
Mein saphirblaues Projekt

Geschrieben von Noquest - 2012/10/18 22:46

Guete Tag

Zuerst zu mir:

26ig, Dani oder Daniel genannt und aus der einzigen Grossstadt der Ostschweiz ;))

Zu meinem Projekt:

Der Titel sagt schon vieles....

99er 10th AE mit wenigen Kilometern und keinem Rost ;))

Was bereits getan/modifiziert wurde:

Überrollbügel Centri (genial!!)

H&R Federn auf gewarteten Bilsteindämpfern

kurzer Ansaugschnorchel mit Sportluftfilter

blaue Zündkabel Magnecor

Ultraleggera's in Graphite Matt

Ansonsten natürlich gut gepflegt und gehegt (kommt jetzt dann in die Wintergarage)

Was noch auf der Wunschliste steht:

4.1er Sperrdiff

Altersschwache Teile ersetzen (Kühler, etc.)

leichte optische Modifikationen (Blinker, Reflektoren, etc.)

So, fertig für heute, irgendwann folgt mehr...

Gruess Dani http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/Miata.JPG

=====

Re:Mein saphirblaues Projekt

Geschrieben von Robert - 2012/10/23 09:56

Hallo Dani

Herzlich willkommen im Forum.

Dein Projekt klingt sehr interessant.:

Leider sagt das Foto nicht all zu viel aus. Ist wahrscheinlich auch so gewollt :evil:

Aber he, komm schon http://smilies-smilies.de/smilies/schilderIII_smilies/picssonstnix.GIF

Alles andere ist Folter :laugh:

Grüsse aus der ältesten Stadt der Schweiz.

Röbi

=====

Re:Mein saphirblaues Projekt

Geschrieben von Noquest - 2012/10/24 19:18

Guete Abig

Das war natürlich gewollt so; oder eine Notlösung weil es schon zu dunkel war ;)

Anbei also noch ein Foto bei zumindest minim besserem Wetter...

Gruess Dani

PS: Ist es nicht auch noch die wärmste Stadt der Schweiz? B) http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/miata2.JPG

=====

Re:Mein saphirblaues Projekt

Geschrieben von Robert - 2012/10/24 22:22

Hoi Dani

Das mit der wärmsten Stadt stimmt glaub nicht ganz. :laugh:
Im Winter kann es ganz schön kalt werden <http://www.cosgan.de/images/midi/verschiedene/r075.gif>
Doch wenn der Föhn die Finger im Spiel hat, kann man auf einmal Ende Januar Roadster fahren
<http://www.cosgan.de/images/midi/froehlich/d025.gif>

So, fertig jetzt über Wetter gelabert. Ich vermisse ein Bild mit den OZ's.
<http://www.cosgan.de/images/midi/konfus/a015.gif>

GRuass Röbi

Beitrag geändert von: Robert, am: 2012/10/24 22:22

Re:Mein saphirblaues Projekt

Geschrieben von Noquest - 2012/10/25 22:54

Guete Abig

Für jenes muss man sich noch ein wenig gedulden, denn auf den OZ sind die Sommerreifen drauf ;) Deshalb ist auch die Wintermütze schon auf ;)

Apropos Sommerreifen; sehe ich das richtig, dass es für 15 Zöller nichts passendes mit 205mm oder 215mm Breite gibt??
Ausser Toyo T1-R finde ich nichts....

Gruess Dani

Re:Mein saphirblaues Projekt

Geschrieben von marcel - 2012/10/25 23:05

Doch, doch gibt es schon, 15" ist eine Kampfgrösse!
Zum Beispiel den Ventus ist sehr gut, habe diesen auf unserem 2ten MX5 aufgezogen, richtig guter Reifen von Hankuk, auch wenn man es mal krachen lassen will, auch ein Komfort ist da noch vorhanden!

Ich habe auf meinem Teil nur 195x50x15" von Toyo aber Semi's seit ich diese Grösse montiert habe, liegt das Teil noch besser, was ich gelernt habe, breiter ist nicht besser oder gar schneller!

Re:Mein saphirblaues Projekt

Geschrieben von Noquest - 2012/10/28 22:33

Guete Abig

Der V12 soll ja wirklich gut sein, bist nicht der erste der ihn mir empfiehlt....

