
neuer Fahrer, neues Auto, neues Projekt

Geschrieben von Nephellim - 2011/07/27 03:42

Schönen Guten Morgen zusammen,

werde wohl ab Anfang nächster Woche endlich MX-5 Fahrer sein. auch wenn das eigentlich gar nicht geplant war ;)

erstmal kurz zu mir und wie ich zum MX-Fahrer wurde.

Ich heisse Michael, und bin im deutschen aufgewachsen. Hatte dort auch die letzten 2 Jahre ein Show Car Projekt welches ich leider aufgeben musste durch den Umzug in die Schweiz. Mein kleiner erfüllte die Tuningregeln der Schweiz leider nichtmal ansatzweise, und deutsche Gutachten/ Eintragungen werden ja nicht akzeptiert :(Eigentlich witzig, wenn ich bedenke das ich die ganzen 2 Jahre mit dem Wagen täglich in der schweiz rumgefahren bin, halt mit deutscher Nummer xD aber naja egal, ist ja vorbei.

spezialisiert habe ich mich während dieser Zeit in Car HiFi, wo ich auch gerne mit Rat und Tat zur seite stehen werde :)

Naja da der Wagen nie in der Schweiz eine Zulassung bekommen hätte musste halt was neues her, Cabrio sollte es diesmal sein, und Spass machen. Eigentlich war etwas sportlicheres deutsches geplant, aber ein zusätzlicher Wohnungsumzug in mehr qm drücken doch etwas aufs Budget, so wurde halt aus BMW Z4 ein Mazda MX-5 und zwar zu einem Baujahr 1999 Mazda MX-5 GT-R)

Naja dafür hab ich wenigstens wieder etwas zum basteln. Und mit diesen Worten zu meinen Plänen:

Geplant ist:

MX-5 NBFL Sportsitze

Komplettfolierung mit Carbonfolie und Lamborghini Reventon Anthrazit

Bilstein B16 oder KW Var. 3

OZ Ultraleggera mit 205/45 R16 oder R17(mattschwarz)

Alu/Carbon-Heckflügel (in der Schweiz ja möglich bei der Firma chpe)

Sound by AIC Mike(Freund und EMMA Richter), wahrscheinlich 3-Wege-aktiv, momentan spiel ich mit Audison Thesis oder Hertz Mille aber erstmal abwarten

und wenn das Geld irgendwann auf Bäumen wächst den Kompressorumbau.

naja da ich mich mit MFK und co nicht wirklich auskenne, wollte ich mal Fragen, wie es funktioniert wenn ich Felgen und Gewinde in Deutschland kaufe. Was brauch ich dann noch zum eintragen? :) Habe einfach, vom Preis mal abgesehen, im deutschen unweit der Schweizer Grenze noch Kontakte die mir das ganze Zeug nicht nur günstig holen können sondern auch grad in Ihrer Werkstatt verbauen :D

oh geplant ist bisher ein recht normales Budget, ich hab schonmal den Wert eines Porsches in ein Auto gesteckt, das will ich diesmal etwas begrenzen xD

Beitrag geändert von: Nephellim, am: 2011/07/27 03:54

Re:neuer Fahrer, neues Auto, neues Projekt

Geschrieben von Blackfly - 2011/07/27 11:43

Hallo und herzlich willkommen hier im forum

ja das mit den gesetzten ist hald so eine sache. aber wir haben auch vorteile gegenüber DE. aber hier bist du gut aufgehoben.

zu deinen geplanten vorhaben.

warum antrazit folieren? den mx5 gibts in antrazit, hell und dunkel. carbon folierung kann ich eh nicht verstehen. das siet

immer so billig aus. wenn schon, dann echt carbon.

zu den sitzen: wenn du einen NB fährst und der noch die stoffsitze drinnen hat, dan behalte diese. die älteren sitze sind einiges tiefer zum sitzen und bieten genau s guten halt wie die anderen. habe das beim mitfahren erlebt in einem NBFL der letzten baureihe. da sitzt man viel höher wie bei menem NB der ersten baureihe und der seitenhalt finde ich auch schlechter. mazda hat die sitze stark aufgepolstert.

