Mein kleines Projekt

Geschrieben von dodozmiata - 2011/06/07 22:30

Grüezi

Seit etwa einem Jahr bin habe ich meinen MX-5 NA 1.8l. Ich habe mir damit einen kleinen Traum erfüllt :cheer: Ich habe ihn aus der Umgebung Würenlos ZH zu mir ins Baselbiet geholt und gleich die erste Oben-Ohne-Fahrt genossen B)

Hier noch einige Daten: 19971.8l NA (eigentlich "NA/FL" oder?:P) 142`000km, Serviceheft i.O., Tieferlegung mit Eibach Federn, kein sichtbarer Rost gefunden, 15" Alus 8 Stk., das Verdeck ist 8jährig nicht mehr all zu schön mit kleinem Riss in in der Plastikscheibe, aber dicht und der Lack hat eine Politur nötig

Während des letzten Jahres hat sich einiges verändert. Der Lack wurde schon viele Stunden Poliert, das Ergebnis seht ihr weiter unten.

So sah er aus als ich ihn holte...

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von dodozmiata - 2011/06/07 22:35

Oh Mann, da lief was schief. Wie ätze ich die überflüssigen Einträge?? Sorry

---

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von ESPEE - 2011/06/07 22:40

Salü DODOZMIATA

Bitte mehr Bilder - gefällt mir.

Gruss

ESPEE

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von dodozmiata - 2011/06/07 22:55

Nr. wurde als erstes nach unten versetzt. Gut sichtbar der matte Lack :(http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_0283.JPG

Beitrag geändert von: dodozmiata, am: 2011/06/07 23:06

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von dodozmiata - 2011/06/07 23:40

Als erstes wurde ein ordentliches Radio verbaut: Alpine 9880R mit USB und iPod-Anschluss an der Rückseite B), die Kabel kamen in das Mittelkonsolenfach. Dazu ein Aktiv-Subwoofer in den Beifahrerfußraum montiert. Vorne unter dem Teppich kann man dafür Platz schaffen, somit gibts auch kein Platzverlust im Fussbereich.

Mittlerweile habe schon ich viele Stunden Polierarbeit geleistet und ich finde es sieht jedesmal besser aus :cheer:.

Reflektoren und Seitenblinker in smoked und naja "Backofenblinker":P Die Sleepy-Eyes-Funktion wurde nur als Jux verbaut :P per 3-Weg-Kippschalter ist nun die Helligkeit einstellbar.

Viel Edelstahl hat sich im Innenraum angesammelt, all das Chrom-Zeugs macht mich nicht so an. Im Moment sind die Oberflächen unbehandelt, aber irgendeine Art zur Veredelung wird mir sicher noch einfallen :evil:

Im Winter hab ich mir noch ein HT zugelegt mit beheizbarer Heckscheibe und liess es in Wagenfarbe lackieren. Das alte Vinyl Dach war doch recht mitgenommen und ich wollte es nicht noch weiter quälten. Dazu kommt, dass mir die Optik einfach gefällt B)

Vor ein paar Wochen ist es nun geschafft, ich habe meinen Streifen so wie ich ihn wollte B) Ein Dicker mit je einem Dännem am Rand.

...und schon war ich am Meet&Great CCR2011 :)
Grüsse dodozmiata

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von dodozmiata - 2011/06/07 23:51

Edit: Vielleicht klapts jetzt....

Bilder von der ersten Polierarbeit

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_0370.JPG

Beitrag geändert von: dodozmiata, am: 2011/06/07 23:53

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von dodozmiata - 2011/06/07 23:54

Denn halt einzeln....

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_0371.JPG

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von dodozmiata - 2011/06/07 23:55

Backofenblinker ^^

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_0777.JPG

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von dodozmiata - 2011/06/07 23:56

Da war noch was mit LED`s :woohoo:

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_1248.JPG

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von dodozmiata - 2011/06/07 23:57

Sieht gut aus, liegt schlecht in der Hand beim Schalten und flog darum wieder raus

Edit: Muss ich erwähnen, dass der Schaltsack ersetzt wurde:sick:

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_1076.JPG

Beitrag geändert von: dodozmiata, am: 2011/06/07 23:59

=====

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von dodozmiata - 2011/06/07 23:58

Endlich war es soweit, der Meister bei der Arbeit

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_1567.JPG

=====

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von dodozmiata - 2011/06/08 00:01

Wusste garnicht, dass die originalen Scheinwerfer so gut aussehen! Was Alkoholreiniger nich alles kann :woohoo:

links geputzt, rechts nicht geputzte Scheinwerfer

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_1701.JPG

=====

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von dodozmiata - 2011/06/08 00:03

Mein Einsatz hat sich gelohnt B)

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_1714.JPG

=====

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von dodozmiata - 2011/06/08 00:03

---

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_1594.JPG

=====

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von dodozmiata - 2011/06/08 00:04

---

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_1602.JPG

=====

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von dodozmiata - 2011/06/08 00:04

---

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_1693.JPG

=====

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von dodozmiata - 2011/06/08 00:05

---

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_1822.JPG

=====

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von dodozmiata - 2011/06/08 00:05

---

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_1828.JPG

=====

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von dodozmiata - 2011/06/08 00:06

---

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_1696.JPG

=====

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von dodozmiata - 2011/06/08 00:07

---

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_1697.JPG

=====

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von dodozmiata - 2011/06/08 00:18

@ ESPEE hey, das ging ja schnell. Bitte sehr ;)

Das ist mal ein Zwischenstand, ich habe noch vieles vor. Aber zuerst muss ich die Spuren des letzten Winter beseitigen lassen Schweller links und rechts :sick: Ein paar Schädlingsfehler sollten noch korrigiert werden, ein schwarzes Stoffverdeck, ROAR-Duplex Anlage, FK, JR CAI, Lippe, Smoor Roadster`s etc wird kommen wenn Geld, Zeit und Möglichkeit dazu besteht:laugh:

Bis es soweit ist bin ich gespannt auf eure Kommentare, Anregungen, Ideen oder sonst was

Gute Nacht
dodozmiata

=====

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von Christian - 2011/06/08 07:07

