPG

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2013/06/06 07:08

Die vorderen Bremsen lassen immernoch auf sich warten :(aber dafÃ¼r hab ich an den hinteren nochmals rumgeschraubt.
Zangen zerlegt und Ã¼berflÃ¼ssige teile (fÃ¼r die Handbremse) ausgebaut, komplett revidiert,gestrahlt und rot angestrichen.

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7265.JPG

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2013/06/06 07:09

Dies sind die teile, welche nichtmehr benÃ¶tigt werden....:laugh:

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7266.JPG

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2013/06/06 07:13

Radkasten rausputzen;)

Auf der Radlastwage war ich auch noch: viel zu schwer :(muss die genauen werte nochmals nachschauen...
Leistungsdiagramm hat auch noch keiner gesehen, oder ?

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7158.JPG

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von Robert - 2013/06/07 08:29

Hmmmm ... :huh:

Achslast hinten verringern, damit er leichter wird. Das wird schwierig beim MX.
Das effektivste wÃ¤hre wahrscheinlich eine Verlagerung des Benzintanks weiter nach vorne.
KÃ¶nnte aber gefÃ¤hrlich werden. :S

Alles andere wird entweder sehr teuer oder sieht blÃ¶d aus ;)

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2013/06/11 18:41

Nein, hinten muss ich nicht leichter werden, ein bischen masse ist auch gut ansonsten wird das fahrverhalten noch zickiger ;-)

Hier die Gewichte:

VL: 277 VR: 281.5

HL: 240 HR: 250

Gesammtgewicht 1048kg ohne Fahrer, mit vollem Tank!

Gewichtsverteilung: VO 53,2%

Gewicht inkl. Fahrer: 1116kg davon 52,4% vorne ;-)

Leistungsgewicht => 3.3kg B)

==========

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/06/15 19:31

Heute war ich wiedermal produktiv :-)

Bremsen Hinten sind endlich gemacht. Zangen revidiert, Sandgestrahlt und angepinselt. Neue BremsklÃ¶tze und Seiben...

Was jetzt noch fehlt, ist immernoch die AP-Racing Bremsanlage fÃ¼r die Vorderachse und Stahlflexleitungen fÃ¼r die Hinterachse. Die hydraulische Handbremse muss nochmals umpositioniert werden, so dass ich ohne grossen Kraftaufwand die HinterrÃ¤der blockieren kann...

Hier die Pic's

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7303.JPG

==========

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/06/15 19:31

---

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7305.JPG

==========

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/06/15 19:43

Der MX ist beim driften ne rechte Zicke, dies liegt nicht nur an dem kurzen Radstand, sondern auch an dem Radsturz der Hinterachse, welcher mit -4Â° nicht gerade optimal war. Da mein MX so tief ist B) reichen die originalen Exzenterschrauben leider nicht, um dieses manko zu auszugleichen....

Abhilfe hab ich heute geschaffen :)

Dreiecksquerlenker hinten oben "anpassen"

Der Ã¤ussere punkt (befestigungspunkt fÃ¼r den Achsschenkel) wurde um 10mm weiter nach aussen versetzt!

Zuerst dachte ich an "lÃ¤ngslÃ¶cher" aber ich musste mir eingestehen, dass dies ohne grÃ¶sseren Aufwand auch nicht seriÃ¶s zu bewerkstelligen ist. Deshalb entschied ich mich fÃ¼r den folgenden weg:

VerlÃ¤nger und verstÃ¤rken!

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7298.JPG

==========

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/06/15 19:43

---

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7297.JPG

==========

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/06/15 19:51

Durch diese massnahme wurde der Querlenker aussen deutlich stabiler und das ergebniss kann sich auch sonst sehen lassen,
der Radsturz ist von -4Â° auf -0,9Â° gesunken => Ideal zum driften :-)
Jetzt noch schauen wie sich die verÃ¤nderung am Sturz auf die Spur auswirkt.
Wenn sich da nicht zu viel Ã¤ndert, dann mache ich die alten lÃ¶cher auch noch, so kÃ¶nnte ich das setup von Drift zu Grip innerhalb von 10 Minuten Ã¤ndern ;)

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7296.JPG

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von Koni - 2013/08/07 12:34

Ist sicher eine handige LÃ¶sung, wenn man grad mal die Schweissanlage zur Hand hat...
Ansonsten gibt es handelsÃ¼bliche LÃ¶sungen wie zB

oder etwas solider mit einer Exzenterschraube fÃ¼r 2Â° zusÃ¤tzliche VerstellmÃ¶glichkeit

kostet bloss USD249.- das Paar

Ich habe bei mir eine Minimalvariante eingebaut, weil die von aussen nicht zu sehen ist
http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/SuperPro.jpg
Die HÃ¼lsen sind exzentrisch gebohrt.