zum fahrwerk: da gibts bessere alternativen die für den MX5 spetiell entwikelte wurden und auch nicht si viel kosten wie ein KW.

all zu tief darfst du den MX5 auch nicht drehen, weil sonst der fahrspass darunter leidet. die kurfengeschwindigkeit nimmt ab und das risiko für aufsetzer wird sehr hoch. die interessanten pass-strassten sind oft recht wellig und von da her ist all zu hart eh ein sche....

fahrwerke in DE kauffen kannst du, aber du musst dan papiere für die schweiz haben und die wirst du dann teuer beim händler kauffen müssen. Gerade hier sind unsere prüfer sehr pingelig und das ist auch richtig so. domstreben sind aber nicht eintragungspflichtig

zu den felgen: wenn du die fahreigenschaften behalten willst, solltest du nicht grösser wie 16" gehen. das mehrgewicht bei 17" machen das fahrverhalten träger. ich gehe meinerseits sicher wieder von 17" auf 16" oder vielleicht wieder auf 15" zurück. habe das beim wechsel von sommer auf winterreifen sehr deutlich gemerkt.

Heckflügel würde ich nur etwas geschwungenes montieren. ein nur gerader heckflügel auf dem leicht geschwungenen heckdeckel siet doof und aufgesetzt aus, finde ich. aber es muss ja jeden selber gefallen.

besseres audio ist natürlich immer gut :cheer:

viel spass und gutes gelingen und bei fragen stehen dir hier viele gute und erfahrene leute zur seite

Gruss sascha

Re:neuer Fahrer, neues Auto, neues Projekt

Geschrieben von Nephellim - 2011/07/27 14:27

Hi blackfly,

das mit den Vorteilen stimmt sicher, vielleicht seh ich im Moment auch nur etwas schwarz, da ich mich immernoch aufrege letzten Winter nochmal fast den doppelten Fahrzeugpreis in das Projekt gesteckt zu haben um es jetzt aufzugeben :-/

Naja neues Auto neues Projekt lol. Zum Folieren im Reventon Anthrazit, der Wagen selbst hat einen böse misshandelten Lack :(das Silber hat etliche Steinschläge und der Lack fühlt sich an wie Schleifpapier.... Daher wird foliert. Für die Farbe habe ich mich entschieden da sie mir gefällt und seehr selten ist.

Bei den Sitze. Muss ich sagen kommt mein Showcarblut durch, Optik vor nutzen xD. Mir gefallen die Schalensitzähnlichen Sitze, vorallem wenn sie gut gesattelt wurden, um einiges besser. Sie machen den Wagen optisch sportlicher meiner Meinung nach.

Beim Fahrwerk werde ich mich mal schlau machen, mir geht es vorallem darum die offenster Optik wegzubekommen bei den kleinen Rädern.und da hab ich mit bildeten und KW zudem fahrdynamisch gute Erfahrung gemacht. Härte ist mir egal solange der Wagen auf der Straße klebt. Bin wohl auch noch etwas von den 225/35 9,5 18" verwöhnt, auch was das tiefbett anging xD.

Das mit den möglichst kleinen Felgen hab ich auch schon gelesen, wobei ich skeptisch bin wie 15" oder 16" auf dem auto wirken, da meiner 17" Orginal Mazda Felgen drauf hat. Was mich halt vorallem stört ist die Luft im Radkasten :(Roadster aber Platz wie ein Offroader xD

Beim Heckflügel werd ich such erstmal vorbeisehen und das Teil ans auto halten um zu sehen wie das wirkt. Zudem macht mir ein Kolleg gerade einen fake mit den Felgen der Farbe und dem Flügel um mir rin grobes Bild zu machen.

