
[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2012/11/04 12:04

A new Project starts now...

Beitrag geändert von: MX5NA, am: 2012/11/04 20:18

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von dodozmiata - 2012/11/04 13:34

Wir wollen mehr Infos :woohoo: :woohoo: :woohoo:

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2012/11/09 13:00

more POWER...

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2012/11/16 18:26

Ziel: 100% Leistungssteigerung
=> min. 280PS und 320 Nm....

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von marcel - 2012/11/16 22:37

Einfach so? Wieder MX???:woohoo:

Lass hören, bitte! http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/P1050654__WinCE_.jpg

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2012/11/20 12:38

Ja, einfach so, der 7 kann noch ein bisschen warten... (chassis hängt an der Decke)

Zuerst muss ein Spassmobil für die Rennstrecke her ;-)

Es gibt nen Turbo :whistle:

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von marcel - 2012/11/20 20:09

Aber Bäng jetzt willst du's aber wissen :woohoo:

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2012/12/02 09:45

So, Projekt schaut gut aus. Es scheint zu klappen, bilder gibts nächste Woche!

Ein kleiner tipp:

Ich hatte das selbe schon einmal im Sinn, jedoch hatte ich da noch nicht so viel Durchhaltevermögen und will das Projekt durchziehen. (Dieses Projekt startete noch im alten Forum)

PS: wenn jemand noch NB teile braucht, einfach melden:

Steuergerät inkl wegfahrsperr, Motor, Getriebe, Kupplung, Schwungrad, Airbag, Lenkrad, Seitenspiegel, Alternator, Anlasser, Luftfilterkasten, Domstrebe, ABS einheit, ABS Steuergerät, Luftmassenmesser. Hab alles da;-)

ein bild vor dem projektbeginn:

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/DSC02010.JPG

=====

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2012/12/04 18:24

Ach ja, wer noch ein Ruckeln hat bei seinem MX, MAgnecore Zündkabel und fast neue Platinkerzen hab ich auch noch da.

Bilder sagen bekanntlich mehr als 1000 Worte:

Luftfilter direkt hinter dem Scheinwerfer. (Das Scheinwerfer-Glas wird noch ausgeschnitten)

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_6718.JPG

=====

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2012/12/04 18:25

Natürlich wird der Luftfilter hinten von der Motorwärme abgeschirmt.

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_6722.JPG

=====

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2012/12/04 18:32

Hinterachsverstrebung bis auf die Längsträger, inkl. eingeschweissten Gewinde um eine einfache de- und Montage zu gewährleisten. Diffabstützung mit einem Getriebesilentbloc von Ford. Und eine Durchgehende Stahlbüchse im Mazda Diff. Die oberen Befestigungsbüchsen sind nicht mehr die weichen Originalbüchsen, sonder Polyurethanebushings.

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_6728.JPG

=====

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2012/12/04 18:34

Hier aus einer anderen Perspektive:

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_6746.JPG

=====

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2012/12/04 18:38

Ladeluftkühler aus einem Mitsubishi Evo 6. Passt Perfekt mit Originalem Windlauf! (Dies sollte reichen um die Ladeluft runter zu kühlen)

Wenn nicht, kommt vielleicht noch eine Wasser/ Methanol- Einspritzung dazu ;-)

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_6724.JPG

=====

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von Robert - 2012/12/09 11:41

Oh :ohmy:

Das nenn ich doch mal einen Umbau. Clevere Lösung mit dem Luftfilter.

Ich sehe, du hast da wirklich was handfestes vor das einige Zeit halten soll. *respekt*

Du hast geschrieben, dass du diverse Teile des alten Motor verkaufst.

Wie sieht es mit der Zündspule aus ? Wäre sie noch vorhanden und in Takt ?

GRuass Röbi

=====

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2012/12/09 12:30

Sali Röbi

Danke, ja hoffen wirs, wobei Antriebswellen und Diff. sicher an ihre Grenzen stossen werden :-)

Dies sind alles die kleinen Baustellen ;-) Die wirklich grosse Überraschung wird dann noch dieses Jahr kommen ;-)

Zündspule ist schon weg! Das einzige was Zündungsmässig noch vorhanden ist, sind Magnecore Zündkabel und Platinkerzen, welche gerade mal 2000km haben.

=====

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von Robert - 2012/12/09 20:06

Vielen Dank für die die Antwort. Hab's mir irgendwie schon gedacht das die Zündspule weg ist.:(
Ein sehr begehrtes Teil. Die roten Magnecore Zündkabel habe ich schon drinnen. Und meistens läuft er auch einwandfrei, aber einfach drei bis vier mal im Jahr läuft er beim ersten mal starten nur auf zwei Zylinder.:huh:
Beim zweiten Versuch mit Vollgas klap's dann meist und er läufft wieder auf allen Vieren :blink:

Die Domstrebe die du verbaut hast habe ich schon mal irgendwo gesehen. Taugt die was ?

Deine Bedeken wegen des Differenzials und den Antriebswellen kann ich verstehen.

Das Torsen Differenzial giltet jedoch im allgemeinen als ein sehr robustes Teil das mit Drehmoment sehr gut umgehen kann.

Mehr Bedenken würde mir die Kardanwelle und die Kreuzgelenke machen.

Ich bin ja sehr gespannt wie das weiter geht.

Beitrag geändert von: Robert, am: 2012/12/09 20:09

=====

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2012/12/10 19:00

Ob die Domstrebe was bringt? keine Ahnung. Bin selbst eigentlich nicht Fan...

Meist eh nur Show... Hab keine Veränderung festgestellt. Wogegen beim Überrollbügel deutlich eine Verbesserung spürbar war!

Kardanwelle wird kein Problem sein: Spezialanfertigung für über 400Nm ;-)

=====

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von Robert - 2012/12/10 19:16

400Nm ... :lol:

Okey das ist natürlich cool ! B)

Ach ja, weisst du was auch mal cool wäre ? :)

Guckst du -> <http://youtu.be/R-OMXni0XuY>

MX / Spikes / und los geht's :woohoo:

=====

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2012/12/16 20:09

Yes, Kardanwelle ist letzte Woche gekommen. Passt! Neue Gelenke und grosser Flansch. Bilder folgen nächste Woche.

noch ein Bild vom Unterboden:

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_6734.JPG

Beitrag geändert von: MX5NA, am: 2012/12/16 20:10

=====

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NB - 2012/12/17 21:00

Hoi Claudio

Cooli Sach!!!! Das wird hoffentlich Standfest sein. Jetzt muss nur noch der Motor die angestrebte Leistung standfest erreichen und dann steht dem Driften nichts mehr im Weg.

Ich bin schon auf die erste mitfahrt im Mai gespannt.

Hast du nächste Woche schon Zeit für mein Projekt?

Gruess David

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von Robert - 2012/12/17 22:14

Sieht wirklich sehr robust aus :evil:
Ist das noch das originale Mazda - Getriebe :huh:

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2012/12/19 07:28

Aha, da hat jemand aufgepasst. Nein seht selbst ;-)

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_6819.JPG

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2012/12/19 07:28

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_6822.JPG

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2012/12/19 07:30

Hier noch Bilder der Kardanwelle. Beim Flansch haben sie es gut gemeint :-)

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_6826.JPG

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2012/12/19 07:31

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_6830.JPG

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von Christian - 2012/12/19 11:28

:woohoo: :woohoo: :woohoo: :woohoo: :woohoo:

Claudio, du machsch Sache!!! Bi schwer beiidrukt! Das git es brutals Teil, wie machsch das mit MFK? Oder fahrsch dä nur meit em Hänger uf d Strecki??
Wiiter so, das gefällt :whistle: !!!

Ha dir do no e Idee, falls d Leischtig wider Erwarte nid sott länge ;)

<http://www.chromjuwelen.com/images/stories/2008/Juli/mazda-mx5-miata-jaguar-v12-engineswap-02.jpg>

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2012/12/19 17:55

Danke, noch ist's nicht fertig ;-) aber gut ding will weile haben. V8 oder V12 hat schon ein höllen drehmoment, aber sicher brutal Kopflastig....