---

es schÄ¶ns WÄ¶geli hesch do parat gmacht!!
Immer schÄ¶n uffpasse, ich wohn grad Ä¼ber em BÄ¶rg (genau 5,5 km Dorfmitti/Dormitti, findsch es use :whistle:), also wenn mol e giftige Rote duurezischt.... Das kÄ¶nnt der Hunzi gsi sii ;o)

=====

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von dodozmiata - 2011/06/08 14:30

Hey Christian

Mit den 5.5km wird ich nicht schlau. FIÄ¼h, Metzlerlen und Burg sind doch alle weiter entfernt so 7-11km. Bist du wirklich so nahe an RÄ¼schenz BL? Konnte hier in der Gegend noch keinem roten MX5 grÄ¼ssen. Dabei fahre ich tÄ¼glich Ä¼ber den Chall:)

gruss dodozmiata

=====

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von Christian - 2011/06/08 17:09

---

mit Burg ligsch scho mol nid soo schlÄ¼cht :whistle:

https://fbcdn-sphotos-a.akamaihd.net/hphotos-ak-ash4/250140_1847931236305_1181412648_1719034_7216530_n.jpg

Was machsch du denn all Tag uf "euserer Siite" :) ???

Mir hÄ¼nd letschts es guets ErlÄ¼bnis kha z RÄ¼schenz!!

https://fbcdn-sphotos-a.akamaihd.net/hphotos-ak-ash4/190207_1680716336037_1181412648_1499787_5750556_n.jpg

Isch zum GIÄ¼ck fasch nÄ¼t passiert, usser das d Laufener FÄ¼Ä¼rwehr ca 800 Stutz koschtet het... Zum GIÄ¼ck goht das Ä¼ber d Versicherig :pinch:

=====

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von MX5NB - 2011/06/08 18:05

Hoi dodozmiata

Der NA sieht wirklich gut aus, schÄ¼n dass du die Motorhaube wieder hingekrigt hast.

Meine Motorhaube sah auch etwa so schlimm aus wie deine.

Ich hatte sie auch des Ä¼fteren poliert und nur fast perfekt hinbekommen, leider war nach 6 Wochen alles wieder matt.:(

Da mein roter NB leider auch noch Rostprobleme hatte, habe ich grad den ganzen

Wagen neu und in einem anderen rot lackieren lassen.

Auch die zukÄ¼nftig geplanten Ä¼nderungen hÄ¼ren sich gut an.:woohoo:

Die Streifen sind halt nicht mein fall, aber zum GIÄ¼ck sind die GeschmÄ¼cker ja verschieden (nicht bÄ¼se gemeint).;)

Gruss David

=====

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von Robert - 2011/06/08 20:10

Hallo Dodozmiata

Herzlich willkommen hier im Forum. <http://www.cosgan.de/images/more/schilder/142.gif>

Einen hÄ¼bschen MX hast du dir da zugelegt. Du hast dich ja mÄ¼chtig

ins Zeug gelegt mit der poliererei. Und das Ergebniss kann sich sehen lassen.

<http://www.cosgan.de/images/midi/froehlich/b015.gif>

Auch der Streifen, sehr dezent ! Genau mein Geschmack. Obwohl ich keinen mÄ¼chte.

Das ganze Tuning bis jetzt gefÄ¼llt mir sehr gut. Vor allem die Alus sehen sehr edel aus.

Aber sag mal was soll das mit den halboffenen Scheinwerfern ? <http://www.cosgan.de/images/midi/konfus/a015.gif>

GRuass, aus der Ältesten Stadt der Schweiz

RÄ¶bi

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von marcel - 2011/06/08 21:18

Hallo dodozmiata

Dein grÄ¼ner silbernbestrichter hat was, dass dachte ich mir letzten Samstag in Interlaken!

Schau hier rein! --> <http://www.extreme-mx-5.ch/interlaken2011.html> da wirst du ihn finden;)

Gruss Marcel

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von marcel - 2011/06/08 21:18

2x postet??

Beitrag geÄ¼ndert von: marcel, am: 2011/06/08 23:04

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von dodozmiata - 2011/06/08 21:33

@ all Vielen Dank fÄ¼r die lieben Worte :cheer: :cheer: :cheer:

@ christian ich arbeite in Pratteln.Um dem Abendverkehr zu umgehen und weil es schÄ¶ne Strecke fahre ich Ä¼ber den Chall :)

Das Foto sieht abenteuerlich aus, hats gebrannt?

@ MX5NB 8 Std. lang mit einer Politur fÄ¼r verwitterte und ungepflegte Lacke gearbeitet. Dann ein paar Monate spÄ¼ter, als er wieder matter wurde noch ca 4Std. mit einer anderen Politur auf Nanobasis oder so. Welche das genau war weiss ich nicht mehr, wurde von Kollegen beraten und ausgestattet. Letzte Woche noch paar Schichten Meguiars Tech Wax. Wegen dem ausbleichen, das nervt schon :blink: vielleicht kann SWIZOL helfen :evil:

Und weg den Streifen kann ich mir schon denken, dass das nicht jedem gefÄ¼llt. Das ist aber vÄ¶llig OK so :P fÄ¼r mich war schon immer klar, dass ich ein StreifenhÄ¶rchen wollte :side: aber halt irgendwie ein wenig anders als die Anderen :)

@ RÄ¶bi ja das mit den Scheinwerfer :laugh: Ein Kollege drÄ¼ckte mir einen Kippschalter mit Kabeln in die Hand mit einer englischen Anleitung. Er brauchte es nicht und wollte es mir Ä¼berlassen. Kurzerhand einfach mal eingebaut :woohoo: die HÄ¶he ist nun einstellbar :evil: Der Normalbetrieb ist auch gewÄ¶hrleistet und damits erwÄ¶hnt wurde: natÄ¼rlich leuchte ich mir nicht zu 80% in den Motorraum...