Jop Audio muss wirklich immer sein, seit ich in die Welt des Car-HiFi eingetaucht bin und selbst nur spitzen und Referebzklasse verbaue find ich sogar Bose und B&O nicht wirklich gut xD

Re:neuer Fahrer, neues Auto, neues Projekt

Geschrieben von Blackfly - 2011/07/27 14:53

das mit den felgen ist haldo so eine sache.

ich war selber erstaunt das einer, den ich als gebrauchten so gekauft habe, mit den sommerreifen in 205/40/17 weniger sportlich zu fahren war wie mit den 195/50/15 winterreifen. klar sehen die 17" besser aus. aber der unterschied ist enorm und die originalen mazda felge sind ultra leicht. so wie ich gehört habe sind das enkei und die sind ja bekant für leichte felgen.

der kompromiss wäre eine 16" felge. noch leicht und füllen den radkasten gut aus. schade an den originalen ist das sie so weit im radkasten stehen.

was das fahrwerk angeht, sehe ich eher das problem das du in schnellen kurven mit bodenwellen in der kombi 17" felge und sehr hartes und tiefes fahrwerk zu wenig bodenkontakt haben wirst und es dich aus der kurve zieht. mit 4 cm tieferlegung hast du eh nur noch 7cm bodenfreiheit.

aber aus deinem letzen post lese ich das es dir wichtiger ist ein showcar zu haben als eine kleine rennmaus. den mx5 kann man ja wirklich toll aufbrezeln. teile gibts ja genug. aber es ist lustig zu hören das die aufgebrezelten mx5 fahrer den einen vorwerfen sie fahren wie sau :laugh:

=====

Re:neuer Fahrer, neues Auto, neues Projekt

Geschrieben von Nephellim - 2011/07/27 15:07

lol das mit dem Showcar stimmt schon ein bisschen:blush: wobei es diesmal für meine Verhältnisse wohl dezenter wird :)

gross Bodykit ist erstmal nicht geplant, und das Fahrverhalten soll auch nicht zu gigantisch drunter leiden, das hab ich bei meinem Alten schon genug mitgemacht (77PS, 235 18" Räder und dank Anbauten und Car-Hifi war er mit 2 Personen beladen schon am zulässigen Maximalgewicht:whistle:)

ich möchte diesmal versuchen ein Mittelding zwischen Optik, Leistung und Alltagstauglichkeit (Sommer/Winter) zu finden. Mal sehn ob es mir gelingt und ich dennoch auf den events trotzdem noch für den ein oder anderen Preis antreten kann :laugh: .

Ich dachte vorallem an ein Gewinde um Ihn im Winter wieder hochdrehen zu können.

PS: sagmal was für eine Felgengrösse hast du eigentlich auf dem, in deinem Profilbild drauf? :)

Beitrag geÄndert von: Nephellim, am: 2011/07/27 15:09

=====

Re:neuer Fahrer, neues Auto, neues Projekt

Geschrieben von Blackfly - 2011/07/27 16:13

auf dem profilbild sind 205/40/17x7 aber die sind zu schwer. die werde ich nicht mehr mit neuen reifen beziehen lassen. so wie es im moment steht werde ich die orgnalen felgen matschwarz machen und dann mir semis beziehen. mit den 195/50/15 hatte ich tendenziell eher etwas "übersteuern" wo ich mit den 17" eher etwas nach aussen getrieben wurde.

klar die 17" sind optisch ein hingucker, aber auch 16" mit entsprechnder ET füllen den radkasten gut aus. hab ich schon bei anderen gesehen.

für den mx5 ist dieses gewindefahrwerk super

<http://www.supercharger.ch/MX-5%20Gewindefahrwerk%20%20Hayward%20Supercharger.htm>

und zahlbar ist es auch

bin beim kollegen der das verbaut hat mit 16" und federal semis mitgefahren. um es in worte zu fassen. einfach nur geil

wie der um die kurven geht :woohoo:

Re:neuer Fahrer, neues Auto, neues Projekt

Geschrieben von Nephellim - 2011/07/27 16:38

na das ist mal ein Wort :D werd mich mal a bissle über das Fahrwerk schlaue machen. Die ET der Felgen ist 37 daher weiss ich noch nicht wirklich wie sie in den Radläufen wirken :-/

habe nur gehört das es schwer sein soll Spurverbreiterungen an den MX5 anzubringen falls es aus optischen Gründen empfehlenswert wäre.