Strassenzulassung??? Nein, nie im Leben. Auf die Strasse wird er sicher auch nicht kommen! Das ganze Theater mit MFK und Polizei hab ich durch. Das tu ich mir bestimmt nichtmehr an. Das ist ja gerade das Geile an Rennautos: Mach was du willst, lass deinem Willen freien lauf :-D (Sicherheitstechnisch sollte es natürlich unbedenklich sein)

Das grösste Problem: Mazdamotor hat den Ölsaugstutzen hinten beim Getriebe.
Der Nissan Motor hat den Ölsaugstutzen vorne, aufgrunddessen ist die Ölpumpe auch so konstruiert :-)

Sprich: Keinen Platz für die Ölwanne. Die steht an der Lenkung und an der Vorderachse an...

Servopumpe vom Mazda ist dafür schon am Nissanmotor drann.

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_6824.JPG

=====

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NB - 2012/12/19 22:55

Hoi Claudio

Und hast du das Problem mit der Ölwanne und Ölpumpe schon erledigt?

Auf den Bilder sieht es schon mal gut aus!

Machst du auch noch eine Lenkeinschlagweiterung?

Gruess David

=====

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2012/12/20 07:20

Nein, das Problem mit der Ölwanne ist noch nicht behoben, Ideen sind aber vorhanden.
Um die groben Konturen der Ölwanne und des Ölsaugstutzen festzulegen musste der Motor über 5mal rein und raus :-/

Lenkeinschlagweiterung kommt auch noch, jedoch nur um 2mm :- (Mazda hat da schon alles knapp bemessen und mehr kann ich nicht rausholen, da das Lenkgetriebe in sich selbst ansteht. Einen Vorteil hat es ja: So kann ich schneller sagen: Die Kurve ist ja der Hammer, ich bin alles am Lenkansschlag gefahren ;-)

=====

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2012/12/29 17:53

Öwanne und Ölsaugschlauch sind gemacht (rohfassung)

Seht selbst:

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_6853.JPG

=====
Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2012/12/29 17:55

Inklusieve zusätzlichem Ölvolumen. mit dem kleinen "Tank" an der Seite

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_6856.JPG

=====
Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2012/12/29 17:57

Noch zwei bleche senkrecht reingemach so dass das Öl nicht zu fest wegschwappen kann (oben wird noch ein weiteres Blech folgen)

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_6860.JPG

=====
Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2012/12/29 17:58

mehr Platz für den Ölansaug vorne :S

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_6861.JPG

Beitrag geÄndert von: MX5NA, am: 2012/12/29 17:58

=====
Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von Christian - 2012/12/30 13:44

Cool, Claudio!! Das Projekt gefällt mir :) !!!

Hast du auch schon über eine Trockensumpfschmierung nachgedacht!? Wär doch auch eine Lösung für dein Platzproblem mit der Ölwanne.

=====
Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2012/12/30 19:24

Ja, hab ich schon, aber der (kosten)-aufwand ist einfach zu hoch. Ziel des ganzen Umbaus ist ja nur 3 bis 4mal im Jahr ein bisschen Rauch zu fabrizieren :-)

Und übrigens, es ist nur ein Nissanmotor reingekommen, weil es günstiger ist als den Originalmotor auf diese Leistung zu trimmen!!!

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von Robert - 2012/12/31 17:54

Und übrigens, es ist nur ein Nissanmotor reingekommen, weil es günstiger ist als den Originalmotor auf diese Leistung zu trimmen!!!

Aha !?! :blink:

Hätte ich jetzt auch nicht gedacht. :huh:

Auch wenn du irgend so ein Turbo Umbausatz aus den Staaten genommen hättest ?

MFK muss ja nicht sein :evil:

=====

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/01/01 10:43

Ein Turboumbausatz in den Staaten würde auch 5'000\$ kosten (Natürlich nur, wenn man 300PS will). Dann kommen noch Kolben, Pleuel, Verstärkte Lager, Sinterkupplung, Ölkühler, Auspuffanlage, und und und.

Klar, diese teile benötige ich auch für den Nissanmotor, aber die sind "massenware" und daher deutlich günstiger!

Beispiel:

ACT Kupplung für MX5: 524\$ für den 200SX: 408\$

CP Kolben für MX5: 800\$ für 200SX: 650\$

=====

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/01/03 15:11

Heute kommt die Kraftstoffpumpe drann.

Vergleich zwischen der originalen und einer Racing- Kraftstoffpumpe

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_6862.JPG

=====

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/01/03 19:15

Und so schauts fertig aus:

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_6864.JPG

=====

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/01/07 18:00

Schöne teile aus Amerika :-)

Rennkupplung Sinter:

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_6866.JPG

=====

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/01/07 18:01

Greddy Profec B2 Boostcontroller um den Ladedruck elektronisch zu regeln und schön hoch bei ca. 1,3bar zu halten ;-)

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_6868.JPG

Beitrag geändert von: MX5NA, am: 2013/01/07 18:02

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/01/07 18:04

Schaltwegverkürzung um ein ähnliches Schaltgefühl wie beim MX5 zu erlangen.

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_6869.JPG

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/01/07 18:05

Lambdameter von NGK. Um das Kraftstoff-Luftgemisch dauerhaft zu überwachen und Motorschäden zu vermeiden.

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_6870.JPG

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/01/07 18:07

Kleinkram wie:

Schwungradschrauben von ARP

Zylinderkopfstehtbolzen von ARP

Silikonschläuche für die Ladeluftverrohrung

Dichtungen, Zündkerzen, Sicherungsbleche....

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_6871.JPG

Beitrag geändert von: MX5NA, am: 2013/01/07 18:08

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/01/07 18:10

Und natürlich ein 3" Turboknie, welches den Anlag des gesamten Auspuffsystems in 3" bildet. (76mm) Der rest wird alles in eigenregie erstellt.

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_6872.JPG

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von Robert - 2013/01/12 11:15

Wow ! Dein Wissen Betreff Tuning flöst mir richtig Respekt ein.:ohmy:
Ich habe mal vor etlichen Jahre ein Lehre als Lkw-Mech gemacht. Aber an solch einen Umbau würde ich mich nie heranwagen. Selbst wenn ich die Räumlichkeiten und das Werkzeug dazu hätte. Es zeigt einem ganz klar, das ein Umbau zu einem Driftcar nicht einfach nur ein gebastelt ist, sondern sehr tief in die Materie geht. Zumal wenn man will, das es danach auch mehr als nur eine Runde hält :cheer:

Ich finde es sehr interessant wie du hier alles postet und uns über deine Schritte, Probleme und Lösungen informierst, und freue mich auch weiterhin von dir hier zu lesen.

GRuass us Kuhr !

Röbi

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/01/15 12:54

Ob das wissen ist ?! :-D
Probieren heisst die Devise...

Basteln tönt immer so abschätzig... "Modifizieren" und "Speziell anfertigen" dafür umso besser... Ja, bringt nichts, wenn man alles einfach schnell schnell zusammenbastelt, dann nach Frankreich fährt und nach 10min kannste wieder nach Hause fahren. Das sind dann 1 Ferientag und ca. 1'000CHF für nichts ausser einen haufen Ärger.

Gibt auch heute was neues :-)

Zu der grossen Kraftstoffpumpe gehören selbstverständlich auch grosse einspritzventile. In diesem Fall von einem Nissan Skyline mit RB26DETT Motor (GTR) Dass diese frisch revidiert sind, versteht sich von selbst.

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_6898.JPG

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/01/15 12:57

Hoffentlich geht das Bild Jetzt rein....
Ok, Bilder gehen im Moment nicht rein :-(

Folgende news gibts noch:

Prüfanschluss in das Kraftstoffrail eingelötet, um nötigenfalls eine Diagnose stellen zu können, oder einfach mal zum spass schau wie hoch der Kraftstoffdruck ist.

Teile für die Auspuffanlage, welche selbst gemacht wird, sind heute auch noch gekommen. Die Anlage wird durchgehend 3" also 76mm sein. Es werden 2 Schalldämpfer verbaut um die Lärmgrenze von ca. 95 Db (welche auf den meisten Rennstrecken gilt) einzuhalten.

Achja und nochwas: Rollout Termin ist der 14.03.2013 in Anneau du Rhin.... :unsure:

Beitrag geändert von: MX5NA, am: 2013/01/15 13:03

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/01/16 18:54

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_6896.JPG

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von Robert - 2013/01/16 19:25

Komisch, das wird wohl nix mit dem Pix :(

Jetzt versuche ich mal ein Bild zu posten. Mal kucken, vielleicht klapp's bei mir.:dry:

http://farm9.staticflickr.com/8492/8348140914_da95477ae3_b.jpg

Scheint zu gehen.:huh:

Beitrag geändert von: Robert, am: 2013/01/16 19:29

Beitrag geändert von: Robert, am: 2013/01/16 19:30

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von Christian - 2013/01/17 06:46

Robert schrieb:

Scheint zu gehen.:huh:

Ist nicht ganz das Selbe, Robert! Du hast ein bei "Flickr" hochgeladenes Bild hier verlinkt! Claudio will die Fotos in den Uploadbereich von mx-5.ch hochladen und da scheint etwas nicht zu klappen :-(

Claudio, sind die Fotos grösser als sonst!?

