Was sind das fÃ¼r Felgen??BÃ¶rdeln notwendig??

Geschrieben von mx5Nb1z8 - 2010/01/16 18:16

Hallo zusammen

Weiss jemand was das fÃ¼r Felgen sind???? und wo ich diese Herbekomme??
diese Auf dem bild sind glaub 17 Zoll ich suche aber 16 ZÃ¶ller

Danke und Gruss

Zoran http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/DSCN1191.jpg

=====

Re:Was sind das fÃ¼r Felgen??BÃ¶rdeln notwendig??

Geschrieben von marcel - 2010/01/16 20:28

Konnte ein HR Rad sein sicher dimension 17x 9 oder 10"!
Hinten muss dann gebÃ¶rdelt werden.

Ansonsten hÃ¤tte ich 16"er zu verkaufen inkl. neuer Toyobereifung!

Der hier hat eine Menge Felgen: www.paw.ch

=====

Re:Was sind das fÃ¼r Felgen??BÃ¶rdeln notwendig??

Geschrieben von michael - 2010/01/18 18:25

Hallo Zoran

Sieht mir sehr nach Keskin KT1 aus, in 9-16 erhÃ¤ltlich..

Frag mal in Deiner Region bei z.b. Pneu Egger nach, oder auch bei PAW.ch sind sie online..

Felgendealer gibts jede menge, muss nur MFK-Tauglich sein (Einpresstiefe ET beachten)

Wenn Du dann noch 215-40-16 wie ich montierst, sollte es ohne BÃ¶rdeln klappen, da der Reifen ein wenig zu schmal
fÃ¼r die Felge ist und es daher die Flanken leicht reinzieht..

Aufpassen musst Du nur, dass Du eine Reifen-Freigabe vom Hersteller kriegst..

Also Dunlop sp9000, Pirelli p zero und Toyo snow proxess sollte ohne Probleme klappen..

Bilder von meinem mit genau dieser Bereifung findest Du unter BÃ¶rdeln hier im Forum..

Gruss Michael http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/a921_3.JPG

Beitrag geÃ¤ndert von: michael, am: 2010/01/18 18:37

=====

Re:Was sind das fÃ¼r Felgen??BÃ¶rdeln notwendig??

Geschrieben von mx5Nb1z8 - 2010/01/18 20:56

hallo Micheal

Danke fÃ¼r deine Antwort echt :cheer:

also hab herausgefunden um welche Felgen sich es handelt . Auf dieser Seite steht zwar Rial Felge

<http://www.pagenstecher.de/auto/c3026p1/Mazda/MX-5/NBFL.html>

aber muss sagen das sie echt Ähnlich der Keskin kt1 schwarz nahekommt.

wie ist das mit der Einpresstiefe. wieviel geht max und ab wann ist BÄ¶rdeln notwendig??

also 9 Zoll geht ohne Verbreiterung??

danke und Gruss

Zoran http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/KT1_schwarz.jpg

Re:Was sind das fÄ¼r Felgen??BÄ¶rdeln notwendig??

Geschrieben von michael - 2010/01/18 22:36

Hallo Zoran

Ja, Keskin stimmt eher..:)

Also die ET muss Ä¼ber 30 sein, dies kann der HÄ¶ndler oder die MFK Dir abklÄ¶hren.

Sonderabnahmen(DTC) gibts auch, kosten dann nochmals...(ist bei PAW.ch angegeben)

BÄ¶rdeln ist dann notwendig, sobald es streift,bei mir mit 9-16 und 215-40-16 war es nicht nÄ¶tig.

Ich brauche nur die Freigabe des Reifenherstellers,weil ein 215 Reifen eigentlich zu schmal ist fÄ¼r eine 9zoll Felge.

Gruss Michael

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/DSC00867.JPG

Re:Was sind das fÄ¼r Felgen??BÄ¶rdeln notwendig??

Geschrieben von mx5Nb1z8 - 2010/01/18 22:45

ok. hab ich jetzt eingermassen vertanden:laugh: .

Ach ja danke marcel paw hat echt viel felgen und auch geile:P .

Micheal hast du auch ein Foto von der Seite wo man die Felgen sieht??

Gruss Zoran

Re:Was sind das fÄ¼r Felgen??BÄ¶rdeln notwendig??

Geschrieben von michael - 2010/01/18 22:50

..Jep...

Beitrag geÄ¶ndert von: michael, am: 2010/01/18 23:21

Re:Was sind das f¼r Felgen??B¶rdeln notwendig??

Geschrieben von michael - 2010/01/18 23:23

so.. http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/nb_va.JPG

=====

Re:Was sind das f¼r Felgen??B¶rdeln notwendig??

Geschrieben von marcel - 2010/01/19 00:36

http://www.paw.ch/data/html/IMG_1606.JPG

Absolut richtig!B¶rdeln ist dann notwendig, sobald es streift,bei mir mit 9-16 und 215-40-16 war es nicht n¶tig.

Der Felgenreand darf ¶ber den Kotfl¶rgelrand herausragen, jedoch die Lauffl¶che des Reifens muss innerhalb des Radlaufes bleiben, darum montieren viele ihre Reifen mit einem kleinen Trick so / \ auf ihre eigentlich zu breiten Felgen. Schnell ist man damit nicht aber optisch sieht es cool aus!

Bei der Felgenwahl gibt es div. Fragen die zu ¶berlegen es sich lohnt!

- Gr¶sser ist nicht immer besser,die Strassenlage sowie der Komfort bleibt da meist auf der Strecke, zudem belastet eine 35 oder 40er Bereifung das Fahrwerk viel mehr als ein 50er oder gar 60er Reifen!

- Preisfrage 15" 16" 17" je toller desto mehr Alpendollars kostet das Teil sp¶ter auch bei den Reifen!

- Die Felge entscheidet zudem dar¶ber welcher Reifendimension m¶glich ist, bei 16" gibt es gar keine Semi Slick's die auf den MX-5 zugelassen sind.