Weiss jemand, ob das StVA geÃ¤nderte Querlenker beanstanden wÃ¼rde und falls ja, mit welcher BegrÃ¼ndung? Ich wollte eigentlich mal komplett meine Querlenker gegen geschweisste und einstellbare tauschen. Damit wÃ¤re auch der Rost weg ;)

Beitrag geÃ¤ndert von: Koni, am: 2013/08/07 12:37

Beitrag geÃ¤ndert von: Koni, am: 2013/08/07 12:39

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von Koni - 2013/08/07 12:40

DAchte ich doch, ich kÃ¶nnte mehrere Bildchen in die selbe Antwort hochladen aber weit gefehlt...
Hier das erste Bild, das im obigen Text fehlt
http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/HA_oben.jpg

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von Koni - 2013/08/07 12:41

Hier das 2. fehlende Bild fÃ¼r die Querlenker USD249.- das Paar
http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/HA_oben_Exzenter.jpg
Puuh, geschafft...

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2013/08/07 12:53

Nicht originale Lenker brauchen ein Gutachten! Alles was nicht original ist.... immer die selbe Leier... Von K-Sport gibt es dies fÃ¼r die Hondas und Nissan...
Wobei ich sagen muss, bei den Lenkern finde ich es gut, dass prÃ¼fungen benÃ¶tigt werden. Es gib so viel Ebay-

Schrot!!! Und was wenn dir dann plÃ¶tzlich ein Rad abfÃ¤llt? autsch, nicht nur die Folgekosten, sondern auch Leben und Gesundheit...

Die BÃ¼chsen sind ja schÃ¶n und gut, aber haben einen entscheidenden Nachteil fÃ¼r mich:

- Kosten
- Schnellverstellung: Bei mir mache ich die Originalen lÃ¶cher auch noch, so habe ich auf dem Rennplatz die MÃ¶glichgeit zwischen 2 Sturzeinstellungen zu wÃ¤hlen. 1mal Grip und 1mal Drift, dies macht dann Folgende Werte: Drift -0,9Â° Grip -4,0Â°

SchÃ¶n, dass es hier noch jemanden mit Racing-Genen gibt ;-)

Ach ja, ich suche noch Uniball SpurstangenendstÃ¼cke, weiss jemand von euch obs da was fertiges gibt? Aktuell warte ich auf EndstÃ¼cke fÃ¼r einen Nissan 200SX. In der Hoffnung, dass diese passen....

hab im Moment folgendes Problem :(

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7431-076aeb19a0207b909268e9964d9d668d.JPG

==========

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/08/07 12:55

Ach so, du meinst diese? die wÃ¼rd ich einfach reinbauen, die sind so nah am Original. Schwer zu glauben, dass das die MFK sieht....

==========

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von Koni - 2013/08/07 13:14

---

ne, ich habe schon geschweisste Rohrkonstruktion gemeint wie von V8Roadster oder so

==========

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von Koni - 2013/08/07 13:20

---

was meinst Du zu sachte Abflexen?
Auch mit einem anderen EndstÃ¼ck wird der Abstand nie richtig gut und der WÃ¤rmeÃ¼bergang kÃ¶nnte ein Problem machen. HAbe das selbe bei meinem Seven...

==========

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NB - 2013/08/07 18:54

BezÃ¼glich Querlenker hatte ich auch mal nach geschweissten Rohrkonstruktionen Ausschau gehalten, aber nichts rechtes gefunden. Bei meinem NB gings mir auch um die Rostgeschichte.

Ich hab dann folgendes machen lassen.

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/P4131172mod.jpg

Beitrag geÃ¤ndert von: MX5NB, am: 2013/08/07 19:03

==========

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NB - 2013/08/07 18:56

---

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/P4131176mod.jpg

Die Farbe ist in echt ein schÃ¶nes Rot! (Verkehrsrot)

Beitrag geÃ¤ndert von: MX5NB, am: 2013/08/07 18:57

==========

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/08/08 07:15

@ MX5NB

Wir suchen verstellbare Lenker und Buchsen, welche Ã¼ber den originalen verstellbereich hinausgehen!!!