Hmmm.. hab es eben selber ausprobiert und es geht auch mit kleinen Bildern nicht :-(....

Ein Fall für den grossen Admin, denke ich :whistle: http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/ludovic.jpg

Beitrag geändert von: Christian, am: 2013/01/17 06:56

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/01/28 17:54

Immernoch keine Bilder....

Aber, dafür gibts richtig gute news:

Motorblock ist geplant, aufgebohrt und mit Geschmiedeten Pleueln, Kolben, Race Lagern und Stahlzylinderkopfdichtung ausgestattet :silly:

Zylinderkopf geplant und Ventiele, Ventielsitze nachgefräst...

Endtopf ist bis zum Diff hin auch schon Fertig, gibt aber ein richtiges "gwürg" bis das Rohr am Turbolader ankommt :unsure:

Hoffen wir mal, dass die Teile bald vom Pulvern zurückkommen, dann sollte der Motor am Wochenende drinn sein :)

Beitrag geändert von: MX5NA, am: 2013/01/28 18:00

=====

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/02/06 12:45

Motor und Getriebe drinn. Jetzt erstmal noch Kühlsystem, ölkühler, Servo-zeugs und Ladeluftverrohrung....

Dann noch das leidige thema mit der Verkabelung ;-)

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_6969.JPG

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von Robert - 2013/02/09 15:29

Tönt intressant !

Versuche mir es " bildlich " vorzustellen :unsure:

GRuass Röbi

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/02/17 19:19

ja, irgendwann gibts dann sicher wieder Bilder ;)

Auspuffanlage 3" ab Turbolader ist Fertig. Hinterachsverstärkung und Diffabstützung ist auch montiert. Diese Woche werden die Instrumente und der Kabelstrang eingebaut. Diverse kkleinere Sachen wie Defroster, Umluftventiel, Gewinde für Wasser/Alkoholeinspritzung, Boostcontroller, Lambdameter, Trennschalter und und und Verkabelung wird ab ende Februar ein Thema sein. Hoffentlich bring ichs in den 2 Wochen hin.....

Jetzt ists richtig stressig, aber kommt gut

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_6970.JPG

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/02/20 12:39

So, jetzt wird was nachgeholt ;-)

Auspuffanlage im anfangsstadium.... 76mm durchmesser

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_6929.JPG

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/02/20 12:40

Yes Bilder gehen wirklich wieder rein.

Motorblock geplant, aufgebohrt und gehohnt, lecker B)

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_6926.JPG

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/02/20 12:42

CP Kolben, ARP Zylinderkopfstehbolzen, Spool Pleuel und ACL Racelager...

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_6932.JPG

=====

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/02/20 12:42

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_6933.JPG

=====

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/02/20 12:44

Stahlzylinderkopfdichtung um dem Ladedruck entgegen zu wirken

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_6949.JPG

=====

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/02/20 12:55

Ja, und dann sind mir die Bilder ausgegangen. Hab nur geschraubt keine Fotos mehr gemacht. Die folgenden Bilder entsprechen demm aktuellen Stand. Jetzt siehts schon richtig fertig aus, aber es ist noch kein kabel angeschlossen :unsure:

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7002.JPG

=====

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/02/20 12:57

Hinterachsverstärkung, Diffabstützung und die 3" Auspuffanlage ein haufen Arbeit, welche man sonst nicht zu Gesicht bekommt...

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7007.JPG

=====

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/02/20 12:59

Ladeluftverrohrung, Kühlkreislauf, Ölwanne alles einzelanfertigungen, Sieht schon recht gut aus, hoffentlich springt der motor vor dem 14 März an ;)

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7009.JPG

=====

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/02/20 13:01

Innenraum ist bei weitem noch nicht fertig, aber man erkennt die Grundidee dahinter.

Stack Instrumente, nicht nur saumässig teuer, sondern auch "super schön" ;)

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7004.JPG

=====

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/02/20 13:03

Optisch hat sich bis auf die Felgen und die Höherlegung (mittels Gummikeile für den Lift) nichts getan, ok ich gebe ja zu die Scheinwerfer sind nichtmehr ganz legal :woohoo:

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_6997.JPG

=====

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von Noquest - 2013/02/20 20:20

Guete Abig

Heftige SacheB)

Wieviel Leistung hat der Motor eigentlich original??
So wies aussieht wird der ja ordentlich laut;)

Auf jeden Fall ein sehr interessantes Projekt!!

Gruess Dani

=====

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NB - 2013/02/20 21:10

Hoi Claudio

Cool, da geht ja richtig was!:evil:

Hoffentlich tauchen nicht noch unerwartete Probleme auf, bis zur Vollendung.

Gruess David

=====

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/02/20 22:09

Noquest schrieb:
Guete Abig

Heftige SacheB)

Wieviel Leistung hat der Motor eigentlich original??

So wies aussieht wird der ja ordentlich laut;)

Auf jeden Fall ein sehr interessantes Projekt!!

Gruess Dani

Mal was anderes;) Originalleistung wird mit 169 Pferdchen angegeben.
Und dies sind die Dinge, welche nötig sind um auf ca. 280PS zu kommen.

- grosser Turbolader (Garrett GT28)
- grosser Ladeluftkühler (Evo 6)
- grosser Luftmassenmesser (200sx S14)
- grosse Einspritzdüsen (Skyline RB26DETT)
- Freeflow Auspuffsystem (3" / 76mm)
- Boostcontroller (Ladedruck max. 1.3bar)
- Freeflow Luftfilter
- grosse Kraftstoffpumpe
- Kraftstoff min.98 Oktan

Um das ganze haltbar zu machen, wurde der Motor komplett neu aufgebaut...

Ich hoffe mal, dass er nicht zu laut wird. Denn auch auf den Rennstrecken gilt je nach Piste 95db MAX :(

Danke

@ MX5NB

Hoffen wirs, aber es kann immer was dazwischenkommen. Wenn alles so läuft wie geplant, dann sollte ich den Motor ca. 1'000km einfahren können, bevor er auf die Rennstrecke kommt, und sonst wird er auf dem hänger laufen, bis wir in Anneau du Rhin sind :blink:

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7006.JPG

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von marcel - 2013/02/20 22:52

War gestern kurz bei Claudio

Respekt, dass braucht Mut, was er da in 4 Monaten aufgebaut hat, wer was davon versteht und das Teil sieht fragt sich unweigerlich, wo nimmt Claudio die Zeit her, um auch noch das meiste selber anzufertigen und zu verbauen!

Schnell sieht man, hier wird nicht gebastelt, dass gibt was richtig tolles!

Gruess Marcel

[http://www.extreme-mx-5.ch/images/temp/Foto-10%20\(Small\).JPG](http://www.extreme-mx-5.ch/images/temp/Foto-10%20(Small).JPG)

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von Robert - 2013/02/23 18:19

WOW ! Claudio, ist das ne cool Karre geworden ! :woohoo:
Absolut hammer !

Im Normalfall kannst du den ja nicht mehr auf öffentlichen Stassen bewegen.
Und meistens bist du ja eh irgendwo auf einer Rennstrecke unterwegs. Aber sag mal wo bewegst du das Ding hier in der Schweiz ? So zum testen einstellen und Spass haben ?

GRuass Röbi

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/02/24 21:06

@ Marcel

Danke, war cool, auch dich mal persönlich kennenzulernen!

@ Robert

Ist noch nicht fertig ;-)
Der ganze Kabelsalat gibt noch ordentlich zu tun....
Auf den Strassen werde ich mit dem mx garantiert nicht fahren, diese zeiten sind vorbei.
Zum glück kann ich auf einen belasteten Prüfstand, da kann ich km spulen und testen!

Hier noch ein Bild vom verkabelten Motorraum, ein tag arbeit.....

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7020.JPG

=====

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/02/24 21:07

Und dieses Übel steht mir noch bevor. Am Samstag sollte er eigentlich anspringen.