- Felgenbreite 6 - 7 -9 oder gar 10" entscheidet was ab geht in der Kurve! Reifen die so / \ auf der Felge stehen und gezogen sind, sind vom Fahrgef¶hl nie so.....wie der Reifen der optisch zwar nicht so cool aus sieht aber daf¼r gerade so | | auf der Felge steht und in Kurven sauber und sicher einlenkt und nicht pl¶tzlich wegen der gezogenen Flanke wegrutscht.

Ich wechsele nun gerade zum 4ten mal meine Felgen, stehe nicht nur auf Optik, sondern das Teil muss gut in den Kurven liegen, sicher sein und auch noch schnell.

Habe seiner Zeit den Toyo 215x 40x 16" nur von einer 7.5x16" Felge auf eine neue Felge in der Gr¶sse 7x 16" gewechselt. Man glaubt es kaum aber der Unterschied um ein 1/2 Zoll kleineres Felgenbett merkt man nicht nur ein wenig! In diesem Fall war die schmallere 7" viel besser und auch sicherer!

Das neuste bei mir, Felge 15", wie beim Original, Reifen Toyo R888 Semi-slick, dass dreht aus den Ecken raus, klebt wie der sprichw¶rtliche Kaugummi an der Schuhsohle und alles ohne Schweissperlen auf der Stirn und nicht wie seiner Zeit mit den 16" Felgen.

Jrgend was haben sich die Mazda Techniker schon ¶berlegt als sie dem NA MX-5 Schuhe in 15" Zollgr¶sse verpassten!

Gruss Marcel

Schau mal hier, 17" x 9.5" MX-5 NA, ist sicher SUPER in den Kurven
http://www.paw.ch/100/con_liste.asp?prono=21286&nCurKat=7762&vSearch=&nCurPage=&sStartPageNext=

Beitrag ge¶ndert von: marcel, am: 2010/01/19 00:43

=====

Re:Was sind das f¼r Felgen??B¶rdeln notwendig??

Geschrieben von mx5Nb1z8 - 2010/01/19 06:42

michael sch¶ne schmidt felgen hast du da;)

ja marcel wo du recht hast hst du recht:P

Ich stehe einfach auf tiefbett felgen.

aber will schon einen kompromiss aus optik und komfort, da mir beides wichtig ist.

diese s2 Felgen sind auch geil gibts so was in schwarz??

also 17 Zoll find ich einfach zu gross fÃ¼r den mx5 ausser mit kompressor :side: .

also marcel diese s2 felgen sind ja 9.5 Zoll und trotzdem gut in den Kurven??

diese schmidt finde ich auch noch schÃ¶n.

Gruss Zoran http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/Space_1_tlg_16b.jpg

=====

Re:Was sind das fÃ¼r Felgen??BÃ¶rdeln notwendig??

Geschrieben von marcel - 2010/01/19 16:55

Habe ich jetzt nicht ganz verstanden ? also marcel diese s2 felgen sind ja 9.5 Zoll und trotzdem gut in den Kurven??

Meine Meinung!

Ich wÃ¼rde nie Ã¼ber 16" bei der Felge beim NA oder 17" NB hinaus gehen.

Wieso haben die meisten Berg- Rennsemmeln nicht 18 oder 19" drauf????

Zum 9.5" auf einem NA, da stellen sich mir die Nackenhaare auf, aber zum rumgurken und dabei einen auf Show machen, sieht es wiederum cool aus!

In Kurven eher nooo:whistle:

=====

Re:Was sind das fÃ¼r Felgen??BÃ¶rdeln notwendig??

Geschrieben von mx5Nb1z8 - 2010/01/19 21:36

Hey marcel danke fÃ¼r deine tipps. Echt super.

Werde mal schauen welche felgen ich nehme.

Danke

Zoran

Re:Was sind das fÃ¼r Felgen??BÃ¶rdeln notwendig??

Geschrieben von marcel - 2010/01/19 22:01

Wenn du was old school mÃ¶chtest schau mal hier!

http://www.kuho-racing.ch/kuho/components/com_virtuemart/shop_image/product/RB_4ae9b24eac3d.jpg

http://www.rotawheels.ch/kuho/index.php?page=shop.product_details&category_id=8&flypage=flypage.tpl&product_id=35&option=com_virtuemart&Itemid=122

Beitrag geÃ¤ndert von: marcel, am: 2010/01/19 22:03

Re:Was sind das fÃ¼r Felgen??BÃ¶rdeln notwendig??

Geschrieben von michael - 2010/01/19 22:10

@ Marcel.. jep, stimme Dir zu..ausser, dass ich jetzt sogar im Winter von 195-50-15 auf 215-40-16 gewechselt habe, weil ich das "Schwammige "verhalten des 50-querschnitt im Vergleich zu 40-querschnitt einfach nicht mehr wollte... Habe ca 100`000 km auf NA und seid 2 Jahren 25`000 auf dem NB gemacht... und, ja, auch im Schneeeeeee:woohoo:

@Zoran..lass uns wissen, was Du Dir zulegst...B)

Gruss Michael

Re:Was sind das fÃ¼r Felgen??BÃ¶rdeln notwendig??

Geschrieben von mx5Nb1z8 - 2010/01/19 22:33

Ja michael mach ich sicher:P

Re:Was sind das fÃ¼r Felgen??BÃ¶rdeln notwendig??

Geschrieben von Ciao21 - 2010/01/20 11:21

also bei mir musste ich die radkÃ¶rper ziehen. ich habe hinter 9.5x17 ET 5 und ich glaube 8 cm tiefer gelegt.

aber wenn du normale 9x16 mit einer einpresstiefe um die 30-35 nimmst muss du je nach fahrwerk nicht bÃ¶rdeln. An deiner Stelle wÃ¤re ein gewindefahrwerk nicht schlecht bei dem du die hÃ¶rte einstellen kannst. so kannst du das fahrwerk ziemlich gut einstellen und die gefahr des streifens einstellen.

gruss silvan

Re:Was sind das fÃ¼r Felgen??BÃ¶rdeln notwendig??

Geschrieben von mx5Nb1z8 - 2010/01/20 11:56

Ja gewindefahrwerk will ich sowieso will ihn ja 4cm tiefer.
Danke silvan melde mich noch bei dir.

Gruss zoran

=====

Re:Was sind das f1/4r Felgen??BÄ¶rdeln notwendig??