Wobei da mein kleiner ein Schönwetter-Sommerauto sein soll, kann ich auch gleich nen Pseudosemi à la Hankook RS-2 oder besser noch Federal RS-R montieren wenn es dann in ein paar Monaten wieder warm wird ;) Da sollte die Haftung bei 195 Breite ja sicher im Bereich der 205 bis 215er Strassenreifen liegen...

Echte Semis sind dann halt doch teurer und die bring ich auch nicht auf Temperatur (A048, Direzza, etc.)

Hehe, die 195/50er Toyo R888 sind ja in echt 205 breit...

Ah ja, was ich noch vergessen habe: In Sachen Fahrakustik sollte dann auch mal noch was gemacht werden (nichts aufdringliches, aber ein wenig Knurren und Fauchen ist erlaubt)

Gruess Dani

=====

Re:Mein saphirblaues Projekt

Geschrieben von Robert - 2012/11/04 10:21

Apropos Sommerreifen; sehe ich das richtig, dass es für 15 Zöller nichts passendes mit 205mm oder 215mm Breite gibt?? Ausser Toyo T1-R finde ich nichts....

Unser Clubmitglied David ist am Freitag Abend mit seinem MX so zum Club-Höck erschienen.

http://farm8.staticflickr.com/7274/8153244692_09ca4121eb_b.jpg

Federal 205/50 15" Felge ET 10 :evil:

GRuass Röbi

Beitrag geändert von: Robert, am: 2012/11/04 10:23

=====

Re:Mein saphirblaues Projekt

Geschrieben von Noquest - 2013/01/27 00:39

Guete Abig (oder Guet Nacht)

Damit er nicht völlig im Winterschlaf versinkt wurde die Schilder mal wieder an meinen kleineren Japaner gesteckt...

Folgendes wurde modifiziert:

Weisse Reflektoren und Blinker (das war ich)

Schmutzfänger vorne und hinten sowie GTR Lufteinlässe in 20P,
Stahlflexbremsleitungen, verstärkte Stabilisatoren, neuer Kühler und blaue Heizungsschläuche (das war Simon)

Jetzt geht er trotz sehr komfortorientierter Winterbereifung (Michelin Alpin A4, dafür auf Schnee gut), viel agiler in und aus der Kurve und ist während dieser auch noch stabiler....

Aber für den Frühling/Sommer sind bereits SSR Felgen und Kumho KU36 bestellt;)

Bilder folgen noch, eine Wäsche und Einwachsung hat nämlich auch schon erhalten...

Gruess Dani

=====

Re:Mein saphirblaues Projekt

Geschrieben von Robert - 2013/01/27 09:21

Hoi Dani

Da tut sich ja richtig was. http://smilies-smilies.de/smilies/verschiedenes_smilies/daumenup.gif
SSR Felgen ?

Welche denn, und vor allem in welcher Dimension ? http://smilies-smilies.de/smilies/verschiedenes_smilies/kugel.gif

GRuass Röbi

Re:Mein saphirblaues Projekt

Geschrieben von Noquest - 2013/01/27 12:16

Guete Morge;)

Die Type-C in 15*7; am liebsten wäre mir 7.5 gewesen
wegen der 205er Breite und ein dunkles silber...
Jetzt werden es halt graue...

Gruess Dani

Re:Mein saphirblaues Projekt

Geschrieben von Noquest - 2013/01/27 18:29

Guete Abig

Anbei noch ein topaktuelles Bild (20min alt)

Gruess Dani

<http://www.bilder-hochladen.net/files/5byh-15-d645.jpg>

Beitrag geändert von: Noquest, am: 2013/01/27 18:33

Beitrag geÄndert von: Noquest, am: 2013/01/27 18:33

Re:Mein saphirblaues Projekt

Geschrieben von marcel - 2013/02/01 17:45

Die Felgen von David sind der absolute Hingucker, und mit den halb Semis in 15" Zoll wird er sein wares Wunder erleben, wie das ums Eck fliegt und alles ohne Schweissperlen auf der Stirn, eine gute Wahl David!

Fahre seid zwei Jahren, Toyo Semi, in 15" Zoll und nur 195 Bereifung, unglaublich wie dies schon gegenüber 16" Zöller was ausmacht!

Breiter ist nur optisch was, bei der Sicherheit ist oft weniger sogar mehr! Auch die Rundenzeiten worden je nach Strecke gar besser:woohoo:

Re:Mein saphirblaues Projekt

Geschrieben von Noquest - 2013/02/01 19:27

Guete Abig

Ich würde auch nie was grösseres als 15Zöller
Auf meinen MX-5 machen... Hatte zum Testen
Kurz 205/40 17 drauf, Breite ist ideal das Heck
Lenkt noch schön mit... Aber durch den Querschnitt Holperts nur noch und das Gewicht vernichtet
massiv Beschleunigung; Fazit unfahrbar!