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7021.JPG

=====

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/02/28 22:43

Motor ist heute im ersten Anlauf angesprungen B)

Jedoch sind die Kabel noch viel zu lang und es gibt noch einen haufen Arbeit den ganzen Kabelstrang zu kürzen.
Aber es fällt einem immer ein Stein vom Herzen, wenn alles so funktioniert wie man es sich gewünscht hat.

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7026.JPG

Beitrag geändert von: MX5NA, am: 2013/02/28 22:46

=====

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NB - 2013/02/28 22:50

Hey Claudio

COOOOOOOOOL:evil:

Bin gespannt, wenn ich den mal live sehe!:woohoo:

Darf ich mich schon mal für eine Mitfahrt anmelden?;)

Gruess David

=====

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/02/28 23:01

Wenn du den Beifahrersitz mitbringst ;-)

=====

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NB - 2013/02/28 23:03

Das überhaupt kein Problem ich hab ja 2 Beifahrersitze:P

=====

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/03/04 12:36

Aktueller zwischenstand:

Zündmodul, taktventil und Vorwiderstand an der Spritzwand.

Steuergerät und Relaiskasten im Beifahrerfussraum.

Jetzt heisst es noch Instrumente, Wischer, Fensterheber, Bremslicht, Scheinwerfer Zündung und Startknopf anschliessen :(

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7027.JPG

=====

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/03/04 12:38

Hier noch die superleichte "Heizung" also besser gesagt der Defroster ;-)

Wenn wir schon im Winter am driften sind, dann müssen wir die Scheiben wenigstens nicht auch noch innen kratzen....

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7029.JPG

=====

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/03/04 22:38

Na endlich sieht man was:

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7031.JPG

=====

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von marcel - 2013/03/05 22:25

Habe nichts anderes erwartet, als das, dass Teil beim ersten Kick anspringt!

Bei solchen heissen Sprüchen die auf der Stossstange stehen! :evil:

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/03/05 22:42

Hmmm, es besteht immer die Gefahr, dass irgendwo noch was fehlt...

Heute wurde "viel" geschraubt, jedoch ist dies optisch kaum zu erkennen.

ABS Agregat entfernt und durch die Leichtbauversion ersetzt ;)

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7049.JPG

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/03/05 22:51

Ach ja, und die Hydraulik, wenn wir doch schon dabei sind....

Die Hydraulische Handbremse darf natürlich auch nicht fehlen. Oh man, die Leitungen geben auch unwahrscheinlich viel zu tun :-)

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7052.JPG

Beitrag geändert von: MX5NA, am: 2013/03/05 22:52

Beitrag geändert von: MX5NA, am: 2013/03/05 22:57

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/03/05 23:05

Beifahrersitz und Türverkleidung auf der Beifahrerseite fehlen noch. Der Innenraum wird dann irgendwann im Sommer schwarz lackiert...

Ein Problem ist schon aufgetaucht. Turboknie ist nicht plan. Das heisst, den ganzen gerümpel nochmals rausnehmen und planen....

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7055.JPG

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/03/06 10:16

Dyno day B)

Jetzt fahr ich schon seit 2 Stunden auf dem Prüfstand und er raucht immernoch blau aus dem Auspuff :unsure: Ich hoffe mal, dass dies nur restöl im Turbolader oder Ladeluftkühler ist...

Am Ladedruck bin ich auch schon am rumfummeln :whistle:

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7057.JPG

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von Robert - 2013/03/06 17:20

WOW ! :woohoo:

Da hast du was einzigartiges auf die Räder gestellt *respekt*:)

Aber sag mal. David hat gesagt, das Ding ist durch. Überall Rost.
Wenn ich aber deine Bilder so ansehe, dann finde ich ist der Mx ganz gut im Schuss.
Jetzt mal abgesehen von den Löchern in den Schwellern. :whistle:

Und, für was braucht man eine hydraulische Handbremse :huh:

=====

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von Noquest - 2013/03/06 19:55

Guete Abig

Und, hat er ausgeraucht?? B)
Wie hört er sich denn so an??

Gruess Dani

=====

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von marcel - 2013/03/06 23:17

Uiii Claudio

Ruinier dir nicht die Semis auf dem Prüfstand ;)
Respekt, das kommt gut! Und wann schläfst du mal wieder richtig aus ?????

Gruss Marcel http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/101_0173.jpg

=====

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von dodozmiata - 2013/03/07 09:38

Salü Claudio

Ich verfolge den Thread schon länger und muss sagen: Wow, dein Projekt wird genial. Bemerkenswert mit welchem Ergeiz und Know-how du die Sache angepackt hast. Würde die Maschine gern mal live sehen und hören.

Bin auf jeden Fall auf das Endergebnis gespannt und erwarte schon ein cooles Video vom Ersteinsatz :D

Gruss Dominic

=====

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/03/07 13:14

So, wieder richtig viel zu tun, nach dem gestrigen Tag :(

Das war nur eine der zahlreichen messungen, lief nicht ganz so problemlos wie erhofft:

<http://www.youtube.com/watch?v=gGauvz6y3QM>

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/03/07 22:37

@ Robert

Danke, dies war ja auch das Ziel. Die hydraulische Handbremse hat die gleiche Funktion wie eine normale "mechanische" Handbremse, jedoch geht das Seil und die Führungen nicht kaputt und man muss weniger stark ziehen um den selben Effekt zu erzielen.

Rostige Achsen, ab und zu auch was am chassis... sonst technisch einwandfrei, sieht von unten halt nicht so toll aus aber wozu auch??? Das nächste Kiesbett kommt bestimmt ;-)

@ Marcel

Die Semis sind noch ganz ;-)) hatten aber schön betriebstemp. erreicht ;-)) Ausschlafen? was ist das? Wäre schön, dachte eigentlich, dass ich jetzt "fertig" bin, nur noch einen check, einladen und fahren. Aber NEIN so einfach kanns dann doch nicht sein... (erklärung folgt) :(

@ Dominic

Danke Danke, so erarbeitet man sich Erfahrung. Und original ist irgendwie langweilig ;) es ist einfach befriedigend, wenn man auf etwas zurückblicken kann und sagt: wow, ich kann doch was und es ist noch besser gekommen als ich es mir vorgestellt habe. Das ganze hat aber auch eine Kehrseite:

Keine Freundin, immer am anschlag mit der Energie, immer dreckige Finger, Sonntags immer zu müde um was anständiges zu unternehmen und die Finanzen sind auch nicht ausser acht zu lassen..

Tja, dies ist der Preis für 3 bis 4mal Rennstrecke im Jahr. (Sind die Geilsten Tage im Jahr. Am abend gemütlich Grillieren, Bierchen trinken und am nächsten tag Pneus und Benzin zu vernichten wie die "hohlen" :woohoo:

So, und jetzt noch zum leidigen Thema:

Gestern nach dem Prüfstand: Wollte doch noch schauen wie es sich auf der Strasse anfühlt, und was soll ich sagen?!

Sch....., ich kam keine 50 Meter :pinch:

Als der Ladedruck einsetzte (das ding schiebt auch :woohoo:) knallte es, danach rumpelte es gewaltig. ok, ganz langsam zurückfahren und mal unters Auto schauen. Tja, und siehe da: Differentialhalter abgebrochen....

Ich würde ja gerne sagen, dass es vom Drehmoment kommt, aber nachdem ich die Diagnose gestellt, und den Tathergang rekonstruieren konnte, muss ich leider zugeben das ich der Idiot war....

Handbremse angezogen, Kardanwelle gedreht und siehe da: meine Diffabstützung wird auf Zug und nicht auf Druck beansprucht. Da der Getriebesilentbloc leider nur auf Druck und nicht auf Zug ausgelegt ist, hatt es den Silentbloc zerlegt. Durch das lösen des Befestigungspunktes verdrehte sich dann das ganze Diff. Dies war zu viel für den Aluminiumhalter: Halter ADEEE :blink:

Aber achtet besonders auf die Sollbruchstelle....

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7067.JPG

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/03/10 00:44

Diff hält aber der aktuelle stand ist trotzdem nicht so toll: :pinch:

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7085.JPG

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von Christian - 2013/03/10 07:25

oh Schmerz :woohoo:

immer noch viel Arbeit :blush: ich drück Dir die Daumen dass die Zeit nicht davon läuft!!

Gruess und vielleicht bis bald B) !! Don't give up!!!!