Geschrieben von marcel - 2010/01/20 16:26

Kenne ich doch Michael 195-50-15 auf 215-40-16 gewechselt habe, weil ich das "Schwammige "verhalten des 50-querschnitt im Vergleich zu 40-querschnitt einfach nicht mehr wollte...

Das liegt an der falschen Reifenwahl! Es hat mich viel Nerven und Geld gekostet bis ich wusste bei welchem Reifen die Flanke in einem schellen Doppel S nicht nachwanken!

Einmal habe ich sogar die Reifen, glaube Dunlop, neu aufgezugten 16" f1/4r eine Ausfahrt die wir f1/4r den MX-5 Club (Pfingsten)organisiert hatten!

Am Dienstag kamen die neuen Dinger schon wieder runter, genau dein beschriebenes Phanomen! Leider sieht man es den Dingen nicht an, wie gut sie in den Kurven stabil bleiben. Zudem hasse ich es wenn ein Reifen plÄ¶tzlich ohne vorherige ankÄ¶ndigung, einfach weg rutscht.

Aber was geb ich hier zum besten? Nur noch so viel, sehr wichtig, der Reifendruck ist ein nicht zu unterschÄ¶tzendes Teil des ganzen, aber auch hier von Reifenhersteller zum anderen verschieden. Zum GlÄ¶ck habe ich eine geeignete Hausstrecke, bei wenig Verkehr habe ich damals mit unterschiedlichem Luftdruck meine Erfahrungen gesammelt.

Das Gesamte Fahrwerk ist als gesamtes, dass A und O, da gehÄ¶ren die richtigen DÄ¶mpfer, Federn, Felgen, Bremsen und Reifen dazu!

Stimmt dabei eine Komponente nicht merkt man es spÄ¶testens wenn man zu schnell eine Ecke anfÄ¶hrt, autsch!:blush:

=====

Re:Was sind das f1/4r Felgen??BÄ¶rdeln notwendig??

Geschrieben von michael - 2010/01/20 18:09

marcel schrieb:

Kenne ich doch Michael 195-50-15 auf 215-40-16 gewechselt habe, weil ich das "Schwammige "verhalten des 50-querschnitt im Vergleich zu 40-querschnitt einfach nicht mehr wollte...

Das liegt an der falschen Reifenwahl! Es hat mich viel Nerven und Geld gekostet bis ich wusste bei welchem Reifen die Flanke in einem schellen Doppel S nicht nachwanken!

Hi Marcel

Hmmm,also,rennst Du auch auf dem Rennplatz mit dem Temperaturmesser und dem Luftdruckmanometer rum?

Baust Du in Deiner Freizeit auch Interswiss-Rennautos?

FÄ¶hrst Du den MX auch im Alltag?

ich ja,ich kenne dass...B)

in meinen 125`000 km auf MX hab ich auch einiges durchprobiert....

Ich bin so ganz glÄ¶cklich, je nach Fahrstil...

Ist schon erstaunlich, was 0.2bar Druck bewirken kÄ¶nnen....:whistle:oder ?;)

Gruss Michael

=====

Re:Was sind das f1/4r Felgen??BÄ¶rdeln notwendig??

Geschrieben von michael - 2010/01/20 18:21

marcel schrieb:

Jep, genau...;) ich glaube, wir verstehen uns...B)

Re:Was sind das für Felgen??BÄ¶rdeln notwendig??

Geschrieben von marcel - 2010/01/20 20:07

Was meinst du dazu Michael!:evil: Ja gewindefahrwerk will ich sowieso will ihn ja 4cm tiefer.

Ich muss immer schmunzeln wenn ich das lese! "Gewindefahrwerk"
Und dann wird rumgeschraubt, rauf und runter, nach einiger Zeit lä¶sst sich die Verstellung nicht mehr drehen festgegangen :sick: irgend wann weiss man nicht mehr welche Einstellung jetzt am besten gefÄ¶llt.

Und dabei gibt es so geniale DÄ¶mpfer die extra für denn MX-5 gebaut werden, die Einstellung einmal wÄ¶hlen wie tief und passt, der Komfort bleibt und die Garantie ist schon fast zu :huh: für so ein Teil (Lebenslang):blink:

Tja aus Erfahrung wird man klÄ¶ger, jedoch der Weg dahin kann ganz schon schmerzhaft sein:whistle: und auch Geld kosten.

Genau! Jep, genau... ich glaube, wir verstehen uns...

Beitrag geÄ¶ndert von: marcel, am: 2010/01/20 20:08

Re:Was sind das für Felgen??BÄ¶rdeln notwendig??

Geschrieben von michael - 2010/01/20 20:35

...Ich bin mit meinen Gelben Konis und den Irgendwas Federn zufrieden, hab da die Erfahrung gemacht, dass in Europa eh die meisten aus der gleichen Firma kommen, und dann, je nach "Anbieter" noch die Farbe draufkommt...
(4-Eintragsversuche auf der MFK mit jeweils anderen "Herstellern")
Jedesmal HÄ¶he Dachkante mehr als 40mm gesenkt,no way..

..zum Thema Einstellung.."Zitat Techniker KW-Rennsport Variante irgendwas"
Lass die Pfoten weg, die Werkseinstellung is schon ok.....
und wenn du was verstellst, schreibs auf,damit Du wieder zurÄ¶ck kannst....

Allerdings beides mit Kadett c und nicht mit MX-5....
und auch mit Gewichtsangabe auf der Radlastwaage...

..Aber jeder wie er mÄ¶chte und sich wohl fÄ¶hlt....;))
Gruss Michael

Re:Was sind das für Felgen??BÄ¶rdeln notwendig??

Geschrieben von marcel - 2010/01/20 20:57

dem ist nichts hinzu zu fÄ¶gen, Mann versteht sich;)

Hier noch was witziges, gehÄ¶rt zwar nicht ganz hier hin, aber die drei Typen geben einem wirklich zu denken, die alte

Vehikel kÄ¶nnen ganz schÄ¶n schenll sein! Da frag ich mich schon worÄ¶ber wir im Forum manchmal:woohoo:

<http://www.biertijd.com/index.php?itemid=18180>

=====

Re:Was sind das fÄ¶r Felgen??BÄ¶rdeln notwendig??