SSR produziert leider weder Type F noch C mehr
und in 15 gibts nichts mehr auf Lager... Jetzt muss
ich wohl oder übel nach Alternativen suchen...

Gruess Dani

Re:Mein saphirblaues Projekt

Geschrieben von MX5NB - 2013/02/02 16:39

Hallo zusammen

@ Dani

Da hast du einen schönen NB. Live steht er auch sehr gut da (war bei Simon, als der dort stand).
Bezüglich Felgen kann ich dir den gleichen Rat wie Marcel geben, bleib bei 15 Zoll, das bekommt dem Fahrspass am
besten.
Deine Felgen auf dem Bild (?OZ Ultraleggera?) sehen doch auch gut aus.
Wenn du mit der ET etwas spiels kannst du beim NB optisch viel rausholenB) . Ich habe auf dem obigen Bild (welches
Röbi gepostet hat) Felgen in 7x15 ET10 montiert:evil: . Da muss hinten gebördelt werden, das ist unumgänglich bei der
Dimension:whistle: .

@ Marcel

Ja die Felgen sind der Oberhammer!:evil: Ich habe dieses Jahr 205er Federal Corsa FZ-201 medium -Bereifung drauf
(sehr sehr schwerer Reifen:dry: aber cooles Profil:woohoo:)
Das ist bereits der 3. Satz Semislicks auf meinem NB. 2011 hatte ich den Toyo R888 in 205/50 R15 auf den
Originalrädern (guter Reifen). 2012 hatte ich den Kumho Ecsta V70 medium in 205/40 R17 auf den OZ Ultraleggera (der
Toyo war besser).
Die neuen Felgen sind leider nicht mehr ganz so leicht, wie die OZ Ultraleggera in 7x17.:dry:

Gruess David

Bilder gehen noch immer nicht!:angry:

Beitrag geändert von: MX5NB, am: 2013/02/02 16:40

Beitrag geÄndert von: MX5NB, am: 2013/02/02 16:41

Re:Mein saphirblaues Projekt

Geschrieben von Robert - 2013/02/03 10:10

Hoi Dani

SSR produziert leider weder Type F noch C mehr
und in 15 gibts nichts mehr auf Lager... Jetzt muss
ich wohl oder übel nach Alternativen suchen...

Sowas ist immer bitter :(
Allerdings verstehe ich jetzt etwas nicht.
Du sagst :

Ich würde auch nie was grösseres als 15Zöller
Auf meinen MX-5 machen...

Okey, kann ich verstehen, nur, auf deinem Foto, das du gepostet hast, ist doch eine OZ Ultraleggera zu sehen in 15 Zoll.

Oder täusch ich mich da ? Das wär doch eigentlich genau eine Felge wo in dein Raster passen würde.
Auch hat OZ Racing <http://ozracing.ch/produkte/felgen/oz-racing.html> noch das eine oder andere Rad, das sich sehr gut auf dem MX machen würde.

Als alternativen habe ich dir hier noch zwei andere Felgen, die mir persönlich auch recht gut gefallen.

1. MoTec Nitro : <http://www.motec-wheels.ch/nitro.html>

und die

2. MoTec Racing light : <http://www.motec-wheels.ch/mctc.html>
In weiss, wäre dies doch ein wahrer Augenschmaus auf deinem blauen NB.

Ich habe Simon's NB mit weiss lackierten originalen 15Zoll NB Felgen mal gesehen.
Das sah vielleicht scharf aus ! :woohoo:

GRuass Röbi

Re:Mein saphirblaues Projekt

Geschrieben von Noquest - 2013/02/03 20:18

Guete Abig

@David

Deine Felgen sind natürlich mal so richtig weit, weit draussenB)

So viel muss nicht sein, so um die ET30 rum sollte bei 7" passen und auch gut aussehen....

@Robert

Richtig, sind Ultraleggera's in 15*7 ET37....

Nur möchte ich halt leichtere, geschmiedete Felgen auf meinem MX-5....
SSR wären da nicht schlecht gewesen, vorallem halt recht preiswert; was jetzt bleiben sind Felgen von Volk Racing, TE37 oder besser noch CE28N da es diese in ET28 gibt....
Leider halt vom Preis deutlich über den SSR angesiedelt, Alternativen habe ich bis jetzt keine gefunden...
BuddyClub gibts ja die leichten nicht mehr, RacingHart sind nicht zu bekommen und viel mehr habe ich auch gar nicht gefunden...