Beitrag geÄndert von: Christian, am: 2013/03/10 08:19

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/03/11 13:00

Danke, ich probiers

Turbolader adeee.....

besserer kommt rein, und ein Ventielschaftabdicheter ist auch noch durch :angry: sollte neu sein....

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7087.JPG

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/03/11 23:22

Sodele, hoffen wir, dass es gut kommt. Motor wieder zusammen und noch schnell in den MX gestellt. Morgen wieder den ganzen Rest anschliessen und einbauen. Zum glück hab ich 2 wochen Ferien....

Bin zuversichtlich, dass ich morgen nochmals auf den Prüfstand kann. er hat noch ein "ruckeln", welches ein Driften unmöglich macht....

Dies weil er viel zu fett läuft, hoffe ich finde eine lösung, ansonsten müssen die Kleineren Einspritzdüsen rein (Saugrohr nochmals weg).... Aber versuchen wirs erst mal so.

Hier noch Bilder von den Motorhaltern, Turbolader, Ölwanne und dem zeugs:

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7095.JPG

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/03/11 23:24

Hier der NEUE Turbolader von Garrett: GT28RS (kugelgelagert)
Besonders viel Freude macht das Turboknie (3" Auspuffrohr)

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7096.JPG

=====

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/03/11 23:25

Und nochmals der Turbolader....

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7100.JPG

=====

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/03/11 23:26

Und noch ein teil der neuen Diff. Abstützung ;)

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7071.JPG

=====

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von marcel - 2013/03/11 23:41

Zu viel Power ;) ;) ;)

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/Foto__WinCE_.JPG

=====

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von Robert - 2013/03/12 16:26

Oh mein Gott :ohmy:

Da hat Defektheze ganz schön übel zugeschlagen. :(
Solche Rückschläge sind bitter :angry:

Das Rohr ab dem Turbo ist ja mega fett :woohoo:

Und der absolute Burner ist der Sticker der Marcel ab deinem MX gepostet hat :lol:

Beitrag geändert von: Robert, am: 2013/03/12 16:28

=====

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/03/13 13:26

Alles "halb so schlimm". MX läuft, hat ordentlich Leistung, und gibt keine Rauchzeichen mehr ;)

Turbolader war defekt und die passende Turbinengeometrie war auch nicht vorhanden. dies erklärt die fehlende Leistung!

Der defekte Abdichter war eigenverschulden. Extra noch ein spez.- Werkzeug angefertigt um den Abdichter auch ohne Kopfdemontage wechseln zu können!

Das ist halt "custom made" man lernt nie aus. Aber das ist auch gut so ;)

Danke!

Ab nach Anneau du rhin und hoffen das alles hält B)

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7105.JPG

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/03/15 13:16

Hat fast alles gehalten, nur die Bremsen waren nach 15min Time Attack hin.....

Mehr Bilder werden noch folgen:

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/Anneau_14.jpg

Beitrag geändert von: MX5NA, am: 2013/03/15 13:18

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/03/15 13:19

Endlich rauchts aus den Radkästen :silly:

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/1Anneau_14.jpg

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/03/16 11:15

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/small8Anneau_14.jpg

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/03/16 11:15

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/small7Anneau_14.jpg

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/03/16 11:16

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/small6Anneau_14.jpg

Beitrag geändert von: MX5NA, am: 2013/03/16 11:16

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/03/16 11:19

Man achte auf die Funken unterm auto :-)) Neiiin, das auto ist nicht zu tief, die Curbs sind nur zu hoch :laugh:

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/small3Anneau_14.jpg

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von Robert - 2013/03/17 11:25

Buah ! Cool ! :woohoo:
Geschneit hat auch noch ! :laugh:
Gib's auch noch Videos ?

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/03/17 11:40

gegen abend hats noch ein wenig geschneit. Finde das Bild einfach super.
Ja videos hab ich noch was, aber nicht viel gescheites, nächstes mal geben wir uns mehr mühe ;-)
Muss es dann irgendwann noch zusammenschneiden (kann aber noch ne weile dauern)

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/small20Anneau_14.jpg

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NB - 2013/03/17 12:57

Hey Claudio

Cooole Bilder!!!:woohoo: :evil:

Endlich ein MX5, bei dems mal richtig Raucht.B)

Gruess David

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von Christian - 2013/03/19 06:57

Claudio, es ist einfach unglaublich was du da auf die Räder gestellt hast! Ich find das absolut spitze und es wurmt mich dass ich nicht reingeschaut hab :unsure: (Anneau...)
Ich hoffe aber dass ich dein projekt bei einer anderen Gelegenheit mal in Natura bestaunen kann :whistle:
Ich sag nur: Reschpecktreschpecktreschpeckt :)

<http://primary3.tv/blog/wp-content/uploads/2011/03/thumbsup-300x300.jpg>

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/03/19 20:37

@ MX5NB

Das ginge bei dir auch!!! :P

@Christian

Danke Danke, man gibt sein bestes ;) ja war schade, hab eigentlich mit dir gerechnet. Wir werden recht streng auf der Rennstrecke sein:

geplant sind Folgende Events

- 05.04.2013 Anneau du Rhin, Drift and Grip
- 10.05.2013 Pouilly en Auxois, Grip
- 19.06.2013 Dijon Prenois, Grip
- 26.09.2013 Anneau du Rhin, Drift and Grip

Hier noch der kleine Wetterumbruch am 14.03. Da wäre eigentlich Grip und nicht drift gewesen.... :whistle:

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/small22Anneau_14.jpg

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von Christian - 2013/03/19 20:58

MX5NA schrieb:

@Christian

Danke Danke, man gibt sein bestes ;) ja war schade, hab eigentlich mit dir gerechnet. Wir werden recht streng auf der Rennstrecke sein:

geplant sind Folgende Events

- 05.04.2013 Anneau du Rhin, Drift and Grip
- 10.05.2013 Pouilly en Auxois, Grip
- 19.06.2013 Dijon Prenois, Grip
- 26.09.2013 Anneau du Rhin, Drift and Grip

Ja ja , ich hab schon ein schlechtes Gewissen :whistle: ;)

AAABER... der 5. April ist auch nicht schlecht... hab dann wieder frei, vielleicht schaff ich es ja dann. Hab im Moment viel im und ums Haus zu tun. Grosser Scheunenumbau... jetzt "bekomm" ich noch 3 neue Garagentore, da gibt es ebenfalls wieder 'ne Menge Vorbereitungsarbeiten... Und im Haus ist auch Baustelle :blink:
Wenn dann das Wetter noch gut ist hab ich aber fast keine Ausrede mehr :P :silly: B)

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/03/24 22:22

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/small29Anneau_14.jpg

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von Robert - 2013/03/29 12:02

Hoi Claudio

Cooler Bilder ! <http://www.cosgan.de/images/midi/froehlich/b030.gif> <http://www.cosgan.de/images/midi/froehlich/a070.gif>
Das letzte mit Schnee ist der Hammer <http://www.cosgan.de/images/midi/froehlich/g025.gif>

GRuass Röbi

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/03/29 16:33

Danke danke :-)

Hier noch ein kleines Video vom ganzen Tag:

<http://vimeo.com/62936990>

meiner ist bei 1.50min ganz kurz zu sehen.

Videos sollte ich auch noch mal zusammenschneiden...

Und hier noch ein ausritt ins Kies ;-)

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/41Anneau_14.jpg

=====

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/04/25 12:53

Hallo zusammen

Ich suche für meinen Mazda MX5 NB:

dringend 255mm Bremsscheiben und passende Bremsklötze für die Rennstrecke! Nur Occ. (die neue grosse Anlage kommt 5 tage zu spät :-/ hat noch jemand was rumliegen?

Bitte schnellstmöglich melden!

=====

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von dodozmiata - 2013/04/25 15:14

Hy Claudio

Ich denke mit Simon bist du schon in Kontakt ;)

Kennst du Markus von Reber Auto in Nunningen? Ist eine kleine MX5 Garage...Vielleicht kann er dir helfen?!

<http://www.reberauto.ch/>

Gruss Dominic

=====

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/04/28 13:33

Danke für den Link. Ja, Simon hat glaub was.

Hier noch ein Video vom 5.04.2013 <http://www.youtube.com/watch?v=w959e1HNIKw>

=====

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/05/06 22:21

So, mein kleiner ist ready fürs freie Fahren in Pouilly en Auxois. Nur mit den Bremsen steh ich noch immer auf kriegsfuss.... hab jetzt leider wieder auf 255mm scheiben mit EBC Redstuff umgebaut. Ich hoffe, dass es die Bremsen überleben...