Re:neuer Fahrer, neues Auto, neues Projekt

Geschrieben von MX5NB - 2011/07/28 00:14

Hoi Nephellim

Auch ich begrüße dich recht herzlich in diesem Forum.

Bezüglich OZ Ultraleggera Felgen habe ich bereits Beiträge geschrieben.

http://www.mx-5.ch/index.php?option=com_fireboard&Itemid=82&func=view&id=389&catid=12&limit=15&limitstart=0

Viel spass beim Lesen.

Ich habe mit den Distanzscheiben 205/40 R17 Reifen montiert. Hinten wurde gebördelt, vorne nicht.

215er Reifen gehen da definitiv nicht mehr drauf, da hätte ich die Radkästen ziehen müssen.

Gruss David

Re:neuer Fahrer, neues Auto, neues Projekt

Geschrieben von Robert - 2011/07/31 15:43

Hoi Nephellim

Betreff des Gewinde-Fahrwerks kann ich dir das Supercharger-Fahrwerk wärmstens empfehlen. Ein sehr gelungener Kompromiss zwischen Komfort und Optik.

LINK -> http://www.mx-5.ch/index.php?option=com_fireboard&Itemid=82&func=view&id=2749&catid=20&limit=15&limitstart=0

Natürlich liesse sich das Fahrwerk problemlos auch noch etwas tiefer einstellen. Mir war aber der Komfort doch sehr wichtig. Und der leidet in Verbindung mit 17" Felgen doch spürbar.

Das Fahrwerk lässt sich problemlos noch mit besseren Fahrwerks-Stabilisatoren erweitern.

LINK -> <http://www.supercharger.ch/MX-5%20stabilisatoren%20Supercharger%20Fahrwerk.htm>

Ich will dir hier nicht was auf- oder ausschwatzen. Aber mach dich ein wenig schlau bevor du was verbaust. Denn die Stärke des mx-5`s liegt in seinem Fahrspass den er bietet. Guck dir mal die Homepage von Simon an. Oder besser noch, geh mal mit deinem GTR vorbei und lass dich beraten. Er hat zu Hause noch mehr interessantes als auf der Hopage.

LINK -> <http://www.supercharger.ch/>

Wegen deiner Unschlüssigkeit betreff der Felgen, ob 16er oder 17er, guck dir mal dieses Video an. Auf diesem mx-5 sind XXR Felgen verbaut in der Grösse 8x16" und ET0, mit 195/45er Pneus. Der absolute Hammer !!!

Guckst du -> <http://youtu.be/jP-dFAfQjcM>

GRuss Röbi

Re:neuer Fahrer, neues Auto, neues Projekt

Geschrieben von Nephellim - 2011/08/01 09:09

danke für die vielen tipps :)

habe den Kleinen mittlerweile seit ca. einer Woche und muss sagen, je mehr ich ihn fahre, desto weniger will ich dran ändern :D

von daher bleibe ich bei den Orginalsitzen und werde die reparieren lassen.

Die Frittentheke kommt nicht drauf.

Da der Lack leider denk ich kaum zu retten ist, bleibt die Folierung aktuell.

Danke für die tipps mit dem Gewinde + Stabi denke das wird sicher kommen, genauso wie die Felgen.

momentan möchte ich den Wagen doch lieber aktualisieren, mit Startknopf als Gimnik und TFL.