Gleich noch ne andere Fragestellung:

Wo würden sich am besten Streifen draufolieren lassen?? (GT-Streifen, aber halt leicht anders)

Gruess Dani

Re:Mein saphirblaues Projekt

Geschrieben von Noquest - 2013/02/12 12:50

Guete Tag

Diesmal habe ich Felgen gefunden die es auch noch gibt (den gewünschten Nabendeckel aber wiederum nicht, hab wohl ein Faible für Auslaufmodelle)...

Volk Racing CE28N 15*7 ET28 in Mercury Silver werden es...

Anbei noch ein Bild (nicht von mir gemacht)

Mir gefallen sie sehr gut, sie sind unglaublich leicht und robust, schlussendlich zahle ich pro kg Felge einen ungeheuren Preis:laugh:

Dauert aufgrund der Sonderfarbe noch ein Weilchen aber wenn ich nach draussen sehe bin ich doch auch froh, dass mein Winterauto Permanent AWD hatB)

Gruess Dani

http://www.s2ki.com/s2000/uploads/gallery/gallery-161/med_gallery_28770_11004_1089283175.jpg

=====

Re:Mein saphirblaues Projekt

Geschrieben von MX5NA - 2013/02/13 12:43

Ganz geil, super Entscheidung! Und was kommen für Reifen drauf? Semislick oder guter Sommerpneu?

=====

Re:Mein saphirblaues Projekt

Geschrieben von Noquest - 2013/02/13 17:34

Guete Abig

Wahrscheinlich ein guter Sommerpneu, möchte den Kumho KU36 mal versuchen...

Gruess Dani

=====

Re:Mein saphirblaues Projekt

Geschrieben von marcel - 2013/02/13 17:50

Das gibt ja ein richtiger Leichtfüssler mit deinen neuen Felgen!

Habe auf meinem zweiten MX-5 die von Hankok den Ventus RS3 in 15" der Hammer, ist was früher der Toyo Proxes T1

Der andere MX-5 steht auf Toyo R888 Semi, gegenüber dem Ventus härter und klebt wie " Sau! " Doch für den täglichen gebrauch ist bei mir der Ventus die richtige Wahl. Ob in die Ferien oder richtig zügig in die Ecken, Qualität und Preis sensationell.

Nur nebenbei, div. Typen von Rotaweels weisen noch geringeres Gewicht auf!

=====

Re:Mein saphirblaues Projekt

Geschrieben von Noquest - 2013/02/13 18:47

Guete Abig

Ist der RS3 deutlich besser als der RS2?? Und wo bekommt man den RS3? Habe den bis jetzt nirgends in der Schweiz gesehen.... RS2 passt mir aber gar nicht, hatte den mal auf einem anderen Auto und habe ihn dann gegen Pirelli Zero Nero getauscht (auch nicht der ultimative Reifen aber deutlich besser)

Leichtere von Rota?? Wüsste jetzt nicht welche das sein sollten?? Gewicht in 15*7??

Denke mit den 4.1kg sind die Volk schon so ziemlich das Limit...

Wobei es mir nicht ausschliesslich um das Gewicht geht; finde die halt auch optisch schlicht perfekt! Vorallem passen sie in mein Gesamtkonzept meines Autos, nur schon mit der Farbe durch die ich wieder näher am Original bin B)

Gruess Dani

Beitrag geändert von: Noquest, am: 2013/02/14 06:52

=====

Re:Mein saphirblaues Projekt

Geschrieben von Noquest - 2013/03/06 15:29

Guete Tag

Anbei noch ein paar Bilder... Ist ja nahezu Frühling...
Verändert wurde bis jetzt nichts mehr, aber das kommt noch...

Gruess Dani http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/DSCN0212.jpg

=====

Re:Mein saphirblaues Projekt

Geschrieben von Noquest - 2013/03/06 15:30

Front http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/DSCN0213.jpg

=====

Re:Mein saphirblaues Projekt

Geschrieben von Noquest - 2013/03/06 15:31

Und noch das Hinterteil.... Gibts eigentlich irgendwo gescheite, stabile Halterungen für Wechselschilder die nicht endlosweit wegstehen??