GrÄ¼sse euch alle

Dominic

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von dodozmiata - 2011/06/08 21:42

@ marcel Ja hab deine Bilder schon gefunden ;) Hab schon gespannt nach guten Photos vom Treffen im Web gesucht, ich habe leider nur die Handycam :(

Gruss Dominic

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von ESPEE - 2011/06/08 21:42

SalÃ¼ dodozmiata

GrÃ¼n mit silbernen Streifen kommt richtig gut - je Ã¶fter ich es anschau desto mehr gefÃ¼llt mir diese Kombination. Felgen passen ausgesprochen gut. Falls du Interesse hast, ich hab noch einen gebrauchten original Frontspoiler und ein 6 Monate altes Verdeck komplett auf dem Verdeck- GestÃ¼nge aufgezogen.... . Nur so am Rande.

Gruss und bis bald.

Espee

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von dodozmiata - 2011/06/08 21:51

Die getÃ¼nte Scheibe vom HT sieht nicht nur gut aus, sie ist auch praktisch B)
http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_1584.JPG

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von dodozmiata - 2011/06/08 22:04

@ ESPEE Eigentlich sollte es Anthrazit sein:P . Absichtlich etwas dunkles, schwarz war mir aber zu krass. Am Frontspoiler bin ich interessiert. Schreib mir doch mal deine Preisvorstellung.... Hm wegen dem Verdeck, keine Ahnung wie man das montiert. Ich tendiere zu einem schwarzen Stoffverdeck, mir geistert aber noch die Idee mit dem grÃ¼nen Verdeck durch den Kopf....

Gruss Dominic

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von dodozmiata - 2011/06/08 22:08

Der runde Teil des GetrÃ¼nkehalters "passt" Ã¼brigens auch auf den offenen Aschenbecher. Einfacher und schneller als das Ganze zu wechseln ;)
http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_1237.JPG

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von ESPEE - 2011/06/08 23:03

Hi Dominic

Ja, sorry - ist anthrazit. Steht mir nÃ¤chste Woche auch noch bevor - BLANCO One bekommt auch anthrazit farbene Streifen. Blanco Two bleibt vorlÃ¤ufig noch weiss. Du kannst dir den Spoiler ja mal anschauen. GrÃ¼nes Stoff- Verdeck kann ich mir bei deinem gut vorstellen. Wie ist der Farbcode von deinem MX ??

Gruss
Espee

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von dodozmiata - 2011/06/08 23:11

Ich bin Ã¼berrascht dass euch die Felgen gefallen. Mag sie irgendwie nicht :S vielleicht weil keine unbeschÃ¤digt ist (8 Stk.!!) :sick:

Die Smoor`s, schwarzer Stern und poliertes Bett B) , find ich einfach super :)

EDIT: Ups, nicht dass ihr denkt ich habe die Felgen beschÃ¤digt. Das war der VorgÃ¤nger:ohmy:

Beitrag geÃ¤ndert von: dodozmiata, am: 2011/06/22 19:58

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von dodozmiata - 2011/06/08 23:26

Hey Espee hm Blanco... da wird mir glaub klar wer du bist. Denke mal den supercharger Page betreiber, kann`s sein?? Mein Farbcode ist "HU".

Wollte bei dir noch die Abrisskante anschauen, erinnerst du dich ans Telefonat?

Gruss Dominic

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von dodozmiata - 2011/06/10 16:58

Hallo, kleines Update, mir sind noch ein paar Sachen eingefallen ;)....

Mit meinen 1.87m GrÃ¶sse passe ich gerade noch so in den NA :side: (NC kann ich vergessen:sick:) . Die Pilotensitze kamen beim Kauf damals also nicht in Frage. Der Genickbrecher schlechthin :S Bei den 2-teiligen kann mann eine zusÃ¤tzliche Rille reinschleifen. Darum sehen meine KopfstÃ¼tzen wie GiraffenhÃ¶rner aus:P

Eine rote Aschenbecherbeleuchtung, halt nur was fÃ¼r Raucher.

Osram Leuchte im Kofferraum mit Bewegungsmelder. Funktioniert 1A.

Habe beim Service die Lufi-Matte gegen eine von K&N getauscht.

Und nachdem innerhalb eines Jahres die Bremskabel, ZÃ¼ndkabel und WasserschliÃ¼sse von Marder angenagt oder durchgebissen wurden, wollte ich einfach einen Marderschutz. Seit dem Einbau habe ich keine PfotenabdrÃ¼cke mehr auf dem Lack, wie praktisch :cheer:

Allen ein schÃ¶nes Wochenende
Dominic

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von Christian - 2011/06/14 13:04

dodozmiata schrieb:

@ christian ich arbeite in Pratteln.Um dem Abendverkehr zu umgehen und weil es schÃ¶ne Strecke fahre ich Ã¼ber den Chall :)

Das Foto sieht abenteuerlich aus, hats gebrannt?

Ja, Dominic, es isch eifach so'ne blÄ¶di Isolationsmatte uff e Uspuff (bim Kat) abehange und het FÄ¶Ä¶r gfange! Sehr geil :S Zum GIÄ¶ck nid viel Schade! Chall isch heiss aber heimtÄ¶ckisch (immer wieder Stei uf der Stross!!) Bi aber letschhin mol vo Basel uff DelÄ¶mont im Arbeitsverkehr... ICH fahr s nÄ¶gscht mol au Ä¶ber e Chall uf Laufe :whistle:

=====

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von dodozmiata - 2011/06/14 21:05

Die Strecke ist kurz und heiss. Einige Ä¶bertreiben es einfach immer, musste vor ein paar Stunden ein Kollege auf dem Chall abholen. Sein Corsa wird gerade auf den Schrottplatz geliefert :pinch: :blink:

Im Abendverkehr stockts ab Aesch nach Zwingen. Dazu kommt die Sanierung im Tunnel (nur 60kmh) und die grosse Baustelle in Zwingen :sick: da fahr ich viel lieber ein paar Kurven :woohoo:

Gruss Dominic

=====

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von Christian - 2011/06/15 12:36

Das het di Kolleg aber guet gmacht... Bi grad vor ca 1 Std. mit em TÄ¶ff Ä¶bere Chall.. Gueti Spuure :whistle: Er isch sicher z langsam gsi :pinch: Hauptsach keini Verletzte, s BlÄ¶ch cha mer ersetze! An dem Ort het mol e Bekannte sin 911er zerlegt, isch allerdings sicher bald 20 Jahr hÄ¶r!