@ Koni

Ja, sachte abflexen ist so ne sache. Die Kugel ist meines wissens inn einer KunststoffbÃ¼chse gelagert, welche sich im endstÃ¼ck befindet... NotdÃ¼rftig hab ich dies schon gmacht, aber ich will ja nicht wissen, wie der Kunststoff jetzt aussieht (Hitze vom Flexen) Manschette ist eh hinn, wobei dies stÃ¶rt mich eigentlich nicht wirklich, da ich im jahr max 1'500km abspulen werde...

ein versuch ist es wert, leider haben unsere Mazdaing. einen super tollen Achsschenkel konstruiert, der einen richtig doofen Winkel aufweist, so dass sicher kein uniballgelenk optimal passt.....

Aber auch das kriegen wir in den Griff...

Ach ja, wo bekommt man diesen lenker, der aussieht wie original?

PS: Ja bei den 7 ist es immer Knapp, aber hatte dort noch nie wirklich grosse Probleme. Ist halt ein EnglÃ¤nder :laugh:

==========

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von Koni - 2013/08/08 09:01

Der modifizierte Standardlenker ist von Anthony Woolford
http://store.awrracing.com/products/Control-Arm-%252d-Rear-Upper-Adjustable-Bare.html
Hat auch noch schÃ¶ne Motorlager aber die passen bei Dir eventuell nicht...
FÃ¼r ein kombiniertes Drift- und Gripauto wÃ¤ren auch noch die Stabilinks von MiataCage toll. Habe die auch schon mal bei anderen Anbietern gesehen.
http://www.miatacage.com/products/20-adjustable-drop-links.aspx
Wenn Du welche bestellst, lass mich wissen!

@NB Wo hast Du denn die Teile machen lassen und ist das lackiert oder pulverbeschichtet?

==========

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/08/08 12:47

Danke fÃ¼r den Link, jaja die haben interessante sachen. Das Widebodykit fÃ¼rn NB gefÃ¤llt mir ;-)
Motorlager kÃ¶nnte schwierig werden, hab zur zeit originale (mit Kitt hÃ¤rter gemacht) drinn. die querschraube kÃ¶nnte der Ã–wanne jedoch in die quere kommen...

Werde mich melden, wenn ich wieder mal was aus amiland bestelle Du dich aber auch?! ;-)

Suche noch eine original Frontlippe und original Seitenschweller, hat da noch jemand was rumliegen?

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NB - 2013/08/08 18:06

@Koni

Ich hab die Achsen und Querlenker bei "Simon's" Pulverbeschichter beschichten lassen.
Die Originalen Buchsen wurden dabei gleich durch solche aus PU ersetzt.

@Claudio

Tut mir leid hab's Ã¼bersehen!

Gruess David

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2013/08/23 07:25

Bei mir ist auch wieder mal was gegangem, wenn auch nicht viel...

Uniball SpurstangenendstÃ¼cke eingebaut (Nissan 200SX) Leichte Morifikationen notwendig...
Musste das Gelenk so nah wie mÃ¶glich an den Achsschenkel setzten, ist immernoch wirklich eng mit der Bremsscheibe.

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7508.JPG

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2013/08/23 07:28

Leider hat es trotz abgeschliffener OriginalspurstangenendstÃ¼cke schon riefen in die Scheibe gegeben :angry:

Hier mal ein Bild, wie viel ich dem originalendstÃ¼ck abgenommen habe....

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7512.JPG

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von Koni - 2013/08/23 08:50

Boi, da ist aber wirklich schon viel weg :woohoo:
Welche ScheibenstÃ¤rke hast Du da denn verbaut? Die wollen immer die grossen SÃ¤ttel ohne grosse Einpresstiefenanpassung der Felgen unterbringen und dann hast Du den Mist...
So ohne MFK Anforderung hÃ¤tte ich mir glaub diesen Kit ausgesucht
http://www.hispecbrake.co.uk/MX5300M.html
Gruss, Koni

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von Christian - 2013/08/23 11:34

MX5NA schrieb:
Leider hat es trotz abgeschliffener OriginalspurstangenendstÃ¼cke schon riefen in die Scheibe gegeben :angry:

Hier mal ein Bild, wie viel ich dem originalendstÃ¼ck abgenommen habe....