Gruess Dani http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/DSCN0214.jpg

=====

Re:Mein saphirblaues Projekt

Geschrieben von Robert - 2013/03/06 17:38

Hoi Dani

Sieht cool aus B)
Es ist schon erstaunlich, was so ein bischen Fahrwek und Zubehöhr ausmacht.
Die Lufteinlässe gefallen mir am besten.
Endrohr des Auspuff ist etwas schmal :whistle:
Kommt da noch was ?

Wegen des Wechselrahmens. Ich hab schwarze Swiss-Klick's.
In meinen Augen eine tolle Sache zu einem fairen Preis, und ansehen lässt es sich auch noch. :)

=====

Re:Mein saphirblaues Projekt

Geschrieben von Noquest - 2013/03/06 19:55

Guete Abig

Dann suche ich mir mal Swissclick's, denn mit den normalen Haltern bringe ich hinten die Nummer in annehmbarer Zeit gar nicht rein.... :laugh: Deshalb auf dem Bild hinten im statt am Auto...

Das dünne Röhrchen wird bald durch ein etwas dickeres ersetzt, kommt ein Anlage ab Kat drunter mit 76mm Endrohr, also

nicht ein Mörderrohr weil ich das nicht mag am MX-5, aber doch nicht nur VW-Käfergrösse ;))
Ist bestellt, hoffe die kommt dann auch bald mal...

Gruess Dani

=====

Re:Mein saphirblaues Projekt

Geschrieben von marcel - 2013/03/06 23:12

Versuchs mal damit ein Knopfdruck und du hast deine Nummer in den Händen! Geniales Teil, aus Edelstahl, jedoch nicht ganz billig aber hält Jahre!

[http://www.extreme-mx-5.ch/images/kuehlung/IMG_1134%20\(Small\).JPG](http://www.extreme-mx-5.ch/images/kuehlung/IMG_1134%20(Small).JPG)

Gibt eine Webseite da ein Schweizerprodukt,werde morgen posten:whistle:

Beitrag geändert von: marcel, am: 2013/03/06 23:45

=====

Re:Mein saphirblaues Projekt

Geschrieben von MX5NA - 2013/03/07 08:48

Schaut gut aus, besonders die leichten Felgen und der sinnvolle Bügel gefallen mir ;-)

ich habe ein wechselnummerhaltesystem von ESA. Ach ja, und nimm die Nummer aus dem "Maul". Dann hast du keine Sorgen mehr mit der Kühlmitteltemperatur!!!

Dezent und einfach. http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_7058.JPG

Beitrag geändert von: MX5NA, am: 2013/03/07 08:49

=====

Re:Mein saphirblaues Projekt

Geschrieben von Noquest - 2013/04/05 12:26

Guete Tag

Rein theoretisch ist ja FrühlingB)

Wie auch immer, ich hatte diese Woche Weihnachten...

Jetzt fährt er sich richtig, richtig umwerfend gut und tönt auch gleich noch besser... An ersterem ist Öhlins Schuld an zweiterem das neue Röhrchen (geht bis zum Kat)...

Gruess Dani http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/Foto_4_.jpg

Beitrag geändert von: Noquest, am: 2013/04/05 12:27

=====

Re:Mein saphirblaues Projekt

Geschrieben von marcel - 2013/04/05 19:44

Wie versprochen!!!

Sympel einacher gehts nicht!!!!

Nummerschildhalterung, Rostfrei!

<http://www.swisspeedy.ch/>

An jedem üblichen rückwärtigen Schutzblech oder dafür vorgesehenen Fahrzeugteil fixierbar. Kein mühsames Verschrauben der Nummer, sondern ein simples und rasches Einstecken genügt, und der Klippverschluss sichert Ihre Nummer im rostfreien Stahlrahm

Als Wechselschildhalter ermöglicht er ein rasches Einführen und Entfernen des Nummernschildes, was ein problemloses Auswechseln des Schildes beim Besitz mehrerer Fahrzeuge ermöglicht.

Einfachere Handhabung gegenüber herkömmlichen Systemen.

Witterungsfest und formbeständig.

Der zeitgemäss gestaltete Nummernschildhalter besticht durch sein schlichtes Design.