=====

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von dodozmiata - 2011/06/28 14:25

Kleines Update:

War vor kurzem endlich bei Simon. Habe mir nach dem Feierabend einfach die Zeit genommen, und besuchte ihn und seine Frau Barbara. Wir hatten interessante GesprÄ¶che rund um den MX5. Das Objekt der Begierde war dieses mal eine Abrisskante (Spoiler) in sehr dezenter Optik, dazu gab es noch eine Lippe (wie geil, sau tief:P). GestÄ¶rkt mit einer Pizza im Magen (vielen vielen Dank Barbara, einfach zu fÄ¶rsorglich:)) machte ich mich auf den Heimweg von ca 2.5 Std....

Jetzt Ä¶berlege ich mir, die Teile in Wagenfarbe zu lackieren oder mit Carbon (Folie) zu Ä¶berziehen. Auch MÄ¶glichkeiten zur individuellen AbÄ¶nderung der Lippe geistern in meinem Kopf herum:side: , bisher aber ohne zufriedenstellenden Idee. Ich werds mal folieren und das Gesamtbild beurteilen.....

Ach ja, Simon hat sehr interessante Sachen. SpÄ¶testens nach der Schwellerreperatur werde ich mal wieder reinschauen:evil:

Gruss Dominic

=====

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von dodozmiata - 2011/09/06 16:49

Hallo Fangemeinde

Die Abrisskante wurde mittlerweile mit Carbon-Folie Ä¶berzogen und die beiden verchromten PlÄ¶ttchen der HT-Befestigung/-Halterung wurden auch gleich foliert. Die Optik gefÄ¶llt mir gut, dass mein Streifen dadurch unterbrochen wird stÄ¶rt mich nicht im geringsten, ich finde es sogar gut so. Werde die kleine freche Kante nicht wieder hergeben, genau sowas hat mir gefehlt :)

Die vordere Lippe wurde mal vorübergehend montiert, bis ich die Zeit finde das Teil lackieren zu lassen.

Die bedeutendste Veränderung gab es im Soundbereich. Ich habe mich für die Emphaser ECX160S3 (Coax 160Watt RMS, 4Ohm) entschieden. Auf Grund des massiven Korbs, musste ich ca 5mm vom Tüblech rausschneiden. das Blech hinter den LS wurde mit Bitumen aus dem Hifi-Bereich gedämmt. Die LS leisten mächtig was und warten eigentlich nur darauf, von einem Verstärker befeuert zu werden :evil:

Ein Problem besteht allerdings: Wenn der Motor aus, das Radio allerdings an ist, stellt sich das Radio ab einer bestimmten Lautstärke ab, resp. startet sich neu. Hat jemand einen Tipp was die Ursache sei kann?

Als nächstes sind die Schweller geplant, Offerten hole ich momentan gerade ein. Bei dieser Reperatur wird auch gleich der Hagelschaden, Steinschlag in der Scheibe, Lackabplatzer, eine Hohlraumversiegelung miterledigt und die Radkasten gebürstet. Danach wird der Rest in Angriff genommen:silly:

Grüsse dodozmiata

=====

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von Christian - 2011/09/07 15:25

---

dodozmiata schrieb:

Ein Problem besteht allerdings: Wenn der Motor aus, das Radio allerdings an ist, stellt sich das Radio ab einer bestimmten Lautstärke ab, resp. startet sich neu. Hat jemand einen Tipp was die Ursache sei kann?

Da bin ich mir ziemlich sicher dass du dein Radio an ein Kabel angeschlossen hast über das zuwenig Strom gezogen werden kann. Sobald das Radio mehr Leistung bringen muss zieht es die Spannung herunter und die Kiste schaltet aus. Läuft der Radio auch ohne eingeschaltene Zündung? Dann könnte es evtl. sein dass das Radio bei ausgeschalteter Zündung über das Kabel (Dauerplus) für den Senderspeicher läuft.

Als nächstes sind die Schweller geplant, Offerten hole ich momentan gerade ein. Bei dieser Reperatur wird auch gleich der Hagelschaden, Steinschlag in der Scheibe, Lackabplatzer, eine Hohlraumversiegelung miterledigt und die Radkasten gebürstet.

-----> <http://www.powerauto.ch>

Beitrag geändert von: Christian, am: 2011/09/07 15:26

=====

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von dodozmiata - 2011/09/08 09:00

Guten Morgen

Das Radio wurde mir von einem Spezialisten eingebaut und ich hoffe er wusste welche Kabel zu verwenden sind. Wenn die Zündung aus ist, läuft jedenfalls auch kein Radio....

Was gibt es denn Möglichkeiten das Problem anzugehen? Kompletter Kabeltausch? Ist das überhaupt noch realisierbar?

Powerauto wurde mir schon mehrfach empfohlen. Auch Simon gab mir den Tipp. Die Garage und die Mitarbeiter machten einen guten Eindruck. Darum habe ich mich auch entschlossen die im vorigen Post von mir genannten Arbeiten dort durchführen zu lassen. Scheint so als ob der Name in der Szene weit verbreitet ist.

By the way: Beim Besuch bei PAW habe ich einen MX5 im Kawasaki-grün gesehen, mal etwas ganz anderes und irgendwie lustig:woohoo: . Wenn ich dazu komme, lade ich noch ein Bild hoch.

Grüsse Dodozmiata

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von Christian - 2011/09/08 11:50

---

dodozmiata schrieb:

Das Radio wurde mir von einem Spezialisten eingebaut und ich hoffe er wusste welche Kabel zu verwenden sind. Wenn die Zndung aus ist, luft jedenfalls auch kein Radio....

Was gibt es denn Mglichkeiten das Problem anzugehen? Kompletter Kabeltausch? Ist das berhaupt noch realisierbar?

In dem Fall wrd ich ganz einfach dem Spazialisten das Problem zeigen! War das von Anfang an so oder trat der Fehler erst spter auf??