Geschrieben von michael - 2010/01/20 22:35

...ja, gut gemacht, wobei....

<http://www.youtube.com/watch?v=dNWUwFS0oZI>

oder

<http://www.youtube.com/watch?v=qQ48NQjouoE>

hat auch was...:whistle:

Gruss...

Beitrag geÄ¶ndert von: michael, am: 2010/01/20 22:38

=====

Re:Was sind das fÄ¶r Felgen??BÄ¶rdeln notwendig??

Geschrieben von marcel - 2010/01/20 23:14

Wir kommen vom Thema ab Michael!

Habe bei PrÄ¶sentationen kurz einen link von Videos reingehÄ¶ngt!

Viel Spass!

=====

Re:Was sind das fÄ¶r Felgen??BÄ¶rdeln notwendig??

Geschrieben von MX5NA - 2010/01/21 01:13

Ich weiss, das gehÄ¶rt nicht da rein, aber es muss einfach sein!

<http://www.youtube.com/watch?v=mGyVPIRjwCc>

Greetz (-_-)

=====

Re:Was sind das fÄ¶r Felgen??BÄ¶rdeln notwendig??

Geschrieben von Ciao21 - 2010/01/21 14:41

Ein Gewindefahrwerk ist nichts schlechtes finde ich. du kannst das fahrzeug optimal einstellen um es optisch perfekt (fÄ¶r deine wÄ¶nsche) einzustellen. logisch gibt es 1000 bessere LÄ¶sungen fÄ¶r ein performance-fahrwerk. aber fÄ¶r show oder alltagsgebrauch finde ich es nicht schlecht. was meint ihr??

gruss silvan

=====

Re:Was sind das für Felgen??BÄ¶rdeln notwendig??

Geschrieben von michael - 2010/01/21 22:06

@Silvan

Ja, genau, und wenn das Fahrverhalten für Dich stimmt ist es gut so..

Damals hat es nur das KW gegeben, war mir einfach zu teuer..

Gruss Michael

=====

Re:Was sind das für Felgen??BÄ¶rdeln notwendig??

Geschrieben von marcel - 2010/01/21 23:00

Michael, Silvan

Kleine Beispiele!

http://www.extreme-mx-5.ch/images/koni/f011_003.jpghttp://www.extreme-mx-5.ch/images/koni/f011_004.jpg

<http://www.teilegott.de/Ebay/098.JPG>

SchÄ¶n?

[http://www.extreme-mx-5.ch/images/koni/132_3259%20\(Small\).JPG](http://www.extreme-mx-5.ch/images/koni/132_3259%20(Small).JPG)

Sind keine SprÄ¶che, aus Erfahrung wird man klug!

Aber Silvan ganz klar, es gibt mittlerweile Hammer geschraubte Fahrwerke!

Nur vor Jahren waren die Dinger immer irgend wie anfÄ¶llig oder schnell verschlissen, wird aber sicher besser geworden sein! Die DÄ¶mpferingenieure lernen schliesslich auch dazu :lol: und die Zeit bleibt nicht stehen.:woohoo:

<http://www.koni.com/typo3temp/pics/be9d845dea.gif>

Beitrag geÄ¶ndert von: marcel, am: 2010/01/21 23:14

=====

Re:Was sind das für Felgen??BÄ¶rdeln notwendig??

Geschrieben von Ciao21 - 2010/01/21 23:02

darÄ¶ber kann man streiten wie lange man will, für den einen zweck erfÄ¶llt das gewindefahrwerk genau das, was der Kunde braucht. jeder hat eigene ansprÄ¶che und auf die kommt es an.

ist auf diesem bild ein kw der INOX Line abgebildet??

=====

Re:Was sind das für Felgen??BÄ¶rdeln notwendig??

Geschrieben von Cruiser - 2010/03/17 21:58

Gibt es hier jemanden der sich die Rota RB Felgen gekauft hat? Ich spiele schon lÄ¶nger mit dem Gedanken diese entweder in 15x8 oder 15x7 zu holen.

Wie war das nochmals mit der Einpresstiefe? Alles was ET30 und hÄ¶her (35,40...) ist auf der MFK kein Problem?

=====

Re:Was sind das für Felgen??BÄ¶rdeln notwendig??

Geschrieben von marcel - 2010/03/18 00:04

Ich habe Rota 15x 7" ET 35 ganz neu!

[http://www.extreme-mx-5.ch/images/temp/IMG_0222%20\(Small\).JPG](http://www.extreme-mx-5.ch/images/temp/IMG_0222%20(Small).JPG)

Re: Was sind das für Felgen?? Bördeln notwendig??

Geschrieben von James - 2010/03/18 10:28

Ich hab folgende beiden Felgen für meinen NA im Auge:

Enkei RPF1 in 7x15, ET35 (Import aus USA), oder
Rota RB in 7x15, ET35

Kannst du mal noch grössere Bilder reinstellen Marcel?

Die Rota würde wohl schöner aussehen, ist jedoch schwerer und im Endeffekt wohl auch teurer als der Import aus USA (samt Versand, bin da noch am abwarten für eine Lieferofferte).

Re: Was sind das für Felgen?? Bördeln notwendig??

Geschrieben von Cruiser - 2010/03/18 10:47

@Marcel: Wie eindeutig kommen die Felgen in deiner gewählten Dimension am NA?

Auf den Fotos die ich bisher gesehen habe, kommt man mit den Felgen in 15x8 gerade noch ums Bördeln herum. Je nach Tieferlegung kann es aber ziemlich knapp werden und dann müsste man den Sturz verstellen, was sicherlich nicht optimal ist.

Ich tendiere aus Sicht von der Performance zu den Felgen in 15x7. In der Dimension 15x8 könnte ich sie allerdings viel günstiger aus dem Ausland organisieren.

@James: Ich glaube nicht dass dir der Import aus den Staaten günstiger kommt. Ich weiss aus Erfahrung dass der Versand über den Teich schnell mal ins Geld geht, vorallem bei grösseren Paketen.

Die Rotas sind im Vergleich zu anderen Felgen schon sehr günstig, und ein Zertifikat für die Felgen braucht es dann ja auch noch.