[http://www.extreme-mx-5.ch/images/kuehlung/IMG_1134%20\(Small\).JPG](http://www.extreme-mx-5.ch/images/kuehlung/IMG_1134%20(Small).JPG)

http://www.swisspeedy.ch/uploads/pics/klickdown-nsh-auto-kombi2_kl.jpg

http://www.swisspeedy.ch/uploads/pics/klickdown-nsh-auto-kombi1_kl.jpg

Gruss MK

Beitrag geändert von: marcel, am: 2013/04/05 19:45

Re:Mein saphirblaues Projekt

Geschrieben von Noquest - 2013/05/29 21:14

Guete Tag

Aktualitäten:

Fahrwerk und Stahlflexbremsleitungen sind eingetragen

NBFL Rückleuchten sind installiert

Hinten rote Reflektoren statt der weissen

Fahrwerk ist nun wie folgt eingestellt: Stufe 17 vorne, Stabi hart, Stufe 15 hinten, Stabi mittel...

Felgen sind seit heute da, einfach nur genial, federleicht, wunderschön und gigantisch saubere Arbeit...

Blau eloxierte Radmuttern sind auch da, lecker..

Gruess Dani

Re:Mein saphirblaues Projekt

Geschrieben von Robert - 2013/05/30 16:10

http://smilies-smilies.de/smilies/schilderIII_smilies/picssonstnix.GIF http://smilies-smilies.de/smilies/schilderIII_smilies/picssonstnix.GIF

Gruass Röbi B)

Re:Mein saphirblaues Projekt

Geschrieben von Noquest - 2013/05/30 18:42

Guete Tag

Aber natürlich...

Die Reifen sind auch da, am Montag kommen sie drauf.... bombensteife Flanken;)

Gruess Dani http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/Foto_5_.JPG

Beitrag geändert von: Noquest, am: 2013/05/30 18:43

Re:Mein saphirblaues Projekt

Geschrieben von Robert - 2013/05/31 16:03

Jep :)

Sehen wirklich gut aus. B)

Aber wie wirken sie auf deinem Mx ? :whistle:

Re:Mein saphirblaues Projekt

Geschrieben von Noquest - 2013/05/31 22:26

Guete Abig

Ich hoffe gut;)

Reifen werden am Montag aufgezogen und wenn dann mal wieder trocken ist, darf er raus... Denn nass geht auf keinen Fall...

Gruess Dani

Re:Mein saphirblaues Projekt

Geschrieben von Noquest - 2013/06/04 20:09

Guete Abig

Sie stehen dem Kleinen gut wie ich finde...

Gruess Dani http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/image.jpg

Re:Mein saphirblaues Projekt

Geschrieben von marcel - 2013/06/04 21:02

Sieht echt gut aus, Kompliment! Dani

Habe deine Nummer in der Front gesehen, möchte nur erwähnen, solltest du deinen Liebling mal richtig heiss fahren, Berg hoch, könnte, dass Nummernschild Probleme bereiten. Da der Motor zu wenig Kühlluft kriegt. Bei einer Ausfahrt, mit etwa 25 MX-5 hatten Div. NB dieses Problem, dass sie zu kochen begannen.

Nicht falsch verstehen nur gut gemeint ;)

Gruss Marcel

Re:Mein saphirblaues Projekt

Geschrieben von MX5NB - 2013/06/04 22:55

Hoi Dani

Cool:woohoo:

Die Felgen passen wirklich gut zu deinem NB;)

Wie bist du mit dem Öhlins zufrieden?

Gruess David

=====

Re:Mein saphirblaues Projekt

Geschrieben von Noquest - 2013/06/05 05:00

Guete Morge

Für das Nummernschild habe ich bis dato noch keine für mich perfekte Lösung gefunden, aber es ist in Arbeit... Für lange Etappen kann es so wenigstens noch flacher gestellt werden;)

Das Öhlins ist nur eines: perfekt!

Hatte vorher schon das Gefühl, dass der Wagen gut liegt, aber es ist ein riesiger Unterschied... Vorher überaus giftig, etwas unkomfortabel und im Grenzbereich leicht zickig, mit dem Öhlins wurde es nun extrem "unspektakulär", viel schneller, sehr präzise und schlussendlich eigentlich auch komfortabler...

Kann es also nur empfehlen, Preis-Leistung ist top!

Gruess Dani

PS: zu den Reifen bald mehr!

=====

Re:Mein saphirblaues Projekt

Geschrieben von MX5NA - 2013/06/05 12:48

looks great!!!