ECE Genehmigung wird auch in der Schweiz anerkannt oder? weil ich hab ne echt geniale Seite gefunden :D

hier mal die beiden geplanten Sachen:

[http://www.ath-](http://www.ath-hinsberger.de/tuning_mazda_kia_hyundai_zubehoer.php/sid/768a0a98b6c4c7dd8beb81aaa6711ce8/cl/details/anid/dda49f9608ac9fb84.53593802/LED-Tagfahrlicht-Set-/)

[hinsberger.de/tuning_mazda_kia_hyundai_zubehoer.php/sid/768a0a98b6c4c7dd8beb81aaa6711ce8/cl/details/anid/dda49f9608ac9fb84.53593802/LED-Tagfahrlicht-Set-/](http://www.ath-hinsberger.de/tuning_mazda_kia_hyundai_zubehoer.php/sid/768a0a98b6c4c7dd8beb81aaa6711ce8/cl/details/anid/dda49f9608ac9fb84.53593802/LED-Tagfahrlicht-Set-/)

[http://www.ath-](http://www.ath-hinsberger.de/tuning_mazda_kia_hyundai_zubehoer.php/sid/768a0a98b6c4c7dd8beb81aaa6711ce8/cl/details/cnid/d0f44bcf2d35009c4.65787741/anid/5fb44c612f4e3e457.67082782/Schnellstart-Schalter/)

[hinsberger.de/tuning_mazda_kia_hyundai_zubehoer.php/sid/768a0a98b6c4c7dd8beb81aaa6711ce8/cl/details/cnid/d0f44bcf2d35009c4.65787741/anid/5fb44c612f4e3e457.67082782/Schnellstart-Schalter/](http://www.ath-hinsberger.de/tuning_mazda_kia_hyundai_zubehoer.php/sid/768a0a98b6c4c7dd8beb81aaa6711ce8/cl/details/cnid/d0f44bcf2d35009c4.65787741/anid/5fb44c612f4e3e457.67082782/Schnellstart-Schalter/)

zudem werd ich wahrscheinlich ein paar Teile im Motorraum Pulverbeschichten(Farbe noch nicht sicher) und Teile verchromen (dezent)

Re:neuer Fahrer, neues Auto, neues Projekt

Geschrieben von Robert - 2011/08/01 10:30

Ich finde deine Erkenntnis http://www.smilies.4-user.de/include/Optimismus/smilie_op_006.gif

Auch dass du keine " Frittentheke " draschrauben willst [http://www.smilies.4-](http://www.smilies.4-user.de/include/Optimismus/smilie_op_014.gif)

[user.de/include/Optimismus/smilie_op_014.gif](http://www.smilies.4-user.de/include/Optimismus/smilie_op_014.gif)

Wenn es dir doch mal nach einem kleinen dezenten Heckspolier zu mute ist, frag mal Simon von Supercharger.

Er hat einen Restposten originaler, bereits in Wagenfarbe lackierter, Mazdaspoiler aufgekauft.

Vorteil; ist dezent und braucht keine MFK Abnahme, da Orginalteil. Wenn mir recht ist, ist es glaub dieser:

<http://img854.imageshack.us/img854/5773/heckspoiler.jpg>

Kann mich aber auch täuschen. Denn die Info ist noch sehr neu. http://www.smilies.4-user.de/include/Froehlich/smilie_happy_038.gif

Was den Lack angeht; Gib nicht so schnell auf ! Ich habe schon Arbeiten von Vollprofis vorher / nachher gesehen
<http://www.cosgan.de/images/smilie/konfus/k020.gif>
Klar, es kostet sich auch ein par Franken, aber die Orgianallackierung ist immer noch eine der besten Optionen.
Ich weiss nicht ob du diese Bilder von Speedsta schon gesehen hast. Er hat den Lack professionell aufbereiten lassen.