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7512.JPG

:blink: Ouups

Hesch scho mol Ã¼berlegt Distanzschiibe z montiere? Also zwÃ¼sche Nabe und BrÃ¤msschiibe? So en halbe Zentimeter sotts doch vertrage, oder? Schlimmschtefalls BrÃ¤mszange au unterlege wenns mit em WÃ¤g nid passt.

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2013/08/23 12:51

Yep, da is schon ziemlich viel weg ;-) Die scheibe hat ein Mass von 24mm.
Das mit der Distanzscheibe hinter der Bremsscheibe hab ich mir auch schon Ã¼berlegt, aber irgendwie gefÃ¤llt mir diese Idee nicht so, weil die Bremse eigentlich ja fahrzeugspeziefisch ist und alles ohne Anpassungen drauf gehen sollte...

Ach ja, und nochwas: damit ich meine geliebten 15" Felgen weiterfahren kann, musste ich schon 20mm distanzscheiben montieren, und deshalb streift das Rad am KotflÃ¼gel innen, aussen, radhaus vorne, radhaus hinten und an der Ã¶lkÃ¼hlerhalterung... Front wurde schon zwangsbearbeitet :-(:-D

Distanzen = lÃ¤ngere Schrauben = mehr Kraft = grÃ¶ssere Belastung, und irgendwann brichts dann ;-)

Hab jetzt im Moment die SpurstangenendstÃ¼cke drinn, passt wunderbar aber leider darf das Rad nicht so weit ausfedern, wie es es im moment gerade macht. Sprich: Es muss ein Fahrwerk her, welches einen kleineren Ausfederweg als 50mm hat....

Bin schon wieder mit EnglÃ¤ndern in Kontakt. Hoffentlich reichts dieses mal bis zum angegebenen Termin.

Wenn alles glatt lÃ¤uft, dann muss ich im Winter nur noch das Getriebe revidieren und eine GetriebeÃ¶lkÃ¼hlung einbauen ;-) (optisch kann man immernoch was machen...)

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7515.JPG

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von Koni - 2013/08/23 13:08

Sieht grundsÃ¤tzlich gut aus aber kriegst Du damit nicht zuviel "bump steer", weil die Spurstange weniger horizontal ist? Dass die nur 24mm ist hÃ¤tte ich nicht gedacht. Hispec offeriert beim Monsterkit 32mm! Wenn ich Deine Probleme so sehe, dann funktioniert das mit 6-Kolbenzangen und schwimmender 300x32mm nie...

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von Christian - 2013/08/23 13:12

Hmm das mit den 20 Zentimetern versteh ich nicht ganz.. es wÃ¼rde ja Alles, sprich Bremsscheibe und Rad um genau gleich viel nach aussen verschieben!? Einzig eben bei der BremszangemÃ¼sste evtl. das selbe Mass unterlegt werden.

Wenn die 15" jetzt passen mÃ¼ssten sie das nachher genau gleich.
HÃ¤tt ich ehrlich gesagt immer noch mehr Vetrauen als in die Uniball-Gelenke.

Alternativ kÃ¶nntest du auch die konischen Bohrung im Achsschenkel ausbohren und die Spurstangenendstücke mittels AdapterbÃ¼chse von OBEN einsetzen!? Evtl. andere Gelenke mit anderem Winkel, oder Spurstange "biegen" :woohoo: :)

Das mit den gedrehten SpurstangenkÃ¶pfen hab ich schon mal bei irgendeiner "HÃ¶herlegungsanleitung" in einem einem 4x4 Forum gesehen ;)

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von Christian - 2013/08/23 13:15

Sorry, jetzt ahn ichs checket!!

Du fÃ¤hrst jetzt schon mit 20er Scheiben, alles klar :blush:

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2013/08/23 20:23

@ Koni

Ja, dieses "bump steer". Schaut schon ziemlich Ã¼bel aus, wie die Spurstange da hoch geht...

evtl. probier ich dann doch mal mit distanzscheiben hinter den Bremsen, aber dazu mÃ¼sten dann schon fast "widefenders" ran,
oder schÃ¶ne "fenderflares" aber wo bekomm ich schÃ¶ne welche einigermassen passen?