Powerauto wurde mir schon mehrfach empfohlen. Auch Simon gab mir den Tipp. Die Garage und die Mitarbeiter machten einen guten Eindruck. Darum habe ich mich auch entschlossen die im vorigen Post von mir genannten Arbeiten dort durchfhren zu lassen. Scheint so als ob der Name in der Szene weit verbreitet ist.

Ein guter Entscheid! Ich glaub nicht dass du den bereuen wirst!

By the way: Beim Besuch bei PAW habe ich einen MX5 im Kawasaki-grn gesehen, mal etwas ganz anderes und irgendwie lustig:woohoo: . Wenn ich dazu komme, lade ich noch ein Bild hoch.

<http://wheelspin.ch/subdomains/alben/mxtour04/pictures/DSCF5359.JPG>

Schau dir beim nchsten mal (wenn der MX noch dort steht) den Lack etwas genauer an!! Genialer Effekt!! Wurde brigens auch bei PAD gemacht!

Beitrag gendert von: Christian, am: 2011/09/08 11:53

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von dodozmiata - 2011/09/12 16:16

Ich versuche mal selber, oder mit Hilfe von begabten Kollegen;) , den Fehler zu finden. Der Spezialist ist mir zu weit weg und ich habe keine Zeit ihn zu besuchen. Bin mir nicht sicher ob ich das Problem auch schon an Anfang hatte.

Ja genau das ist er. Herr Brunner bemerkte auch, dass der Lack vor ungefhr 10 Jahren von PAD gespritzt wurde. Den Effekt habe ich bei genauerer Betrachtung auch gesehen. Ein cooles Detail B)

Wnsche allen einen guten Wochenstart
dodozmiata

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von dodozmiata - 2011/09/28 13:31

Mein Mazda gab mir Rauchzeichen:S

Aber die Geschichte von Anfang an: Gestern Abend, bemerkte ich, dass meine elekt. Scheibenheber nicht mehr funktionierten, nicht mal das klacken des Relais war zu hren:dry: . Also kurz die durchgebrannte Sicherung ersetzt, die Scheibe der Fahrerseite hochgelassen und schon war die Sicherung wider durch. Da stimmt was nicht dachten wir uns.

Die durchgebrannte 30A Sicherung wurde durch eine 25A ersetzt, zumindest um das andere Fenster zu schliessen. Bevor ich allerdings den Schalter betätigte, steigen Rauchschwaden aus der Mittelkonsole hervor :S Also Mittelkonsole ausgebaut und was sehe ich? Die beiden schwarzen Kabel (+/- glaube ich) an der Steckverbindung nahe Radio sind verschmolzen zu einem Kabel, den Stecker halb zusammengeschmolzen und die Kabel beim Schalter sind auch geschmolzen.

Also wir nun versuchten den Fensterhebermotor (Beifahrerseite) direkt von einer Batterie zu speisen, bemerkten wir, dass der Motor richtig festgefressen war. Mit gefühlvoller Gewalt schafften wir die Scheibe endlich zu schliessen.

Ich überlege mir gerade ob ich auf manuelle Fensterkurbel umstellen soll. Mir wird schlecht, wenn ich daran denke den Kabelbaum zu ersetzen, bzw. überhaupt wieder in Betrieb zu nehmen (repariert natürlich). Hat jemand schon einen ähnlichen Fall erlebt??

Wenn ich eine gute Kamera finde, werde ich noch Fotos hochladen...

MFG dodozmiata

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von Christian - 2011/09/28 13:58

:S das ist schlecht!! Irgendwie habe ich das dumpfe Gefühl dass dein Radioproblem auch in irgendeiner Form damit zu tun haben könnte!

Ich glaub nicht unbedingt dass der Fensterheber die Ursache ist. Ich hab bis jetzt noch nie von Problemen in diese Richtung beim MX gehört.

Meistens sind es defekte Schalter oder gerissene Seilzüge die Probleme machen.

Ich vermute eher du hast da einen veritablen Elektro Murks (in der Mittelkonsole??) :pinch:

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von dodozmiata - 2011/10/04 12:49

Ob jetzt zuerst der Fensterhebermotor verklemmt war, die Kabel oder der Schalter geschmolzen ist, lässt sich nicht mehr so einfach sagen. Das Resultat der Geschichte wird wohl so aussehen, dass ich mich nach dem Militärdienst hinsetze und die komplette Fensterhebermechanik ersetze. Die Reparatur bzw. das Ersetzen der defekten Kabel überlasse ich meinem Garagisten.

Es gibt aber wiederum positive News. Der Carbonwahnsinn hat wieder zugeschlagen :side: Die beiden Scheinwerferabdeckungen wurden mit viel Fingerspitzengefühl mit Carbonfolie überzogen. Die Teile waren Zeitaufwendiger als ich dachte, ca 2.5 Std. pro Abdeckung :side:

Und ich werde mich hier mal outen! Denn ich gehöre zu den Bassfetischisten :silly: :woohoo: :evil: Mein Vorhaben wird wohl nicht auf grossen Anklang finden, jedoch möchte ich euch mein Projekt nicht vorenthalten. Das Objekt der Begierde ist der EMPHASER EX12T-G5. Was ich mir noch überlegen muss, ist die Form der Bassbox die in den Kofferraum kommt, soll 30l Volumen betragen. Die Membrane wird komplett in die Kiste eingebaut mit einem 20cm Reflexrohr durch den Tunnel neben dem Tank:evil: :evil: :evil:

Bin für Kritik und Anregungen wie immer ganz offen. Falls jemand mit dem Thema Bass im MX-5 schon Erfahrung hat, darf er mit mir gerne seine Erfahrungen teilen :)

Freundliche Grüsse
Dodozmiata

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von Blackfly - 2011/10/05 21:25

hast du dir mal überlegt das du en kofferraum selbst als lautsprecherboxe zu nutzen? der mx5 kofferraum schreit ja förmlich nach einem umbau zum bandpasshause. einziger nachteil wäre, du wärdst etwa die halbe tiefe vom

---

kofferraum verlieren, dafür nix in der Höhe und der schallpegel ist bei dieser bauart am höchsten und der tiefgang wie bei bassreflex hast du auch.

bandpass ist ein mix aus bassreflex und geschlossenem gehäuse, aber ohne die nachteile der beiden boxen. die haben leider beide ihre schwächen.