Re: Was sind das für Felgen?? Bördeln notwendig??

Geschrieben von James - 2010/03/18 11:06

Günstiger wohl nicht, aber in etwa gleich teuer :)

Ein Satz Rota kostet gemäss Website (www.rotawheels.ch) CHF 1'160 (4 x 290.-). Dazu brauchst du noch 16 Radschrauben à 3.-, macht nochmals CHF 48 - somit sind wir bei rund CHF 1'200.-, inkl. Beiblatt.

Gemäss Website Good-Win Racing in Kalifornien (www.good-win-racing.com) kostet ein Satz Enkei RPF1 in 15x7 inkl. Radschrauben und Versand in die Schweiz \$ 1'117.-, da kommt dann noch Zoll, der Umrechnungskurs und wohl die MWST dazu, aber sollte in etwa aufgehen. Habe nun bei Tিরerack ebenfalls noch angefragt und sollte heute noch eine Offerte da erhalten. Bei Good-Win Racing wie auch Tিরerack ist die Felge mit \$199/Stk. angegeben. Der Versand dürfte also zwischen \$300-400 liegen.

Kennt jemand das Gewicht der Rota RB? Die Enkei ist nämlich mit 9.9 lbs angegeben, also rund 4.5kg!!

Ahja, Beiblatt für die Enkei (zumindest mit ET41, für ET35 muss ich nochmals anfragen) kostet bei Carex CHF 100.- inkl. Versand.

Re:Was sind das fÄ¼r Felgen??BÄ¼rdeln notwendig??

Geschrieben von Cruiser - 2010/03/18 12:25

Hm. Ja und wenn man die Royallip noch mÄ¼chte kostet das nochmals 35.-/Stk. extra. HÄ¼tte gedacht die Radmuttern wÄ¼ren inkl. aber okay.

Die RB's kÄ¼nnte ich in der Dimension 15x8 ET30 fÄ¼r ~900.- inkl. Versand, Zoll und MwSt. organisieren. 8" finde ich aber fÄ¼r unsere Autos etwas zu breit und ich weiss noch nicht wie sich das auf das Fahrverhalten in Kurven auswirkt.

Vielleicht noch schnell was zu den Gewichten (angaben aus dem Miata Forum):

Rota RB 15x7 14,3 lbs (6,48 kg)

Rota RB 15x8 15,5 lbs (7,03 kg)

Die von dir geposteten Felgen sind ja richtig gÄ¼nstig! Vorallem mit 4,5kg extrem leicht :)

Muss zugeben, die haben eine schÄ¼ne Auswahl an preiswerten Felgen.

Die 100.- fÄ¼r ein Zerti von Carex, hast du dass schon abgeklÄ¼rt oder ist das der Preis wenn man den Nachweis erbringen kann dass die Felgen von einem CH-Importeur stamen?

Bei Rota zahlt man dafÄ¼r 200.- und ich habe bei Alurad schon 250.- bezahlen mÄ¼ssen weil ich den Nachweis nicht erbringen konnte.

Re:Was sind das fÄ¼r Felgen??BÄ¼rdeln notwendig??

Geschrieben von James - 2010/03/18 13:53

Bei deinem Preis von 900.- (CHF, oder?) kommt dann das Beiblatt fÄ¼r 200.- aber noch dazu, korrekt? Kostet somit auch CHF 1'100.-

Denke eben auch, dass eine 8" Felge zu breit ist. Die steht dann wohl bÄ¼ndig schÄ¼ner raus, aber fÄ¼r "Performance-orientierte" eignet sich eine 7" wohl besser.

Carex hatte die RPF1 von Enkei letztes Jahr noch im Sortiment, jedoch erst ab 17" oder 18". Ich wollte kÄ¼rzlich nachschauen, ob diese nun allenfalls auch in 15" verfÄ¼gbar ist. Sie bieten die RPF1 gar nicht mehr an, sondern nur noch die neuere PF1. Ich hab dann angefragt, wie es mit einem Beiblatt fÄ¼r eine 15x7 ET41 aussieht, und ob sie diese besorgen oder ob ich sie auch in den USA beziehen kann. Sie meinte, sie verkaufen diese nicht, kÄ¼nnten mir aber das Beiblatt fÄ¼r CHF 100.- inkl. Versand ausstellen, wenn ich sie im Ausland beziehe. Habe nun eben gesehen, dass es diese Felge auch mit ET 35 gibt, und werde deshalb nochmals anfragen. Die RPF1 ist gem. Carex auf dem MX-5 scheinbar abgenommen.

Re:Was sind das fÄ¼r Felgen??BÄ¼rdeln notwendig??

Geschrieben von James - 2010/03/18 14:17

So, gerade Bescheid von Tirerack erhalten:

"Freight cost is \$220.27 so total excluding duties taxes etc is \$1016.27"

(fÄ¼r die Enkei RPF1)

Re:Was sind das fÄ¼r Felgen??BÄ¼rdeln notwendig??

Geschrieben von Cruiser - 2010/03/18 15:42

Ja genau, die 200.- fÄ¼r das Zerti wÄ¼rden dann noch anfallen. Wenn ich die Liste von Rota Schweiz so anschau, ist dort die 15x8 mit ET30 Felge gar nicht aufgelistet.

15 x 7 4 x 100 4 / 13 / 20 / 25 / 30 / 35 / 40

15 x 8 4 x 100 4 / 20 / 25 / 35

Ich frag mal meinen HÄndler ob er die Felge auch in 15x7 anbieten kann.

Bleibst du bei deinen Enkeis? :)

=====

Re:Was sind das fÄ¼r Felgen??BÄ¶rdeln notwendig??

Geschrieben von James - 2010/03/18 16:05

Rota Schweiz bietet die Felgen fÄ¼r den MX-5 nur in ET 35 an - die anderen aufgefÄ¼hrten Versionen hat er gar nicht an Lager, bzw. vertreibt er nicht! Hatte die Woche schon Kontakt mit ihm. Warum er alle anderen auch aufgefÄ¼hrt hat ist mir rätselhaft.

Zu 95% bleib ich bei der Enkei. Ausser du bringst mir einen Spitzenpreis :woohoo:

=====

Re:Was sind das fÄ¼r Felgen??BÄ¶rdeln notwendig??

