

motorumbau/leistung 1.6 NB

Geschrieben von Blackfly - 2010/08/31 22:48

Hallo zusammen

sorry das ich hir nochmals ein thema eröffne, aber ich brauche konkrete fakten hirzu.

ich muss an meinem geliebten schätzchen den zylinderkopf abnehmen, da ich mit einem ventil was nich in ordnung ist. da ich ja dann den motor offen habe möchte ich gleich noch ein paar sachen daran ändern.

1. die verdichtung erhöhen. weiss jemand wie klein die zylinderkopfdichtung min sein muss minimum und welche verdichtungen mit dem jeweiligen massen resultieren 2.5mm - 1mm
2. ein und auslass polieren und übergänge optimieren
3. ansaugbrücke innen polieren/ ev. durch die vom 1.8er erstezen würde dann auch den llm betreffen
4. krümmer
5. verstellbare nockenräder, möchte aber keine anderen nocken, da ich die leistung nicht in einem höheren drehzahlband haben möchte.
6. lufi auf die andere seite verlagern um kürzeren ansaugweg zu erreichen.
7. ecu anpassen.
8. drastische gewichtserleichterung (teppiche, verschalungen und teile die ich im auto nicht zwingend brauche fliegen raus)

später

bessere stabi, tiefergelegt ist er schon

vielleicht noch sportkat

schwungscheibe erleichtern

die alltagstauglichkeit muss nur bedingt erhalten werden

mir geht hier es vorallem ums motortuning
wer hat diesbezüglich erfahrung auf die mann zurückgreifen kann.

mit freundlichen grüssen

Blackfly

Re:motorumbau/leistung 1.6 NB

Geschrieben von x02s - 2010/09/01 09:55

Wichtige frage:

() mit MFK

() ohne MFK

1. Zylinderkopfdichtung würde ich eine normale behalten. Wen der Kopf weg ist, kann (muss) man eh planen.
2. Muss man aber etwas erfahrung haben.... Es gibt da noch so 2-3 kühlkanäle in so einem Zyl-kopf. Die sollte man nicht "finden" ;-)
3. Ansaugbrücke ist fast nicht zu bearbeiten. Man kommt mit nichts wirklich hinein. Beschränkte mich dan auf reinigen. (Bohrmaschine; Flaschenbürste; Scotch brite)
4. OEM kan man etwas überarbeiten. Mit einem Dremel die ganzen schweiss-tropfen wegschleifen.
5. Verstellbare Nockenwellenräder machen nur mit ander nocken sinn...
6. Nicht MFK tauglich.... was ist mit luftmengenmessung? bringt nichts.
7. Was willst du dort anpassen? Ohne andere Nocken wirst du mit viel zeit auf dem prüfstand evtl. 5 PS erreichen. (OEM steuergerät lässt sich "nicht" anpassen -> Megasquirt; Hydra oder Motec -> viel geld)
8. Gut

Wie wärs mit:

- COP (coil on plug)

- Luftfilterkasten isolieren (abschirmung zu krümmer)

- Kupplung / Schwungscheibe (http://www.ogura-racing.com/metal_clutch.html)

P.S.

Ich habe den 1.6 (115PS) Motor. Mit einem Emanage und auspuff/luftfilter etc. bin ich auf 130PS gekommen

(funktionierte aber nur im vollast bereich sauber deshalb wider raus).

Mit allem was oben erwähnt ist + Schrick nokenwellen und ECU sollten etwa 160PS rauskommen... und für das geld kauft man sich einen S2000..... oder einen Impreza und holt 350 PS raus. Der läuft dan sauber und man kann ohne angst zur MFK ;-)

Beitrag geändert von: x02s, am: 2010/09/01 09:59

Re:motorumbau/leistung 1.6 NB

Geschrieben von Blackfly - 2010/09/01 13:23

es geht nicht um sinn oder unsinn geld/leistung

da ich das meiste selber umsetzen werde wird mich das ganze nur das material kosten.
zum schrauben habe ich jemanden, somit fällt dieser kostenfaktor weg.