BezÃ¼glich Freiraum der Bremsen: AP hÃ¤tte den Topf weniger Tief und eine Adapterplatte fÃ¼r die Zange herstellen sollen. Wenn man es richtig konstruiert, dann kann man sicher auch dickere Scheiben Fahren. Aber eben, ist halt EPM => Englisch Patentierter Mist ;)
Das es manchmal nicht nur schwierig, sondern auch absolut NervtÃ¶tend ist mit den EnglÃ¤nder zu kommunizieren beweist das mail von AP:

Mazda MX5 Gen 1& 2 brake kit # CP7611-1001.

Demon Tweeks customer has reported a clearance issues e.g. the in board disc face is fouling on steering knuckle.

jpg show APR kit fitted to Gen 1 hub & knuckle, sold since 2008 without issues,

The APR disc & bell offset (taken from the inside of the bell = 45mm

What model is the kit being offered up to?

@Christian

Spurstangen von oben einsetzten wÃ¤re eine super LÃ¶sung, jedoch mit einem RIESIGEN Nachteil: Bumpsteer!!! Das wÃ¤re ein richtig grosser fehler. Aber ansonsten wÃ¤ren alle Probleme beseitigt ;-) (bei der HÃ¶herlegung ist dies wiederum von vorteil...

Jep, 20er scheiben sind drinn, deshalb reissen mir die RÃ¤der bei vorwÃ¤rtsfahrt die Stossstange runter...

Hier das Bild das AP von ihrem MX5 Kit geschickt hat:

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/ap_brake.jpg

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2013/08/23 20:30

Ist ja nur schwer zu sehen, dass dort ein Adapter dabei ist, und bei mir is da nix mit Adapter...
Wird bei mir direkt an den Achsschenkel geschraubt:

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7535.JPG

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2013/08/23 20:33

Hier sieht man noch die Spurstange: Der Grund, warum er nicht so fest ausfedern sollte: Ab einem gewissen Ausfederweg, steht der Bolzen am Uniballrand an. Wenn isch dann noch mehr ausfeder, dann "vermorksets" das arme din. So weit will ich es aber nicht kommen lassen...

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7536.JPG

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2013/08/23 20:34

Und hier noch der Abstand zwischen Felge und Bremssattel. Hier darf ich aber nicht mekern, da 16" Felgen "vorgeschrieben" werden ;-)

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7537.JPG

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von Christian - 2013/08/24 08:14

Hmmm ist schon nicht ohne :dry:

Zuletzt kommst du nicht drumm rum den Achsschenkel umzubauen. Hab schon gesehn (im web) dass es Leute gibt die den Anlenkhebel umschweissen, bzw. verkÃ¼rzen um mehr Lenkeinschlag zu erhalten. Bei dir wÃ¼rd ja schon reichen die Aufnahme mit der konischen Bohrung zu verdrehen um das Gelenk von der Scheibe wegzubekommen. Aber ist halt immer mit etwas Risiko verbunden..
Sonst liesse sich auch ein Bolzen in der Art anfertigen!

http://wheelspin.ch/webspace/mx lenkung.jpg

Dann kÃ¶nntest du das Unibal schÃ¶n montieren!

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2013/08/24 09:41

Jep das mit dem Umschweissen hab ich auch schon in betracht gezogen, aber ich hab angst. Was wenns dann bricht?

Kommst mit 140 sachen quer um die kurve, und dann bricht dir vorne der Achsschenkel? Der Schaden wird sehr hoch sein, mal abgesehen von PersonenschÃ¤den....
Garantie gitb dir da sicher keiner (besonders im Motorsport)
Und Videos mit abfallendenRÃ¤der hab ich schon genug gesehen....

Ja, wer macht mir einen solchen Bolzen? wÃ¤re schon ne feine sache...

heute gehts ein bisschen an den innenraum

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7539.JPG

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von Christian - 2013/08/24 10:06

Na ja, Garantie hast bin den UnibÃ¤llen ja auch kaum ;) , oder ?

Ich denke dass dir ein Schweisser mit Gusserfahrung schon etwa sagen kÃ¶nne sollte ob das gefÃ¤hrlich ist oder eher weniger!?
Bei guten Voraussetzungen sollte Guss schon bearbeitbar sein. Logisch, fÃ¼r auf die Strasse wÃ¤rs ein No Go!!

Bolzen kÃ¶nnt ich evtl. mal als Winterprojekt angehen, mÃ¼sste einfach mal abchecken was da am besten als Material genommen wÃ¼rde...