Like B)

Fahrwerk hätte ich auch gern ein öhlins bei meinem, jedoch ist die gewünschte tieferlegung nicht möglich :unsure:

=====

Re:Mein saphirblaues Projekt

Geschrieben von Robert - 2013/06/07 08:33

Sieht cool aus B)

Eine richtige Fahrmaschiene ohne viel Schnick-Schnack *Like * ! :lol:

Edit : Ich habe diese Woche bei Simon den Tordia verbaut.

Wie ich sehe, hast du den Centri. Ich habe lange zwischen diesen beiden Bügeln hin und her geschwappt.

Kannst du mir mal ein Foto von hinten schräg posten ? Mal so zum Vergleich zu meinem ?

http://farm9.staticflickr.com/8254/8947080201_4971c8587e_c.jpg

GRuass Röbi

Ach ja, heute Abend ist Höck im Löwen in Oberriet. Ab 20:00 komm doch auch.

Ein bischen Quatschen am Freitag ist immer cool B)

Beitrag geändert von: Robert, am: 2013/06/07 08:38

Beitrag geändert von: Robert, am: 2013/06/07 08:39

=====

Re:Mein saphirblaues Projekt

Geschrieben von Noquest - 2013/06/12 13:11

Guete Tag

Sorry Robert, hatte schräg hinten anders im Kopf:(

Aber besser als gar nichts ;)

Ich habe ja zwischen Classiv und Centri geschwankt, zum Glück ist nun der Centri drin, gefällt mir sehr gut....
Der Tordia ist auch genial, hat was, das assymmetrische... Zudem wohl von der Sicht nach hinten minim praktischer;)

Gruess Dani

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/mx2-82b302bc24cfce130273033ff6955bff.jpg

Beitrag geändert von: Noquest, am: 2013/06/12 13:12

=====

Re:Mein saphirblaues Projekt

Geschrieben von Robert - 2013/06/12 21:47

Hoi Dani

Ja ja, die Sicht nach hinten.

Die ist nun völlig im A..... :laugh: :laugh:

Nein, jetzt im Ernst. Vielleicht ist sie mit dem Tordia minimal besser,
aber wirklich gut ist was anderes :blink:

Das macht aber nichts, denn erstens wurde er nicht für die gute Sicht nach hinten gebaut,
sonder für die Sicherheit, und zweitens stört es mich eigentlich nur sehr wenig, da ich sehr
gewohnt bin mit den Seitenspiegeln zurück zu fahren.B)

Jetzt aber noch zum Vergleich Tordia / Centri.

Danke erstmals für's Foto. Es sind beide Bügel immer noch meine Favoriten.
Und ich sehe jetzt, dass ich für mich, die richtige Entscheidung getroffen habe.;)

GRuass Röbi

=====

Re:Mein saphirblaues Projekt

Geschrieben von Noquest - 2013/06/13 11:12

Guete Tag

Also ich finde die Sicht nach hinten ist sehr gut, besser als in jedem "normalen" Auto;)

Was könnte ich als nächstes in Angriff nehmen??

Gruess Dani

=====

Re:Mein saphirblaues Projekt

Geschrieben von Noquest - 2013/10/11 11:33

Guete Tag

Der MX-5 steht im warmen und wartet auf anständiges Wetter.... So geht ja schonmal gar nicht:(

Über Winter soll folgendes gemacht werden:

- 1.) Grosser Service mit Riemen, Diff und Getriebeölwechsel
- 2.) Das 4.1 Diff einbauen
- 3.) Einen kompletten Satz Streben verbauen (Vorne unten, Mitte unten, Hinten unten, Kotflügel)
- 4.) Hinten links wieder auf NBFL Leuchte umrüsten, da gecrasht
- 5.) Falls möglich die Heckschürze ersetzen, da auch bei 4.) beteiligt (liegt bereits eine da, allerdings in schwarz)
- 6.) Härtere Fahrwerksfedern verbauen

Punkte eher theoretischer Natur:

- 6.) Gedanken über ein Bremsenupgrade (270mm wäre irgendwie toll und gute Scheiben, oder nur gute 255mm Scheiben?)
- 7.) Interieur upgraden (weg von Pseudocarbon, hin zu silber, Öltemperaturanzeige statt Digitaluhr)
- 8.) anständige Sitze (zum Glück habe ich Normgrösse)

So sollte mir nicht langweilig werden...

Nächstes Jahr wenn die Marangonis runter gefahren sind und da die dummerweise die Neureifenproduktion eingestellt haben!, werden wohl Hankook RS-3 aufgezogen, alltagstauglich und doch einem R888 überlegen...