Geschrieben von Angorbas - 2010/03/18 17:07

Viel Spass beim Felgendimensionen aussuchen... ;-)

Als Hinweis - ich fahre 8x15 ET20 mit 195/50/15 rundrum (MX-5 NA)... das sitzt (mit BÄ¶rdeln) wirklich bÄ¼ndig unter den KotflÄ¼geln. Wenn ich allerdings die "richtigen" Reifen fÄ¼r die Felgen (also 205er oder sogar 215er) Reifen montieren wÄ¼rde - mÄ¼sste ich noch mehr am KotflÄ¼gel machen.

Bei 8x15 wÄ¼re meiner heutigen Ansicht nach also ET25 die perfekte und zukunftssichere Wahl.
Bei 7x15 kann man dann ruhig noch etwas "dreiter" werden - Sicher ET20 oder sogar ET15 fÄ¼r ganz mutige.
--> Alles machbar, alles eintragbar...

Eine schÄ¶n leichte 7x15 mit 195/50/15 ist sicher eine gute Wahl...

Das mit dem Auslandimport ist eine tolle Sache - wenn man einen CH Importeur hat der einem auch das Beiblatt verkauft! Versucht das mal mit WORK Felgen - da habt Ihr keine Chance :-(Die wollen so richtig abzocken... hatte das gleiche Thema vor 2 Jahren vor - mit der schÄ¶nen "alten" 4-Speichen Felgen. Die ist jetzt wieder im Sortiment - und soll das 3-fache Kosten als wenn man die Felgen aus dem Ausland holt! DAS ist mal WUCHER.

=====

Re:Was sind das fÄ¼r Felgen??BÄ¶rdeln notwendig??

Geschrieben von Cruiser - 2010/03/18 19:13

@James, habe bereits eine Antwort erhalten. Sie kÄ¶nnten die 15x7 anbieten, allerdings haben diese eine rund zwei monatige Wartezeit weil diese scheinbar nicht so beliebt sind wie die 15x8
Der Preis wÄ¼re der selbe, falls wir aber beide einen Satz bestellen sollten, kÄ¶nnten wir den Versand und die weiteren Kosten aufteilen. Mir sind zwei Monaten Wartezeit aber etwas zu lange.. Ich frage mal den Rolf Kuni ob er die 15x7 an Lager hat. Falls nicht, wird es bei ihm sehrwahrscheinlich genau so lange dauern..

@Angorbas, danke fÄ¼r deinen Erfahrungsbericht. Deiner Meinung nach mÄ¼ssten also 15x8 ET30 Felgen ohne bÄ¶rdeln am NA passen?

=====

Re:Was sind das fÄ¼r Felgen??BÄ¶rdeln notwendig??

Geschrieben von marcel - 2010/03/18 22:08

Eure Äœberlegungen in ehren, hab ich mir diesen Winter auch gemacht! Bei Rota muss man wissen diese kommen von den Philippinen.
Werden in die USA geliefert und von dort nach Europa. Ich habe meine bei Kuni bestellt, der importiert diese in die Schweiz.

Mein Eindruck, obwohl er dies nicht Hauptberuflich macht, hat es super geklappt. Auch bezÃ¼glich Reservematerial, wie Abdeckungen oder Radmuttern zu Nachbestellung kein Problem. Ich habe ihn ausgewÃ¤hlt, da Beiblatt, Muttern, Deckel und alles im Preis einbegriffen war. Zudem warte ich nicht gerne und will einen Ansprechpartner hier in der Schweiz! Da bin ich gerne bereit etwas mehr zu bezahlen, den wenn etwas an der Felge ist.....da wird ihnen geholfen.

Ein Freund von mir reist jÃ¤hrlich in die USA und bringt USA Cars zurÃ¼ck, ihn habe ich gebeten den Import von Rotafelgen mal abzuklÃ¤ren, Zoll, Fracht, Zerti, Ersatzteile unter dem Strich kostet es garantiert mehr! Jedoch mÃ¼sst ihr das selber wissen, Geiz ist nicht.....denn ich hasse Scherereien!

Eine schÃ¶n leichte 7x15 mit 195/50/15 ist sicher eine gute Wahl...

100% kann ich nur unterstreichen, zudem mit 15 verschwinden die Schweissperlen auf der Stirn beim zu schnellen anfahren einer Kurve!

BÃ¶rdeln ist nicht nÃ¶tig und mit der Tieferlegung, steht er richtig in der Spur. Nur neben bei, schau mal was ein 195/50/15 Reifen kostet, da kannst du dir sogar einen Semi- Slick leisten:whistle:

Re:Was sind das fÃ¼r Felgen??BÃ¶rdeln notwendig??

Geschrieben von James - 2010/03/19 08:05

Die Enkei sind bestellt!! :woohoo: Habe gestern kurz entschlossen bestellt, als ich von Carex Bescheid erhielt, dass ich das Beiblatt auch fÃ¼r die RPF1 in 15x7 mit ET 35 erhalte!! Super schneller Service von Tirerack und Carex, kann ich nicht klagen. Tirerack rief mich nach meinem E-Mail, dass ich bestellen wolle, gleich an, erklÃ¤rten mir den ganzen Prozess, wie und wo ich mich einloggen kÃ¶nne um die Sendung nachverfolgen zu kÃ¶nnen etc.

@ Angorbass: jaja, das leidige Thema mit den Work Wheels - wÃ¤ren fÃ¼rs optische ja auch meine erste Wahl gewesen. WunderschÃ¶ne Felgen!!

@ Marcel: bin auf Berichte und Fotos deines NA mit den Rotas gespannt ;)

Re:Was sind das fÃ¼r Felgen??BÃ¶rdeln notwendig??

Geschrieben von marcel - 2010/03/19 23:30

Das mit den Rotas dauert, bin im Moment damit beschÃ¤ftigt umzuziehen! Abgastest ist auch schon wider fÃ¤llig! aber vorerst hat die neue Garage Vorrang!;)

[http://www.extreme-mx-5.ch/images/garage/IMG_0320%20\(Small\).JPG](http://www.extreme-mx-5.ch/images/garage/IMG_0320%20(Small).JPG)

Re:Was sind das fÃ¼r Felgen??BÃ¶rdeln notwendig??