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2013/08/24 11:06

Bolzen kÃ¶nnt ich evtl. mal als Winterprojekt angehen, mÃ¼sste einfach mal abchecken was da am besten als Material genommen wÃ¼rde...

BezÃ¼glich Material, Die Bolzen liessen sich gut bearbeiten (drehen/ Gewinde schneiden) Normaler holzfÃ¤llerstahl :lol:

Gut, gekauft :P

Uniball sind Grossserienteile, welche sich bewÃ¤hrt haben... Am Guss rumschweissen ist da was anderes...

Yes, Fahrwerk wird nach meinen wÃ¼nschen gebaut und sollte nicht so lange auf sich warten lassen

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von Christian - 2013/08/24 14:47

Gut, gekauft :P

Aha :P

denn mach scho mol e schÃ¶ni VSM oder DIN oder was weiss ich- gerÃ¤chti technischi Zeichnig ;)
Massstabgetreu und mit alle 3 Asichte, hahaha :silly:

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2013/08/24 15:23

I schick dr en achsschenkel und die originale SpurstangeendstÃ¼ck,
D' lÃ¤ngi chan i dir au no usrechne :P

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von Christian - 2013/08/24 15:44

Die hÃ¼tig Jugend :whistle: :silly: :)

Isch das fescht andersch als bim NA? Do hÃ¤t i no e kompletti Vorderachs! Schicksch mr scho lieber d BrÃ¤msi :P hehehe

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2013/08/26 12:52

Ja, wenn es zeichnen kÃ¶nnte, dann hÃ¤tte es schon lÃ¤ngst der CNC-mensch...
Aber da ich nur mechaniker bin.....
;)

Mal schaun, vielleicht komm ich am 26. September trotz dieses Setups klar?!

Nachher wird es zeit, mein 7 Projekt anzugehen B) *freu*

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2013/09/12 13:00

Geile teile :)

Da haben sich die EnglÃ¤nder aber mÃ¼he gegeben (besonders bei der zÃ¼gigen Lieferung ;)

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7620.JPG

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2013/09/12 13:01

Heute gibts wiedermal Nachtschicht...
Und morgen ab auf die Lenkgeometrie :cheer:

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7621.JPG

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von Koni - 2013/09/12 13:07

Hey, sieht aber wirklich gut aus!
Ist das ein BC-Racing ER Serie?
Viel Spass und lass mal wissen, wie sich's anfÃ¼hlt!
Hast Du Drift- und Gripfedern?
Gruss, Koni

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2013/09/12 21:48

Yes, BC-Racing ER Serie ;)

Passt wunderbar, musste vorne nur den Halter fÃ¼r den externen BehÃ¤lter umbauen,
dass dieser nicht mit dem Stabilisator in berÃ¼hrung kommt.

Grobe hÃ¶heneinstellung ist auch schon vorgenommen (Ich kÃ¶nnte meine vorherige hÃ¶he weiterfahren, leider geht dies mit dieser Einpresstiefe und den 20mm Distanzscheiben nicht (streift Ã¼berall :( ) deshalb etwas hÃ¶her unterwegs....

HÃ¤rteeinstellung funktioniert 1A und ist gut erreichbar.

Nein, ich fahre bei Drift und Grip keine anderen Federn (zu viel Aufwand, Kosten und so gut bin ich nun auch wieder nicht ;))

Das einzige was ich dazwischen Ã¤ndern werde ist der Sturz an der Hinterachse: Grip => -3Â°50'
Drift => -1Â°

evtl. HÃ¤rte Ã¤ndern. Mal schaun welches setup sich am 26igsten ergibt. hinten vermutlich auch nicht bretthart, so dass man den Grenzbereich auch spÃ¼rt und nicht schon auf die andere Seite schaut, wenn mans bemerkt :laugh:

Hier noch die Problemzone:

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7624.JPG

==========

Re:[NB] Go for Driftcar
Geschrieben von MX5NA - 2013/09/29 20:46

So, erste Probefahrt mit neuen mod's in Anneau du Rhin. Alles hat gehalten, Wagen liegt gut, neue moifikationen haben sich gelohnt. Ein Problem ist jedoch aufgetreten, Tank baut nach extremer Fahrt einen sehr hohen druck auf (sehr heiss) mal schaun, sollte den Tank noch abschirmen...

hier mal ein kleiner auszug aus den videos vom 26.09.2013 in Anneau du Rhin:

https://www.youtube.com/watch?v=RBaf06G6JDs

==========