Nächste woche sollte dann die Grosse Bremsanlage aus England ankommen...
Danach fehl vorläufig nur noch ein gescheites Fahrwerk.

Werde am Freitag folgende Reifen Ausprobieren
Federal RS-R
Avon CR 500

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/05/15 18:13

So, zurück von der Rennstrecke.
Bremsklötze hinten sind durch! zum Glück ist die Bremsscheibe verschohnt geblieben.
Federal RS-R Sind jetzt auch am Ende. Erstaunlich viel Grip fürs Geld! (I like)
Beim nächsten mal probier ich Yokohama A048 aus ;)
Die Bremsanlage aus England ist leider auch noch nicht da :(

So sehen die Bremsen hinten aus, achja, die vorderen Bremsen habens überlebt (immer arg am Limmit)

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7246.JPG

Bremsklötze noch schnell wechseln, denkste. Schon ist die nächste Bremszange defekt:angry: diesmal hinten rechts.
Mechanismus von der Handbremse defekt => Bremskolben kann nichtmehr zurück "gedrückt" werden. Zange zerlegt und noch rasch den entlüfter abgebrochen :(SUPER M7 Gewinde.... und der wagen sollte morgen fahrbar sein. Dank Drehbank und helicoil ists jetzt mal provisorisch gemacht und fahrbar...

Bis ende Woche sollte er für den nächsten einsatz auf der Rennstrecke bereit sein...

Beitrag geändert von: MX5NA, am: 2013/05/15 23:03

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/05/15 18:15

Und die Semislicks haben auch eine harte Zeit hinter sich!

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7244.JPG

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/06/06 07:08

Die vorderen Bremsen lassen immernoch auf sich warten :(aber dafür hab ich an den hinteren nochmals rumgeschraubt.
Zangen zerlegt und überflüssige teile (für die Handbremse) ausgebaut, komplett revidiert,gestrahlt und rot angestrichen.

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7265.JPG

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/06/06 07:09

Dies sind die teile, welche nichtmehr benötigt werden....:laugh:

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7266.JPG

=====

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/06/06 07:13

Radkasten rausputzen;)

Auf der Radlastwage war ich auch noch: viel zu schwer :(muss die genauen werte nochmals nachschauen...
Leistungsdiagramm hat auch noch keiner gesehen, oder ?

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7158.JPG

=====

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von Robert - 2013/06/07 08:29

Hmmm ... :huh:

Achslast hinten verringern, damit er leichter wird. Das wird schwierig beim MX.
Das effektivste wäre wahrscheinlich eine Verlagerung des Benzintanks weiter nach vorne.
Könnte aber gefährlich werden. :S

Alles andere wird entweder sehr teuer oder sieht blöd aus ;)

=====

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/06/11 18:41

Nein, hinten muss ich nicht leichter werden, ein bisschen masse ist auch gut ansonsten wird das fahrverhalten noch zickiger ;-)

Hier die Gewichte:

VL: 277 VR: 281.5

HL: 240 HR: 250

Gesammtgewicht 1048kg ohne Fahrer, mit vollem Tank!

Gewichtsverteilung: VO 53,2%

Gewicht inkl. Fahrer: 1116kg davon 52,4% vorne ;-)

Leistungsgewicht => 3.3kg B)

=====

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/06/15 19:31

Heute war ich wiederum produktiv :-)

Bremsen Hinten sind endlich gemacht. Zangen revidiert, Sandgestrahlt und angepinselt. Neue Bremsklötze und Seiben...

Was jetzt noch fehlt, ist immernoch die AP-Racing Bremsanlage für die Vorderachse und Stahlflexleitungen für die Hinterachse. Die hydraulische Handbremse muss nochmals umpositioniert werden, so dass ich ohne grossen Kraftaufwand die Hinterräder blockieren kann...

Hier die Pic's

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7303.JPG

=====

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/06/15 19:31

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7305.JPG

=====

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/06/15 19:43

Der MX ist beim driften ne rechte Zicke, dies liegt nicht nur an dem kurzen Radstand, sondern auch an dem Radsturz der Hinterachse, welcher mit -4° nicht gerade optimal war. Da mein MX so tief ist B) reichen die originalen Exzentrerschrauben leider nicht, um dieses manko zu auszugleichen....

Abhilfe hab ich heute geschaffen :)

Dreiecksquerlenker hinten oben "anpassen"

Der äussere punkt (befestigungspunkt für den Achsschenkel) wurde um 10mm weiter nach aussen versetzt!

Zuerst dachte ich an "längslöcher" aber ich musste mir eingestehen, dass dies ohne grösseren Aufwand auch nicht seriös zu bewerkstelligen ist. Deshalb entschied ich mich für den folgenden weg:

Verlänger und verstärken!

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7298.JPG

=====

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/06/15 19:43

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7297.JPG

=====

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/06/15 19:51

Durch diese massnahme wurde der Querlenker aussen deutlich stabiler und das ergebniss kann sich auch sonst sehen lassen,

der Radsturz ist von -4° auf $-0,9^\circ$ gesunken => Ideal zum driften :-)

Jetzt noch schauen wie sich die veränderung am Sturz auf die Spur auswirkt.

Wenn sich da nicht zu viel ändert, dann mache ich die alten löcher auch noch, so könnte ich das setup von Drift zu Grip innerhalb von 10 Minuten ändern ;)

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7296.JPG

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von Koni - 2013/08/07 12:34

Ist sicher eine handige Lösung, wenn man grad mal die Schweissanlage zur Hand hat...
Ansonsten gibt es handelsübliche Lösungen wie zB

oder etwas solider mit einer Exzentrerschraube für 2° zusätzliche Verstellmöglichkeit

kostet bloss USD249.- das Paar

Ich habe bei mir eine Minimalvariante eingebaut, weil die von aussen nicht zu sehen ist

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/SuperPro.jpg

Die Hülsen sind exzentrisch gebohrt.

Weiss jemand, ob das StVA geänderte Querlenker beanstanden würde und falls ja, mit welcher Begründung? Ich wollte eigentlich mal komplett meine Querlenker gegen geschweisste und einstellbare tauschen. Damit wäre auch der Rost weg ;)

Beitrag geändert von: Koni, am: 2013/08/07 12:37

Beitrag geändert von: Koni, am: 2013/08/07 12:39

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von Koni - 2013/08/07 12:40

DAchte ich doch, ich könnte mehrere Bildchen in die selbe Antwort hochladen aber weit gefehlt...

Hier das erste Bild, das im obigen Text fehlt

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/HA_oben.jpg

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von Koni - 2013/08/07 12:41

Hier das 2. fehlende Bild für die Querlenker USD249.- das Paar

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/HA_oben_Exzenter.jpg

Puuh, geschafft...

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/08/07 12:53

Nicht originale Lenker brauchen ein Gutachten! Alles was nicht original ist.... immer die selbe Leier... Von K-Sport gibt es dies für die Hondas und Nissan...

Wobei ich sagen muss, bei den Lenkern finde ich es gut, dass prüfungen benötigt werden. Es gib so viel Ebay-Schrot!!!
Und was wenn dir dann plötzlich ein Rad abfällt? autsch, nicht nur die Folgekosten, sondern auch Leben und Gesundheit...

Die Büchsen sind ja schön und gut, aber haben einen entscheidenden Nachteil für mich:

- Kosten

- Schnellverstellung: Bei mir mache ich die Originalen löcher auch noch, so habe ich auf dem Rennplatz die Möglichkeit

zwischen 2 Sturzeinstellungen zu wählen. 1mal Grip und 1mal Drift, dies macht dann Folgende Werte: Drift -0,9° Grip -4,0°

Schön, dass es hier noch jemanden mit Racing-Genen gibt ;-)

Ach ja, ich suche noch Uniball Spurstangenendstücke, weiss jemand von euch obs da was fertiges gibt? Aktuell warte ich auf Endstücke für einen Nissan 200SX. In der Hoffnung, dass diese passen....

hab im Moment folgendes Problem :(

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7431-076aeb19a0207b909268e9964d9d668d.JPG

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/08/07 12:55

Ach so, du meinst diese? die würd ich einfach reinbauen, die sind so nah am Original. Schwer zu glauben, dass das die MFK sieht....