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von dodozmiata - 2011/10/06 00:22

Nur damit es erwähnt wurde, ich bin kein Hifi-Crack und ich lasse mich gerne belehren, wenn ich Müll erzähle. Hab da jemanden mit dem ich das Projekt angehe. Er hat mir die verschiedenen Typen erklärt und wir haben uns dann auf ein Gehäuse geeinigt, das möglichst effektiv den Schall und Druck nach vorne bringt. Irgendwie mag ich die Vorstellung nicht, denn Kofferraum zu beschallen und einen schlechten Wirkungsgrad zu erzielen. Daher der Gedanke ihn komplett in die Kiste zu packen und die einzige Öffnung, das Rohr, durch den Tunnel zu ziehen. Um den Druck vorne wirklich zu spüren werde ich wohl nicht drum herum kommen ein Loch in das Blech zu schneiden:silly:
Habe heute eine Attrappe aus Karton gebaut. Mit 52l ist sie aber definitiv noch zu gross.

let the bass boom :side:

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von Blackfly - 2011/10/07 16:57

sie mal auf dieser seite ganz unten hat es ein bild von einem bandpass.

http://www.bmw-syndikat.de/bmwsyndikatforum/topic49482_e36_coupe_ohne_luftsack,need_bass_Car_Hifi___Multimedia___Navigation.html

wenn du das geschickt baust, kannst nur den hinteren teil als gehäuse bauen, der hat nicht viel einbautiefe und den kofferraum direkt nutzen und den vorderen teil zu realisieren. einziges problem ist das du den kofferraum abdichten musst. das rohr kann man dann nach vorne führen und nutzt so das maximale volumen des kofferraums. hab das mal bei einem bmw gesehen, das war eine super Lösung, da er noch genügend stauraum geblieben ist.

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von dodozmiata - 2012/01/06 14:19

Hy Leute, hab wiederum Zeit gefunden und möchte euch über ein paar Updates informieren.....

Während ich im November letzten Jahres im WK war, wurden die Schweller gemacht. Die Reperatur umfasste: Neue Schweller links und rechts, sowie neue Radläufe (ich hoffe das ist die richtige Bezeichnung:unsure:) und gebildet wurde auch gleich. Eine neue Frontscheibe und komplette Entfernung des Hagelschadens hat meine Versicherung gesponsert. Total waren es über 100 Beulen am gesamten Fahrzeug:sick: Die arbeiten hat übrigens Carrosserie Zappala <http://www.carrosserie-zappala.ch/> durchgeführt und das mit größter sorgfalt. Ich kann Ihn sehr empfehlen. Werde auch in Zukunft arbeiten von Ihm ausführen lassen.

Bilder von den Schwellern etc. kann ich noch hochladen wenn interesse besteht?!

Die neuen Fensterheber sind gestern eingetroffen und werden demnächst verbaut. Sie sind von www.fensterheber.net und kosten so um die 100,- pro Seite. Werde später berichten wie gut der Einbau ging und ob die Dinger was taugen. Den Schalter sollte ich noch auftreiben, bzw. gleich selber bauen... mal schauen :side: How To's findet man in den Englischen Forums genug:
http://clubbroadster.net/vb_forum/showthread.php?t=26379 <http://revlimiter.net/blog/2011/01/custom-retro-electric-window-switches/>

Projekt: Bass im Na:evil:

@Blackfly : Danke für den Link. Ich denke sowas in der Art wird es am Schluss sein. Die endgültige Form der Box ist noch nicht ganz klar. Den Verstärker habe ich unterdessen schon gefunden: Alpine PDX-1.1000 ein Digitaler Verstärker mit Max. 2200W RMS:evil:

Meine Prioritäten liegen allerdings im Bereich Fahrwerk. Ziemlich sicher wird ein KW V1 Inox verbaut. Die Entscheidung brachte das DTC Gutachten, welches mir erlaubt so tief zu gehen wie ich will. Da ich auch oft in Österreich unterwegs bin und die Gesetzeshüter gerne solch tiefe Autos stoppen, fühle ich mich mit dem DTC auf der sicheren Seite (rechtlich).

Und dann war da noch der Besuch bei Simon und wieder sehr interessante Gespräche. Einfach unglaublich was er alles weiss. Mitbringsel diesmal sind die Schalt-Kugla, den schwarzen Bodenteppich und ein Anlasser (meiner macht manchmal Geräusche:angry:)

So, genug geschrieben. Wenn ich nochmal Zeit finde, lade ich heute Abend ein paar Bilder hoch.

Grüsse Dodo

=====

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von Blackfly - 2012/01/09 07:49

---

das Fahrwerk kannst du aber nur eine bestimmte tiefe runterdrehen und die musst du dann auch eintragen lassen. ein gutachten musst du dann keines mitführen. zudem wirst du mit einer schweizer nummer in Österreich wohl kaum angehalten wegen dem tuning. die wissen ja nicht was bei uns eingetragen werden muss und was nicht. da kanns schon mal passieren das sie ein beiblatt verlangen von etwas was bei uns im ausweis eingetragert ist und kein mitführen von einem beiblatt erfordert. oder z.b. dohmstreben und berrollbÄgel die bei uns nicht eingetragert werden müssen...

was hast du gezahlt für die spenglerarbeiten wenn man fragen darf?

=====

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von dodozmiata - 2012/01/09 19:49

Ja die Eintragung ist klar, für die Höhe brauch ich auch das DTC. Kann ihn ja auch wieder hochschrauben. Wenn die Rennleitung mir eine Busse geben will, weil er nicht ganz so tief ist wie eingetragen, tja muss ich halt wieder neu eintragen:side: ...

Die Österreicher sehen einfach nicht gerne so tiefe Fahrzeuge, für sie gilt eine Bodenfreiheit von mindestens 11cm. Da komm ich deutlich tiefer :)

Ich möchte zum Preis nur soviel sagen, dass er im Bereich der anderen eingeholten Offerten lag, soll heissen 2000-3000.-

Gruss Dodo

=====

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von mx5Nb1z8 - 2012/01/12 19:34

---

ist wieder typisch sobald man in der Schweiz anbauen will heisst Gutachten nicht gÄltig bla bla bla.