Bilder gibts keine B) Er steht im Dunkeln (hat noch einen silbrigen NA in der Tiefgarage, einige MuscleCars, einen Manta GTE, Fiat 500, Alfa Spider, etc.) und wartet....

Jetzt werden dann, sobald der Regen nachlässt, dem Winter-Allradler die Winterreifen montiert.... Der steht draussen im Regen, da nicht anders verdient B)
So viel Leistung und sooooo wenig Fahrspass...

Gruess Dani

Re:Mein saphirblaues Projekt

Geschrieben von MX5NB - 2013/10/14 20:41

Hoi Dani

Coole Sachen hast du da in Planung.:evil:

Was für Streben verbaust du? Welche meinst du bei Mitte unten und Kotflügel?

Bezüglich Fahrwerkupgrade würd ich dir ein komplettes Fahrwerk von Simon empfehlen!

1. Höhe ist einstellbar
2. Dämpfer und Feder sind aufeinander abgestimmt
3. Preislich nicht viel teurer als nur Federn
4. Ab dem zweitgünstigsten Fahrwerk ist die Härte einstellbar

Bezüglich Bremsenupgrade ist eine gute Überlegung, jedoch mit der MFK wirst du evtl. Probleme bekommen, wenn du 270mm Scheiben montieren willst. Ich bin auch auf der Suche nach einer guten Bremsanlage für meinen NB Kompressor. Da hab ich aber noch das Problem mit der Mehrleistung, denn dafür gibts kaum Gutachten.

An was für Sitze hast du denn gedacht?

Gruess David

=====

Re:Mein saphirblaues Projekt

Geschrieben von Noquest - 2013/10/15 02:42

Guete Morge

Die mittlere ist wie die vordere eine 4-Punkt Strebe...
Versteift direkt unter der Kommandozentrale;) Die andere ist eine 3-Punkt im Kotflügel ähnlich einer "Frogarm"-Strebe...

Fahrwerk ist bereits das Öhlins verbaut;)

Die orig. Bremse ist ja nicht sooo schlecht, aber etwas mehr wäre angenehm... Ohne gleich 3000Fr zu kosten...

Sitze habe ich keine Ahnung, Cobra Racer Pro sollte gut passen...

Gruess Dani

Re:Mein saphirblaues Projekt

Geschrieben von MX5NB - 2013/10/15 19:58

Hoi Dani

Aha dann montierst du die 9kg Feder?;) (Ich hab nur am Anfang nachgelesen, was du Verbaut hast und da Stand halt etwas von H&R) aber das ist sicher gut:)

Ich tendiere zu sehr leichten Sitzen, welche auch im Super 7 verbaut werden.
Bevor ich die jedoch bestelle, will ich sie noch ca. einen Tag in einem Fahrzeug "erfahren".

Mal schauen wie bequem die sind.

Gruess David

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/Sitz-675fddac614114aa3955e965d51aad7.jpg

Re:Mein saphirblaues Projekt

Geschrieben von Noquest - 2013/10/15 20:17

Guete Abig

Die sehen ja mal richtig extrem aus! Ich denke da gilt für mich dann der Fisherman's Spruch: Sind sie zu hart, bist du zu schwach;)

Wirst du mit H-Gurten fahren? Muss da noch gescheite Ideen für die Befestigung finden...

Öhlins verbaut ja sinnvollerweise lineare 60mm Federn, lässt eigentlich viel zu...
Meiner ist mit den 80Nm auf Stufe 20 vorne etwas stark gedämpft aber nicht zu hart... So denke ich die 90Nm wäre passender...

Gruess Dani

PS: ein zweites Winterprojekt steht auch in der Pipeline... 750kg leicht

Re:Mein saphirblaues Projekt

Geschrieben von MX5NB - 2013/10/15 22:46

Guten Abend

Ja die sind wahrscheinlich schon hart:unsure: , aber mein Bruder sagt, sie seien recht bequem, da ergonomisch geformt.

H-Gurte wären auch eine Option, sobald ich sie irgendwie Sinnvoll montieren kann. Ich schau diesbezüglich evtl. noch mit Simon...

Mit dem Öhlins bist du aber recht "hart" unterwegs. Ich fahre bei meinem NA Vorne bei Stufe 8 und Hinten bei Stufe 10. Hierbei spielt sicher auch das geringere Gewicht vom NA eine Rolle. Ich bin mit der Einstellung mit den Federal-Semislicks sehr zufrieden.

Gruess David

=====