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von Koni - 2013/08/07 13:14

ne, ich habe schon geschweisste Rohrkonstruktion gemeint wie von V8Roadster oder so

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von Koni - 2013/08/07 13:20

was meinst Du zu sachte Abflexen?

Auch mit einem anderen Endstück wird der Abstand nie richtig gut und der Wärmeübergang könnte ein Problem machen. Habe das selbe bei meinem Seven...

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NB - 2013/08/07 18:54

Bezüglich Querlenker hatte ich auch mal nach geschweissten Rohrkonstruktionen Ausschau gehalten, aber nichts rechtes gefunden. Bei meinem NB gings mir auch um die Rostgeschichte.

Ich hab dann folgendes machen lassen.

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/P4131172mod.jpg

Beitrag geändert von: MX5NB, am: 2013/08/07 19:03

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NB - 2013/08/07 18:56

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/P4131176mod.jpg

Die Farbe ist in echt ein schönes Rot! (Verkehrsrot)

Beitrag geändert von: MX5NB, am: 2013/08/07 18:57

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/08/08 07:15

@ MX5NB

Wir suchen verstellbare Lenker und Buchsen, welche über den originalen verstellbereich hinausgehen!!!

@ Koni

Ja, sachte abflexen ist so ne sache. Die Kugel ist meines wissens inn einer Kunststoffbüchse gelagert, welche sich im endstück befindet... Notdürftig hab ich dies schon gmacht, aber ich will ja nicht wissen, wie der Kunststoff jetzt aussieht (Hitze vom Flexen) Manschette ist eh hinn, wobei dies stört mich eigentlich nicht wirklich, da ich im jahr max 1'500km abspulen werde...

ein versuch ist es wert, leider haben unsere Mazdaing. einen super tollen Achsschenkel konstruiert, der einen richtig doofen Winkel aufweist, so dass sicher kein uniballgelenk optimal passt.....

Aber auch das kriegen wir in den Griff...

Ach ja, wo bekommt man diesen lenker, der aussieht wie original?

PS: Ja bei den 7 ist es immer Knapp, aber hatte dort noch nie wirklich grosse Probleme. Ist halt ein Engländer :laugh:

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von Koni - 2013/08/08 09:01

Der modifizierte Standardlenker ist von Anthony Woolford

<http://store.awrracing.com/products/Control-Arm-%252d-Rear-Upper-Adjustable-Bare.html>

Hat auch noch schöne Motorlager aber die passen bei Dir eventuell nicht...

Für ein kombiniertes Drift- und Gripauto wären auch noch die Stabilinks von MiataCage toll. Habe die auch schon mal bei anderen Anbietern gesehen.

<http://www.miatacage.com/products/20-adjustable-drop-links.aspx>

Wenn Du welche bestellst, lass mich wissen!

@NB Wo hast Du denn die Teile machen lassen und ist das lackiert oder pulverbeschichtet?

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/08/08 12:47

Danke für den Link, jaja die haben interessante sachen. Das Widebodykit fürn NB gefällt mir ;-)

Motorlager könnte schwierig werden, hab zur zeit originale (mit Kitt härter gemacht) drinn. die querschraube könnte der Öwanne jedoch in die quere kommen...

Werde mich melden, wenn ich wieder mal was aus amiland bestelle Du dich aber auch?! ;-)

Suche noch eine original Frontlippe und original Seitenschweller, hat da noch jemand was rumliegen?

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NB - 2013/08/08 18:06

@Koni

Ich hab die Achsen und Querlenker bei "Simon's" Pulverbeschichter beschichten lassen.
Die Originalen Buchsen wurden dabei gleich durch solche aus PU ersetzt.

@Claudio

Tut mir leid hab's übersehen!

Gruess David

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/08/23 07:25

Bei mir ist auch wieder mal was gegangen, wenn auch nicht viel...

Uniball Spurstangenendstücke eingebaut (Nissan 200SX) Leichte Morifikationen notwendig...
Musste das Gelenk so nah wie möglich an den Achsschenkel setzten, ist immernoch wirklich eng mit der Bremsscheibe.

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7508.JPG

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/08/23 07:28

Leider hat es trotz abgeschliffener Originalspurstangenendstücke schon riefen in die Scheibe gegeben :angry:

Hier mal ein Bild, wie viel ich dem originalendstück abgenommen habe....

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7512.JPG

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von Koni - 2013/08/23 08:50

Boi, da ist aber wirklich schon viel weg :woohoo:

Welche Scheibenstärke hast Du da denn verbaut? Die wollen immer die grossen Sättel ohne grosse
Einpresstiefenanpassung der Felgen unterbringen und dann hast Du den Mist...

So ohne MFK Anforderung hätte ich mir glaub diesen Kit ausgesucht

<http://www.hispecbrake.co.uk/MX5300M.html>

Gruss, Koni

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von Christian - 2013/08/23 11:34

MX5NA schrieb:

Leider hat es trotz abgeschliffener Originalspurstangenendstücke schon riefen in die Scheibe gegeben :angry:

Hier mal ein Bild, wie viel ich dem originalendstück abgenommen habe....

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7512.JPG

:blink: Ouups

Hesch scho mol überlegt Distanzschiibe z montiere? Also zwüsche Nabe und Brämsschiibe? So en halbe Zentimeter sotts doch vertrage, oder? Schlimmschtefalls Brämszange au unterlege wenns mit em Wäg nid passt.

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/08/23 12:51

Yep, da is schon ziemlich viel weg ;-) Die scheibe hat ein Mass von 24mm.

Das mit der Distanzscheibe hinter der Bremsscheibe hab ich mir auch schon überlegt, aber irgendwie gefällt mir diese Idee nicht so, weil die Bremse eigentlich ja fahrzeugspezifisch ist und alles ohne Anpassungen drauf gehen sollte...

Ach ja, und nochwas: damit ich meine geliebten 15" Felgen weiterfahren kann, musste ich schon 20mm distanzscheiben montieren, und deshalb streift das Rad am Kotflügel innen, aussen, radhaus vorne, radhaus hinten und an der ölkühlerhalterung... Front wurde schon zwangsbearbeitet :-(-D

Distanzen = längere Schrauben = mehr Kraft = grössere Belastung, und irgendwann brichts dann ;-)

Hab jetzt im Moment die Spurstangenendstücke drinn, passt wunderbar aber leider darf das Rad nicht so weit ausfedern, wie es es im moment gerade macht. Sprich: Es muss ein Fahrwerk her, welches einen kleineren Ausfederweg als 50mm hat....

Bin schon wieder mit Engländern in Kontakt. Hoffentlich reichts dieses mal bis zum angegebenen Termin.

Wenn alles glatt läuft, dann muss ich im Winter nur noch das Getriebe revidieren und eine Getriebeölkühlung einbauen ;-)
(optisch kann man immernoch was machen...)

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7515.JPG

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von Koni - 2013/08/23 13:08

Sieht grundsätzlich gut aus aber kriegst Du damit nicht zuviel "bump steer", weil die Spurstange weniger horizontal ist? Dass die nur 24mm ist hätte ich nicht gedacht. Hispec offeriert beim Monsterkit 32mm! Wenn ich Deine Probleme so sehe, dann funktioniert das mit 6-Kolbenzangen und schwimmender 300x32mm nie...

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von Christian - 2013/08/23 13:12

Hmm das mit den 20 Zentimetern versteh ich nicht ganz.. es würde ja Alles, sprich Bremsscheibe und Rad um genau gleich viel nach aussen verschieben!? Einzig eben bei der Bremszangemüsste evtl. das selbe Mass unterlegt werden. Wenn die 15" jetzt passen müssten sie das nachher genau gleich.
Hätt ich ehrlich gesagt immer noch mehr Vertrauen als in die Uniball-Gelenke.

Alternativ könntest du auch die konischen Bohrung im Achsschenkel ausbohren und die Spurstangenendstücke mittels Adapterbüchse von OBEN einsetzen!? Evtl. andere Gelenke mit anderem Winkel, oder Spurstange "biegen" :wohoo: :)

Das mit den gedrehten Spurstangenköpfen hab ich schon mal bei irgendeiner "Höherlegungsanleitung" in einem einem 4x4 Forum gesehen ;)

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von Christian - 2013/08/23 13:15

Sorry, jetzt ahn ichs checket!!