Geschrieben von James - 2010/03/22 08:27

WOW, die Garage schaut ja genial aus. Ich find diesen Boden spitze ;)

Die Enkeis sollten am Donnerstag bereits eintreffen. Das geht ruckzuck bei denen... Beiblatt ist auch bestellt, dÃ¼rfte dann auch hier sein. Brauch ich noch Reifen. Montiert wird jedoch erst, wenn das MFK Aufgebot kommt und der Rost beseitigt ist. Aber spÃ¤testens im Mai will ich das alles montiert haben.

Re:Was sind das fÃ¼r Felgen??BÃ¶rdeln notwendig??

Geschrieben von Cruiser - 2010/03/22 09:05

Das geht ja verdammt schnell, nicht schlecht!
Halte uns auf dem laufenden :)

Von Rota Schweiz habe ich noch immer keine Antwort erhalten.

Re:Was sind das für Felgen??BÄ¶rdeln notwendig??

Geschrieben von James - 2010/03/22 10:37

Ja, bin selbst erstaunt wie rasch das alles geht!!
Mach ich doch :)

Re:Was sind das für Felgen??BÄ¶rdeln notwendig??

Geschrieben von James - 2010/03/24 14:51

Felgen sind sogar 1.5 Tage zu früh gekommen - wurden heute Morgen geliefert.
Stelle Bilder online, wenn ich zu Hause bin.

Re:Was sind das für Felgen??BÄ¶rdeln notwendig??

Geschrieben von Cruiser - 2010/03/24 17:20

Wow, nicht schlecht :)
Kä¶nnstest du mir dann noch sagen was dich der Zoll gekostet hat?

Habe mich in den letzten Tagen noch ein wenig informiert. Momentan habe ich drei Favouriten:
- Rota RB in 15x7 ET35, wären ab Lager Europa verfügbar. (Gefallen mir optisch am besten)
- Enkei RPF1 von Tirerack. Mit Abstand die leichtesten und Preis-Leistung ist auch ok.
- OZ Ultraleggera 290.-/Stk. Komme sogar günstiger wenn ich diese in der Schweiz, wedr bei Tirerack bestelle.
Zertifikat gebe es ansonsten für 200.- beim Importeur.

Re:Was sind das für Felgen??BÄ¶rdeln notwendig??

Geschrieben von James - 2010/03/25 09:15

Ich habe keine Ahnung, was der Zoll kostet, bzw. wie das verrechnet wird?! Musste nämlich nix bezahlen... Der FedEx Mann kam, lieferte ab und ging wieder. Hab nur die Quittung von TireRack dran, keine Zollrechnung oder sonst was...

<http://img28.imageshack.us/img28/4235/dsc03885q.jpg>

<http://img84.imageshack.us/img84/1015/dsc03886k.jpg>

<http://img511.imageshack.us/img511/479/dsc03887.jpg>

<http://img696.imageshack.us/img696/1349/dsc03893n.jpg>

<http://img405.imageshack.us/img405/5808/dsc03894k.jpg>

Nimm die Rota oder OZ - dann bleib ich der einzige mit der RPF1 in der Schweiz :P

Beitrag geändert von: James, am: 2010/03/25 09:18

Re:Was sind das für Felgen??BÄ¶rdeln notwendig??

Geschrieben von mx5Nb1z8 - 2011/03/09 20:39

hallo zusammen

wie ich schon seit lngerem geschrieben habe werde ich mir jetzt im Frhling neue Felgen inkl Sommerbereifung zulegen.:side: :side:

Nach langem berlegen zwischen 16 oder 17 Zoll Optik oder Komfort, habe ich mich zu 17 entschieden. Es sieht optisch einfach besser aus..

Also sicher 7x17 oder 8x17.

Jetzt wollte ich fragen kennt jemand ein paar gute Felgendealer???? komme aus Luzern aber muss nicht unbedingt in der Nhe sein. Auch kt. zrich oder Ostschweiz da ich da fters bin.

Mein Problem ist vor allem dass ich keine Felge finde die meinen Wunsch entspricht.....:angry:

Sollten schwarze Felgen mit poliertem Felgenbett sein wie auf dem Bild..

PS: Weiss jemand ob 17x8 mit einer Tieferlegung 40mm geht oder ob man brdeln muss?? will brdeln vermeiden.

Gruss Zoran http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/202850674_w500.jpg

=====

Re: Was sind das fr Felgen?? Brdeln notwendig??

Geschrieben von mx5Nb1z8 - 2011/03/09 20:41

solche http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/4986.jpg

=====

Re: Was sind das fr Felgen?? Brdeln notwendig??

Geschrieben von mx5Nb1z8 - 2011/04/25 12:21

Beitrag gendert von: mx5Nb1z8, am: 2011/04/25 12:22

=====

Re: Was sind das fr Felgen?? Brdeln notwendig??

Geschrieben von Angorbas - 2011/04/25 15:01

Die Felge auf dem Bild ist von "RH" -> www.alurad.de

Der Typ heisst "ZW1 Cup"

fr den MX-5 ist es eine 2-teilige Felge.

=====

Re: Was sind das fr Felgen?? Brdeln notwendig??

Geschrieben von lotus - 2013/05/13 16:53

Hallo Marcel

Da ich die Rotas in 7x15 (ET 30, gemss Pneu Egger lieferbar, ich hoffe dass das so stimmt) fr meinen neu

erworbenen NA bestellt aber noch nicht geliefert bekommen habe bin ich natürlich gespannt wie das aussieht. Kannst Du einmal einige Fotos davon in's Netz stellen? Bist Du zufrieden, würdest Du heute anders entscheiden? Habe zudem die Hankook Ventus Prime 2 montieren lassen. Bin gespannt auf Deine Antwort und danke für die Bemühungen.

Christoph

Beitrag geändert von: lotus, am: 2013/05/13 16:55

Beitrag geändert von: lotus, am: 2013/05/13 16:56

=====

Re:Was sind das für Felgen??Bürdeln notwendig??