und wer glaubt das turbotuning billig ist soll erst mal selbst damit anfangen.
hatte einen 3l biturbo und allein was mann da an material aufwenden muss ist enorm. da sind dan ganz schnell mal 8000.- weg für material.

ziel sind ja eh nur 30-40ps mehrleistung. für mich zählt vorallem die herausforderung.
habe gehoffta das schon mal jemand einen suger überarbeitet hat und mir tips für die stolpersteine hat.

was ich aber auf jedenfall machen werde ist die verdichtung mit einer schmaleren dichtung erhöhen. so kann ich allenfalls doch noch auf kompressor umbauen. mach ich am kopf was weg wirds dann schwer diese wieder herabzusetzen.
wirklich bringen wird saugertuning nur in summe aller teile. grössere ansaugbrücke(orginal) und neuses motorsteuergerät oder ein pigi werden die im strasserverkehrsamt nicht sehen. und sonst bleibt immer noch der weg übers dtc.
bei mir wirds wenigstens nicht so illegal wie die ganzen turbos mit chiptuning, was ja rechtlich gesehen die meisten auch illegal haben. nur die wenigsten geben das an beim vorführen. da müssten ja alle eine bestätigung vom tuner haben wie hoch die steigerung ist, was ja dann wiederum auswirkungen auf steuer und versicherung hat.
legales turbotuning = sehr teuer

lg

Beitrag geändert von: Blackfly, am: 2010/09/01 16:41

Re:motorumbau/leistung 1.6 NB

Geschrieben von Blackfly - 2010/09/01 17:00

einzellspulenzündung wäre sicher was interessantes

einzelldrosselklappe wäre schwer zu realisieren, würde aber einiges bringen.

mit den nocken ist das so eine sache beim 1.6NB
da die ventile alle 30t km eingestellt werden müssen da der keine hydros hat.
mit verstellbaren nockenräder kann mann die öffnungszeiten beeinflussen womit sich die befüllung auch mit orginalen nocken auch verändern lässt. bringt aber ohne anderes motormanagement nichts, da hasst du recht.

die ansazgbrücke wird das kleinste problem werden da bastel ich mir was damit ich dann da rein komme

wegen der verlagerung des luftfilter hab ich mir das so überlegt. der ansaugstutzen geht ja vor den motor durch. die abwärme des motors wird die luft erwärmen.
dem llm kann man ja auch auf die andere seite verlegen. kabel lassen sich problemlos verlängern.
offene lufis kann mann beim DCT mit einer lärmmessung eintragen lassen. ca. 300.-
und durch die verkürzung des ansaugwegs sollte der motor spontander das gas annehmen. leistungssteigerung ist logischerweise gleich null

am orginal steuergerät lässt sich kein chiptuning durchführen?

=====

Re:motorumbau/leistung 1.6 NB

Geschrieben von ManKind - 2010/09/01 20:19

Wenn du sowieso nur 30 bis 40 PS mehr willst, warum hast dir denn nicht gleich den 1.8er zugelegt?

=====

Re:motorumbau/leistung 1.6 NB

Geschrieben von Blackfly - 2010/09/01 20:58

ManKind schrieb:

Wenn du sowieso nur 30 bis 40 PS mehr willst, warum hast dir denn nicht gleich den 1.8er zugelegt?

gantz einfach weil mr der 1.6 mit der baumannfront gefallen hat und ich keine lust hatte geld in felgen, fahrwerk und esd zu stecken und weil ich ihn in ganz schwarz wollte und auf keinen fall leder wollte. abgesehen kann man die 1.6 günstig kauffen.

aber es geht mir ja darum das ich das selber machen kann.

wenn ich mir gedanken über arbeit/nutzen/kosten machen würde, hätte ich bestimmt keine 2 autos. dann würde ich öV fahren LOL

es geht ja eigentlich nicht darum wieviel ich rasukriege sonder es geht um den spass der ein solcher umbau bringt, sprich um den spass den ich beim umbau habe

=====

Re:motorumbau/leistung 1.6 NB

Geschrieben von ManKind - 2010/09/01 21:42

dann kauf dir doch einfach den grösseren motor und bau ihn ein!