Du fährst jetzt schon mit 20er Scheiben, alles klar :blush:

=====

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/08/23 20:23

@ Koni

Ja, dieses "bump steer". Schaut schon ziemlich übel aus, wie die Spurstange da hoch geht...

evtl. probier ich dann doch mal mit distanzscheiben hinter den Bremsen, aber dazu müsten dann schon fast "widefenders" ran, oder schöne "fenderflares" aber wo bekomme ich schöne welche einigermaßen passen?

Bezüglich Freiraum der Bremsen: AP hätte den Topf weniger Tief und eine Adapterplatte für die Zange herstellen sollen. Wenn man es richtig konstruiert, dann kann man sicher auch dickere Scheiben fahren. Aber eben, ist halt EPM => Englisch Patentierter Mist ;)

Das es manchmal nicht nur schwierig, sondern auch absolut Nervtötend ist mit den Engländer zu kommunizieren beweist das mail von AP:

Mazda MX5 Gen 1 & 2 brake kit # CP7611-1001.

Demon Tweaks customer has reported a clearance issues e.g. the in board disc face is fouling on steering knuckle.

jpg show APR kit fitted to Gen 1 hub & knuckle, sold since 2008 without issues,

The APR disc & bell offset (taken from the inside of the bell = 45mm

What model is the kit being offered up to?

@Christian

Spurstangen von oben einsetzen wäre eine super Lösung, jedoch mit einem RIESIGEN Nachteil: Bumpsteer!!! Das wäre ein richtig grosser fehler. Aber ansonsten wären alle Probleme beseitigt ;-) (bei der Höherlegung ist dies wiederum von vorteil...

Jep, 20er scheiben sind drinn, deshalb reissen mir die Räder bei vorwärtsfahrt die Stossstange runter...

Hier das Bild das AP von ihrem MX5 Kit geschickt hat:

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/ap_brake.jpg

=====

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/08/23 20:30

Ist ja nur schwer zu sehen, dass dort ein Adapter dabei ist, und bei mir is da nix mit Adapter...

Wird bei mir direkt an den Achsschenkel geschraubt:

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7535.JPG

=====

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/08/23 20:33

Hier sieht man noch die Spurstange: Der Grund, warum er nicht so fest ausfedern sollte: Ab einem gewissen Ausfederweg, steht der Bolzen am Unibalrand an. Wenn isch dann noch mehr ausfeder, dann "vermorksets" das arme din. So weit will ich es aber nicht kommen lassen...

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7536.JPG

=====

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/08/23 20:34

Und hier noch der Abstand zwischen Felge und Bremssattel. Hier darf ich aber nicht mekern, da 16" Felgen "vorgeschrieben" werden ;-)

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7537.JPG

=====

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von Christian - 2013/08/24 08:14

Hmmm ist schon nicht ohne :dry:

Zuletzt kommst du nicht drumm rum den Achsschenkel umzubauen. Hab schon gesehn (im web) dass es Leute gibt die den Anlenkhebel umschweissen, bzw. verkürzen um mehr Lenkeinschlag zu erhalten. Bei dir würd ja schon reichen die Aufnahme mit der konischen Bohrung zu verdrehen um das Gelenk von der Scheibe wegzubekommen. Aber ist halt immer mit etwas Risiko verbunden..
Sonst liesse sich auch ein Bolzen in der Art anfertigen!

<http://wheelspin.ch/webpace/mx lenkung.jpg>

Dann könntest du das Unibal schön montieren!

=====

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/08/24 09:41

Jep das mit dem Umschweissen hab ich auch schon in betracht gezogen, aber ich hab angst. Was wenns dann bricht? Kommst mit 140 sachen quer um die kurve, und dann bricht dir vorne der Achsschenkel? Der Schaden wird sehr hoch sein, mal abgesehen von Personenschäden....
Garantie gitb dir da sicher keiner (besonders im Motorsport)
Und Videos mit abfallenden Räder hab ich schon genug gesehen....

Ja, wer macht mir einen solchen Bolzen? wäre schon ne feine sache...

heute gehts ein bisschen an den innenraum

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7539.JPG

=====

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von Christian - 2013/08/24 10:06

Na ja, Garantie hast bin den Unibällen ja auch kaum ;) , oder ?

Ich denke dass dir ein Schweisser mit Gusserfahrung schon etwa sagen könne sollte ob das gefährlich ist oder eher weniger!?

Bei guten Voraussetzungen sollte Guss schon bearbeitbar sein. Logisch, für auf die Strasse wärs ein No Go!!

Bolzen könnt ich evtl. mal als Winterprojekt angehen, müsste einfach mal abchecken was da am besten als Material genommen würde...

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/08/24 11:06

Bolzen könnt ich evtl. mal als Winterprojekt angehen, müsste einfach mal abchecken was da am besten als Material genommen würde...

Bezüglich Material, Die Bolzen liessen sich gut bearbeiten (drehen/ Gewinde schneiden) Normaler holzfällerstahl :lol:

Gut, gekauft :P

Uniball sind Grossserienteile, welche sich bewährt haben... Am Guss rumschweissen ist da was anderes...

Yes, Fahrwerk wird nach meinen wünschen gebaut und sollte nicht so lange auf sich warten lassen

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von Christian - 2013/08/24 14:47

Gut, gekauft :P

Aha :P

denn mach scho mol e schöni VSM oder DIN oder was weiss ich- gerächti technischi Zeichnig ;) Massstabgetreu und mit alle 3 Asichte, hahaha :silly:

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/08/24 15:23

I schick dr en achsschenkel und die originale Spurstangeendstück, D' längi chan i dir au no usrechne :P

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von Christian - 2013/08/24 15:44

Die hütig Jugend :whistle: :silly: :)

Isch das fescht andersch als bim NA? Do hät i no e kompletti Vorderachs! Schicksch mr scho lieber d Brämsi :P hehehe

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/08/26 12:52

Ja, wenn es zeichnen könnte, dann hätte es schon längst der CNC-mensch...
Aber da ich nur mechaniker bin.....
;)

Mal schaun, vielleicht komm ich am 26. September trotz dieses Setups klar?!

Nachher wird es zeit, mein 7 Projekt anzugehen B) *freu*

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/09/12 13:00

Geile teile :)

Da haben sich die Engländer aber mühe gegeben (besonders bei der zügigen Lieferung ;)

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7620.JPG

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/09/12 13:01

Heute gibts wiederum Nachtschicht...
Und morgen ab auf die Lenkgeometrie :cheer:

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7621.JPG

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von Koni - 2013/09/12 13:07

Hey, sieht aber wirklich gut aus!
Ist das ein BC-Racing ER Serie?
Viel Spass und lass mal wissen, wie sich's anfühlt!
Hast Du Drift- und Gripfedern?
Gruss, Koni

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/09/12 21:48

Yes, BC-Racing ER Serie ;)

Passt wunderbar, musste vorne nur den Halter für den externen Behälter umbauen,
dass dieser nicht mit dem Stabilisator in berührung kommt.

Grobe höheneinstellung ist auch schon vorgenommen (Ich könnte meine vorherige höhe weiterfahren, leider geht dies mit dieser Einpresstiefe und den 20mm Distanzscheiben nicht (streift überall :() deshalb etwas höher unterwegs....

Härteeinstellung funktioniert 1A und ist gut erreichbar.

Nein, ich fahre bei Drift und Grip keine anderen Federn (zu viel Aufwand, Kosten und so gut bin ich nun auch wieder nicht ;))

Das einzige was ich dazwischen ändern werde ist der Sturz an der Hinterachse: Grip => -3°50'
Drift => -1°

evtl. Härte ändern. Mal schaun welches setup sich am 26igsten ergibt. hinten vermutlich auch nicht bretthart, so dass man den Grenzbereich auch spürt und nicht schon auf die andere Seite schaut, wenn mans bemerkt :laugh:

Hier noch die Problemzone:

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7624.JPG

=====

Re:[NB] Go for Driftcar

Geschrieben von MX5NA - 2013/09/29 20:46

So, erste Probefahrt mit neuen mod's in Anneau du Rhin. Alles hat gehalten, Wagen liegt gut, neue moifikationen haben sich gelohnt. Ein Problem ist jedoch aufgetreten, Tank baut nach extremer Fahrt einen sehr hohen druck auf (sehr heiss) mal schaun, sollte den Tank noch abschirmen...

hier mal ein kleiner auszug aus den videos vom 26.09.2013 in Anneau du Rhin:

<https://www.youtube.com/watch?v=RBaf06G6JDs>