Und wenn man Kohle auf den Tisch legt siehe da es geht alles ohne Probleme

=====

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von dodozmiata - 2012/08/05 21:28

Hallo Emmixer

Nach langer Zeit wieder mal ein Update, nachdem ich die letzten 6 Monate ein wenig abgelenkt war :side: Dazu vielleicht ein ander mal mehr, als kleiner Input nur soviel:

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMAG0129.jpg

Vieles hat sich geÄndert und endlich ist auch das KW Gewinde V1 inox verbaut. Aber ihr wollt sicher Fotos sehen.....

=====

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von dodozmiata - 2012/08/05 21:31

Mein grÄner mit knapp 60`000 km mehr als ich ihn holte :)

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMAG0189.jpg

=====

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von dodozmiata - 2012/08/05 21:32

Endlich auch mit Startknopf. Aus dem S2000

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMAG0294.jpg

Beitrag geÄndert von: dodozmiata, am: 2012/08/05 21:33

=====

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von dodozmiata - 2012/08/05 21:33

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMAG0291_1.jpg

=====

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von dodozmiata - 2012/08/05 21:36

Nachdem ich die Fensterhebermotore getauscht habe, musste ich auch einen neuen Schalter besorgen. Der Alte war nach dem Kabelbrand nicht mehr zu gebrauchen.

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMAG0539.jpg

=====

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von dodozmiata - 2012/08/05 21:38

Den passenden Warnblinkershalter dazu ;)

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMAG0530.jpg

=====

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von dodozmiata - 2012/08/05 21:40

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMAG0543.jpg

---

=====

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von dodozmiata - 2012/08/05 21:45

Hab ich die Klarglasblinker und Golfscheinwerfer (Klarglas smoke) schon gezeigt?
http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMAG0621.jpg

=====

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von dodozmiata - 2012/08/05 22:00

Nebenbei realisierte ich noch ein paar Ideen die ich schon länger angehen wollte. Die Teile nahm ich vom Spenderfahrzeug. Leider sind viele Bilder bei meinem Iphone Crash verloren gegangen.

Shorty console self made

Werkzeug: Heissluftföhn, Feuerzeug, Dremel, Schleifmaterial

Die Konsole wurde beim Fach abgetrennt. Kleine Dreiecke auf der Seite rausgeschnitten und mit dem Heissluftföhn den Teil mit dem FH-Schalter nach unten gebogen. Immer wieder das Ganze anpassen und am Schluss mit dem Feuerzeug zusammenschmelzen.

So sah es mal aus.

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMAG0439.jpg

Danach noch das Ganze anschleifen und lackieren, oder in meinem Fall mit Plastic Primer behandeln und folieren. Mehr Bilder kommen wenn ich fertig bin.

=====

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von dodozmiata - 2012/08/05 22:09

Blinker Lufteinlass self made

Werkzeug: Dremel, Schleifmaterial

Material: Originale Blinker, Leichtspachtel, 2 kleine Stück Acrylglas (lag grad rum;), Plastikkleim, Klebeband zum Abdecken

Es lagen noch ein paar alte Blinker rum, originale mit Steinschlag. Irgendwie wollte ich die noch verwerten und die Amiblinker mit Lufteinlässe fand ich schon immer irgendwie interessant.

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMAG0389.jpg

=====

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von dodozmiata - 2012/08/05 22:10

Die Blinker also mit dem Dremel ausschneiden und anpassen. Im Inneren klebte ich eine der Form angepassten Acrylglasplatte rein. Dadurch habe ich zwei kleine Kammern, links und rechts vom Loch (Blinker& Standlich).

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMAG0315.jpg

=====

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von dodozmiata - 2012/08/05 22:14

Alles noch ein wenig mit Leichtspachtel abrunden und in Form bringen. Die Arbeit nahm genug Zeit in Anspruch und war auch mit einem nicht ganz perfekten Ergebnis zufrieden. http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMAG0337.jpg

=====

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von dodozmiata - 2012/08/05 22:14

---

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMAG0343.jpg

=====

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von dodozmiata - 2012/08/05 22:15

---

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMAG0348.jpg

=====

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von dodozmiata - 2012/08/05 22:15

Edit: Doppelpost gelöscht

Beitrag geändert von: dodozmiata, am: 2012/08/05 22:16

=====

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von dodozmiata - 2012/08/05 22:23

Innen noch filleren, schwarz matt lackieren und seidenmatt lackieren.

Das Blinkerglas aussen wurde lasiert B)

Das Elektronische muss ich noch angehen, aber das hat Zeit. Mir ist absolut Bewusst wie legal die Dinger sind, deshalb werden die Blinker auch nicht (so schnell?) eingebaut. Spass hat die ganze Aktion trotzdem gemacht :laugh:

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMAG0390.jpg

=====

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von dodozmiata - 2012/08/05 22:25

Das KW, das mich noch mal ein Stück tiefer macht. Trotz dieser Einstellung ist er erstaunlich komfortabel, schon fast zu weich ;)

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMAG0578.jpg

=====

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von dodozmiata - 2012/08/05 22:29

Vorubergehend hab ich andere Felgen montiert die noch rumlagen. Enzo Cup in 14", danach hat sich das FahrgefÃ¼hl mit dem 60er Reifenquerschnitt jedoch verschlechtert. Irgendwie schwammig, wird wieder geÃ¤ndert.

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMAG0603.jpg

=====

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von dodozmiata - 2012/08/05 22:37

Als ich das Fahrwerk einstellen lassen wollte hat mir der Mechaniker mitgeteilt, dass alles verrostet ist und er nicht mehr viel einstellen kann. Mit dem Ergebnis so wie es jetzt ist, bin ich auch nicht wirklich zufrieden. Ich sehe da ein Winterobjekt auf mich zukommen :side:

KomentÃ¤r u Kritik sin natÃ¼rlich erwÃ¼nscht. WÃ¼nsch allne e schÃ¶ne Sontig Obe.