Vorher:

http://www.waximport.com/aufbereitungen/MX5/mx5_vorher_lackdefekte03.jpg

http://www.waximport.com/aufbereitungen/MX5/mx5_vorher_lackdefekte04.jpg

http://www.waximport.com/aufbereitungen/MX5/mx5_vorher_lackdefekte06.jpg

Nachher:

http://www.waximport.com/aufbereitungen/MX5/mx5_nachher_05.jpg

http://www.waximport.com/aufbereitungen/MX5/mx5_nachher_08.jpg

http://www.waximport.com/aufbereitungen/MX5/mx5_nachher_10.jpg

Ich will jetzt hier nicht Werbung machen für diesen Aufbereiter. Es gibt natürlich noch weitere Spezialisten.
Ich für meinen Teil würde bei Meguiars MTS in Glattbrugg anfragen, für eine professionelle Aufbereitung inklusive Lackschädenausbesserung.
Ich bin ein kleiner Fan von dem Zeugs http://www.smilies.4-user.de/include/Verlegen/smilie_verl_029.gif
Aber he ! Jedem das seine !

Wie ich bereit gelesen hab hast du ebenfalls einen GTR. Welche Farbe, Zustand, Nummer ? Poste doch mal ein, zwei Fotos.

GRuass Röbi

Re:neuer Fahrer, neues Auto, neues Projekt

Geschrieben von Nephellim - 2011/08/01 11:01

joa ich würd sagen mein Lack sieht ähnlich aus xD noch ein paar Steinschläge, ein tieferer Kratzer und das ganze in silber und du hast meinen xD

Bilder muss ich erst machen :blush: war die letzten Tage zusehr damit beschäftigt den kleinen im Wehratal (DE) um die Kurven zu scheuchen :whistle:

Also zum GT-R:

hab die No. 052 (oder wars doch 53 :huh: bin mir grad echt net sicher)

Nürnberg Silber

128tkm

Der Wagen sieht seinem alter entsprechend aus, der Lack hat wohl nicht viel Pflege in den Jahren gesehen.
Die Sommerfelgen (Mazda) haben dafür umso öfters Bekantschaft mit Bordsteinen gehabt...
der Fahrersitz ist vom ein/austeigen an der Linken Wange arg beansprucht.
Auch die Aluapplikationen haben z.T. kleine Macken aber nichts weltbewegendes.

momentan hat er ein Austauschradio drin (Panasonic QC-C8101N) und einen Sportauspuff von Remus.

Grundsätzlich muss man sagen man sieht dem Auto sein alter an. Aber denk mal mit genug Pflege bekomm ich Ihn wieder auf Jahreswagen optik xD

Grundsätzlich ist mittlerweile geplant:

ganz oben auf der Liste ist ein clarion NX501e

ohne Onboard Navi und freisprecheinrichtung sowie iphone Musikwiedergabe bin ich verloren xD

heute bei smartrepair vorbei gehen zwecks Sitz

Lack ansehen lassen (sonst besuch beim Folierer, wobei ich im moment eher zum helleren Reventon Ton tendiere:
http://fotos.autozeitung.de/462x347/images/bildergalerie/2010/01/Lambo_Reventon_RDS_182.jpg)

supercharger Gewinde + Stabis

Oz ultraleggeras Mattschwarz

Startknopf statt Ziggianzünder

TFL nachrüsten

Nebelscheinwerfer nachrüsten

Motor optisch etwas herrichten (chromteile + Pulverbeshcichtung)

Motor vllt irgendwann mal aufladen (Kompressor)

PS:

andere Sache, ich habe von meinem vorgänger noch ein WiFi OBDII Modul zum auslesen der Fahrzeugdaten/ löschen Fehlerspeicher. hat der MX-5 überhaupt nen OBD Stecker? gefunden hab ich jedenfalls keinen...

Beitrag geÄndert von: Nephellim, am: 2011/08/01 12:25

Re:neuer Fahrer, neues Auto, neues Projekt

Geschrieben von Robert - 2011/08/01 11:58

Heute zur Smartrepair ??? :huh:

Es ist 1.August. Nationalfeiertag. Normalerweise haben Industriebetriebe heute geschlossen. Aber da gewöhnst du dich noch dran. ;)

Da dein GTR silbern ist, verstehe ich auch den Hang zur Reventon-Folie. Silber ist auch nicht gerade meine " Farbe ". Und die Folie würde sich auch nicht all zu arg mit den nicht beklebbaren Karosserieteilen beißen. Hingegen zu schwarz matten Felgen eine tolle Optik hervorrufen. Vielleicht mit Schwarz matten Rückspiegeln ? B)

Audiomässig bist ja voll dabei. Ich habe ein Alpine CDE-104BTi drinnen. Ein tolles Gerät !