Geschrieben von marcel - 2013/05/13 21:23

Hallo Christoph

Ja mit den Felgen und Reifen bin ich Top zufrieden, bin im Moment gerade in Ober Italien unterwegs und der Ventus ist absolut erste Wahl, jedenfalls für mich, denn zwischen durch stehe ich richtig drauf!:wohoo:

Zuhause auf dem etwas (schnelleren NA) sind Semis auf den Rotas montiert! Bilder davon findest du sicher auf meiner Web- Seite

Ansonsten sende ich dir die Bilder sobald ich wieder Zuhause bin!

Welche Farbe hast du nun bestellt, gibt ja Silver, Gun Silver, rot, gelb, schwarz metallic?

Gruss Marcel

=====

Re:Was sind das für Felgen??Bürdeln notwendig??

Geschrieben von lotus - 2013/05/14 06:09

Hallo Marcel

Danke für die schnelle Antwort! Und danke für den Link auf die Homepage, werde ich heute Abend genauer anschauen. Der erste Blick zeigt dass wir ganz ähnliche Gedanken haben, so war meine Vergangenheit auch bei Elise und Seven. Und es blieb nicht bei einem MX (jetzt ein NA / ein GTR und ein neuer Sport). Der aktuelle NA ist in BRG mit braunem Leder, die Felgen wollte ich eigentlich in silber kaufen, gibt es aber nicht, sie haben nur gunmetal an Lager Europa. Andere Farben können sie im Moment scheinbar nicht terminierbar liefern! Nun, ich bin gespannt, wie es aussieht, nun warte ich auf die Teile. Dazu bekommt der NA ein Gewindefahrwerk von Supercharger, dann müsste es technisch und optisch stimmen, ich will kein Bastlerauto, es muss breit und stark wirken, aber so wie es ab Werk hätte produziert werden können. Vermutlich gibt es einen etwas grässeren Elan ;-)

Ich wünsche Dir schöne Tage in Oberitalien, viel Spass und halb Sorg!

Christoph

Nachtrag: ja ich freue mich sehr auf Deine Bilder, danke!

Beitrag geändert von: lotus, am: 2013/05/14 06:09

=====

Re:Was sind das für Felgen??Bürdeln notwendig??

Geschrieben von marcel - 2013/05/14 21:47

Holi Christoph

Das staune ich, Felgen sind in allen Farben lieferbar, gem. meinem Lieferanten!
Äœbrigens neu hat auch iL Motorsport de neu recht schÄ¶ne Felgen im Sortiment.
Fahrwerk bei Supercharger ist immer gut, somit nicht zu hart aber auch nicht zu weich, dass kommt def. gut:evil: der weiss genau was er machen muss, hat ja selber auch.....glaube 2 NA,s

Habe nun bei beiden NA,s nur eine Frontlippe montiert, so kommt er vorne richtig breit und tief daher.
Frontlippe ist noch bezahlbar und in Wagenfarbe wirkt diese wie Original, was bei meinem NA tatsÄ¶chlich von Mazda montiert wurde. Leider sind diese Teile heute schwer zu bekommen, jedoch bei Interesse, habe da schon noch jemand der sowas ohne Probleme hinbekommen sollte :whistle:

Bis bald Gruxx Marcel

Re:Was sind das fÄ¼r Felgen??BÄ¶rdeln notwendig??

Geschrieben von lotus - 2013/05/15 06:43

Hallo Marcel

Danke fÄ¼r den Kontakt, ja, ich freue mich, bringe das Auto, wenn alles klappt, heute zum Fahrwerkseinbau und bekomme es auf das Wochenende wieder, die Felgen sind noch beim Zoll. Pneu Egger hat auf der Europaliste nachgeschaut und mit dem Importeur gesprochen, scheinbar wirklich so dass nur Gunmetall lieferbar ist, bin auf jeden Fall gespannt und freue mich darauf wie ein kleines Kind! Ja, habe es gestern wieder gedacht, schÄ¶nes Wetter, MX und die Welt ist gut!

Ich wÄ¼nsche Dir eine gute Fahrt, viel Spass und freue mich auf die Bilder wenn Du wieder retour bist. Werde Dir dann auch einige zukommen lassen wenn mein Baby den gewÄ¼nschten Zustand erreicht hat!

Liebe GrÄ¼sse

Christoph

Re:Was sind das fÄ¼r Felgen??BÄ¶rdeln notwendig??

Geschrieben von marcel - 2013/05/15 22:47

So bin wieder Zuhause angekommen!

Wetter ist absolute sche.....ohmy: Hatte in Italien nur zwei Tage Sonnenschein, aber was soll's, nÄ¶chsten Dienstag geht es wieder zur Arbeit, vielleicht schein dann wenigstens da die Sonne!

Habe versprochen dir Bilder zu posten, mal sehen, einfacher wÄ¶re es mit deiner e-mail Adresse!

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_0225__Small_.JPG

Re:Was sind das fÄ¼r Felgen??BÄ¶rdeln notwendig??

Geschrieben von marcel - 2013/05/15 23:10

Versuchs noch damit!

http://www.rotawheels.ch/kuho/index.php?option=com_content&view=article&id=115:rb&catid=47:rotawheels&Itemid=59

http://www.rotawheels.ch/kuho/index.php?option=com_content&view=article&id=115:rb&catid=47:rotawheels&Itemid=59#

http://www.rotawheels.ch/kuho/index.php?option=com_content&view=article&id=115:rb&catid=47:rotawheels&Itemid=59#

Re:Was sind das für Felgen??Bilder notwendig??

Geschrieben von lotus - 2013/05/16 06:08

Hallo Marcel

Trotz schlechtem Wetter, Hauptsache Du bist heil angekommen! Ich danke für das schnelle Bild, die Felge sieht wirklich sehr schön aus. Ich freue mich sehr, schade nur dass sie so lange beim Zoll liegen! Auf der Webseite habe ich eben die Farben gesehen, und gemäss diesen Abklärungen mit diesem Lieferanten sei nur Gunmetal in 7x15 lieferbar. Aber, ich habe das Gefühl, das kommt gut ;-)

Ich wünsche Dir noch schöne restliche Freitage und grüsse aus der Zentralschweiz (wo es auch nicht besser aussieht).

Christoph

=====