Gruess Dodo

=====

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von Christian - 2012/08/06 14:52

Suberi Sach, da geht ja richtig was :) ! Bin gespannt auf Bilder von der Mittelkonsole!
Fahrwerks-/ Einstellschrauben sollten nach Einweichen mit gutem RostlÃ¶ser und Einsatz von gutem Werkzeug eigentlich schon lÃ¶sbar sein! Schlimmstenfalls musst du die KÃ¶pfe abflexen. Dabei aber gut darauf achten dass du wirklich nur die Schrauben erwischst!! Auf keinen Fall in die AufhÃ¤ngungsteile schneiden!!
Nachher auf jeden Fall alle Schrauben neu machen (auch wenn sie denn doch auf gehen!) und bei der Montage entsprechend schmieren (Kupferpaste) UND richtig gut anziehen!! Ansonsten kÃ¶nnen aus dem Fahrwerk KnackgerÃ¤usche entstehen.

=====

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von dodozmiata - 2012/09/24 18:08

Die Konsole wurde mit eienr schwarz-weiss-Stickerbomb-Folie von CFC foliert. Sie ist fast fertig, es sind noch Nachbesserungen nÃ¶tig da die Folie sich an den negativen Stellen aufstellte. Da spritz ich einfach ein wenig Sekundenleim mit einer Nadel drunter ;) Das Folieren allein dauerte 2-3 Stunden pro StÃ¼ck. Mit dem Ergebnis bin ich soweit zufrieden und der Kleinkram folgt noch...

GrÃ¼sse Dodo

Beitrag geÃ¤ndert von: dodozmiata, am: 2012/09/24 18:11

=====

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von dodozmiata - 2012/09/24 18:14

Mol luege ob das mit de Bilder hÃ¼t no was wird :unsure:

Beitrag geÃ¤ndert von: dodozmiata, am: 2012/09/24 18:15

Beitrag geÃ¤ndert von: dodozmiata, am: 2012/09/24 18:27

=====

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von dodozmiata - 2012/09/24 18:29

---

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/12_F726E7AA_1059726_800.jpg

=====

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von dodozmiata - 2012/09/24 18:56

---

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/12_25DDAFF4_1117238_800.jpg

=====

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von MX5NA - 2012/09/25 22:54

Cooooo! noch jemand mit stickerbombing!!!

JDM is everything ;-)

=====

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von dodozmiata - 2012/09/27 12:37

Es wird in Zukunft noch mehr gebombt ;)

Eigentlich sollte ich noch ein Thread Ã¶ffnen fÃ¼r das 2. MX-5 Projekt (low budget)....

=====

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von dodozmiata - 2012/11/12 13:24

Momentan steht mein 1.8er MX5 still, Verdacht auf undichte Wasserpumpe (macht auch GerÃ¤usche):S. In der gleichen Woche ist am 1.6er MX5 ein KÃ¼hlschlauch gerissen. Privat und geschÃ¤ftlich geht`s momentan auch drunter und drÃ¼ber. Nichts läuft wie es soll....

Da ich endlich was gegen meine schlechte Stimmung machen musste, haben wir spontan ein paar Felgen montiert. Erstmal nur zur Probe ob sie passen. Es handelt sich um Steffan VA: 8*14 ET 15 HA: 9*14 ET 10 (ET`s bin mir nicht mehr ganz sicher ob sie stimmen). Mit gezogenen (HA: 215/40) Reifen passt es sogar :evil: :evil: :evil:

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/mx_5_steffan_klein.jpg

Gruss Dodo

=====

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von dodozmiata - 2012/11/12 13:27

---

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/mx_5_steffan2_klein.jpg

=====

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von dodozmiata - 2012/11/12 13:29

---

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/mx_5_steffan3_klein.jpg

Leider sind es keine Felgen im Oldschool-Design. Ob ich mich für die Felgen entscheide ist noch offen, aber die Optik gefällt mir sehr gut B)

Gruss Dodo

=====

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von marcel - 2012/11/12 21:39

Hallo Dodo

Die Felge ist nicht schlecht, habe dir sonst noch jemand der dir das Bett der Felge auf Hochglanz bringt!
Wie ist es mit MFK, Zertifikat DTC ev. bei PAV, der hat seiner Zeit die Felgen verkauft!

Habe übrigens gesehen, das du wahrscheinlich NB Spiegel montiert hast, statt die der NA Serie, könntest du mir darüber ein paar Infos geben?

Grüsse aus den Berner Oberland

Marcel http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_1745__WinCE_.JPG

=====

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von dodozmiata - 2012/11/12 22:13

Hy Marcel

MFK sollte kein Problem sein. Papiere für Felgen, Reifenfreigabe sind vorhanden. Um den Rest kümmert sich ein Kollege der sich besser auskennt:) Kannst selber nicht glauben bevor es wirklich eingetragen ist:P .

Das mit den Spiegel ist mir neu, muss ich genauer ansehen. Es ist ein 97er Na 1.8 mit elektr. Spiegeln. Sind nicht alle elektr. Spiegel beim Na wie die?

Gruss Dodo

=====

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von marcel - 2012/11/12 22:22

Ach so, Elektrisch, weiss jetzt gar nicht ob es NA gab mit El.-Spiegeln:blink:

Habe meine Spiegel schon div. male gewechselt, momentan sind diese unten montiert! http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/Spiegel3__Small__WinCE_.jpg

=====

Re:Mein kleines Projekt

Geschrieben von dodozmiata - 2012/11/12 23:04

Gab es ;) war einer der letzten 1.8l Na`s mit: Facelift Armaturenbrett, ABS, Servo, Momo Airbaglenkrad & Beifahrerairbag, el. Fensterheber & Spiegel. Einmal Na grosse Maschine mit alles.

Der 89er hat dagegen nur Servo. Die Spiegel sind glaub auch flacher. Die kleine Maschine fährt sich gefühlt spritziger. Kann jedoch auch am revidierten ZK liegen :side:

Deine Variante sieht ganz chic aus, schau anliegend. Mal auf deiner Seite suchen gehn....

=====