Es wurden auch schon andere Lautsprecher in den Türen verbaut (von meinem vor-gänger).

Pioneer. Frag mich aber nicht genau welche. Sie klingen nicht schlecht. Aber im direkten Vergleich zu einem guten 2-Weg System :unsure:

Ich hatte mal in einen 323F eine sehr gute Anlage verbaut. RCF Verstärker, RCF 2-Weg System in den vorderen Türen, hinten RCF 2Weg Coaxial,

und zu guter letzt einen Syrincs Woofer im Kofferraum. Keine riesen Boom-Boom Anlage, aber Klang hatte sie ...

schwärm !

Wegen deiner Frage Betreff OBDII Modul : :ohmy: :blink: keine Ahnung !

Aber ich glaube nicht. Es ist mir auch nicht bekannt, dass man sowas braucht, oder des öftern machen muss weil Fehler auftreten. Ist ja mx-5 und kein Windows Computer ;)

Achte lieber auf top Zündkabel ! Bevor es dir die Zündspule verbrätet. Die ist teuer !

Sind noch originale Kabel drinnen wirf sie raus ! Sie sind wegen der grossen Wärmeentwicklung vom Motor her ein Schwachpunkt bei dem mx's Jg 98-2001. Ab dem Facelift würde dies behoben, durch eine ganz andere Zündunseinheit ersetzt.

GRuass Röbi

=====

Re:neuer Fahrer, neues Auto, neues Projekt

Geschrieben von Nephellim - 2011/08/01 12:22

ich wohne Grenznah ;) genaugenommen kann ich zu fuss ins deutsche laufen :D

von daher werd ich mal beim ATU vorbeisehn die bieten das ja auch an.

zwecks Zündkabeln muss ich nachsehn :-/ danke für den Tipp :)

zum Car Hifi,

naja versuche mich trotzdem etwas zu zügeln, möchte ungern zuviel Gewicht in das Auto bringen (mein altes Auto hatte an die 100kg Anlage verbaut:whistle:
und das Obwohl ich leichte Materialien verwendet habe...)

aber was mich persönlich etwas stört sind diese extrem leichten Türen, klar der Wagen soll nix wiegen, aber es kommt irgendwie billig rüber... Wenn ich bedenke das meine Fiattüren nach ein bisschen Alubutyl, Dämmpaste und co. wie Mercedestüren zugegangen sind xD

Aber der Mazda stellt mich echt noch vor eine Aufgabe, leicht soll er bleiben, aber ne Anlage muss rein xD

naja jetzt erstmal sehn ob ich vielleicht meine Lautsprecher und den BitOne übernehmen kann. dann noch ne kleine Endstufe :(Schade will meine VRx stufen eigentlich nicht hergeben V.V aber die sind sicher zu gross...

Beitrag geändert von: Nephellim, am: 2011/08/01 22:11

Re:neuer Fahrer, neues Auto, neues Projekt

Geschrieben von Nephellim - 2011/08/01 22:02

so, damit die Meute erstmal gestillt ist hier mal schnell ein paar Fotos von meinem Kleinen :D der Wagen vor dem ich parkiert habe, ist übrigens mein altes Projekt, naja viel sehn tut man ja eh net XD

http://a4.sphotos.ak.fbcdn.net/hphotos-ak-snc6/282415_2282911718996_1434953024_32672016_4571537_n.jpg

http://a6.sphotos.ak.fbcdn.net/hphotos-ak-ash4/283030_2282911999003_1434953024_32672017_5154344_n.jpg

http://a7.sphotos.ak.fbcdn.net/hphotos-ak-snc6/270142_2275136964632_1434953024_32658103_365085_n.jpg

Beitrag geändert von: Nephellim, am: 2011/08/01 22:03