=====

Re:motorumbau/leistung 1.6 NB

Geschrieben von Blackfly - 2010/09/01 22:04

und worin liegt da der spass? eifach nur was anderes einbauen ist dan doch etwas langweilig...

=====

Re:motorumbau/leistung 1.6 NB

Geschrieben von x02s - 2010/09/03 13:30

Also.... MFK ist nicht ein killer-kriterium..

<http://www.diyautotune.com/>

MegaSquirt kaufen und einbauen (Motec funktioniert auch, aber nicht plug and play). Gibt ja die Plug-and-pray version mit Standart map. Damit sollte er wenigstens einmal laufen.

Danach würde ich auf Alpha-N umstellen-> luftmengenmesser raus; Drosselklappen-Winkel-Sensor verbauen (Nissan 200SX passt ziemlich gut) und temperatur sensor vor die DK.

Evtl. Noch den Nockenwellen sensor wechseln (diser optische super-sensor taug nichts...) Ein 12+1 rad an die Kurbelwelle und an der nockenwelle einen 1ner. Barometer für höhen komp.

Danach auf Sequentielle einspritzung (evtl. etwas grössere Düsen) und zündung (über COP) wechseln (Zeichnungen für einen adapter hätte ich noch).

1ster schritt fertig. 10 PS mehr und ein gutes ansprechverhalten.... fals man die software hinkriegt. ist bei alpha-N etwas

schwierig... Temp.Kompensation und so.

Dan Zyl-kopf planen und überarbeiten. Auspuff und ansaugbrücke "reinigen" (bei der DK hat es auch immer so einen kleinen absatz.) Andere Nockenwellen, hätte noch einen satz vom 115PS model, oder gleich schrick 256° rein (mit ca 2° zu auf beiden seiten sollte die max. leistung bei 7500 sein). Drehmoment wird auch nicht viel schlechter Einfach etwas später.

Kupplung und schwungscheibe wechseln. Ich würde wider eine Ogura nehmen. evtl. mit Organischen belägen die nicht so laut sind ;-) Alu schwungscheiben mag ich nicht.... Macht mir angst das nur ein dünnes blech zwischen meinen beinen und einer scheibe ist die mit 7000U/min dreht....

Preise (ca.):
ECU zwischen 1000.- und 4000.-
Sensoren (autoverwertung) ca. 300.-
Coils ca 4x150.-
Kupplung 1500.-
Prüfstand ca 5 stunden
Einspritzdüsen (autoverwertung)
NockenwellenRäder 250.-
Nockenwellen 1200.-

Re: motorumbau/leistung 1.6 NB

Geschrieben von Blackfly - 2010/09/03 20:09

das steuergerät das du vorschlägst ist plug+plai zu verbauen? ich hätte da auf AEM oder z.b. halltech tendiert. hast du erfahrungen mit dem MegaSquirt?

das mit dem 12+1 kurbelwellenrad ist mir zu hoch. kannst du mir das bitte erleutern?

einspritzdüsen vom 1.8er würden die auch gehen oder sind das die gleichen wie im 1.6NB?

zylinderkopf und ansaugbrücke werde ich auf jedenfall als erstes machen das der kopf eh runter muss im winter. das andere kann dan in schritten folgen.

ich hab mitr überlegt ob ich auf hydros umbauen könnte, weil die ventile ständig eistellen zu müssen ist etwas doof :-)

mit der einspritzung muss ich mir mal gedanken machen. ev. lässt sich das was von mitsubishi anpassen die haben ja MPI.

aber das mit COP versteh ich nicht? kannst du mir das erklären?

bin maschinenmech und hab das ab und an etwas mühe mit dem KFZ abkürzungen.

Re: motorumbau/leistung 1.6 NB

Geschrieben von x02s - 2010/09/07 11:03

MegaSquirt ist so ein OpenSource steuergerät. Kann man sich selber zusammenbauen wen man will, es gibt aber auch hersteller die schon fertig montierte geräte liefern. Als ich mein "projektchen" begann war es noch nicht ausgereift genug. Aber mittlerweile gibt es in amerika eine grosse anzahl von leuten die damit herumfahren. AEM habe ich mir auch angeschaut, soll aber probleme mit der Zündung geben (brennen durch oder so). Ich würde vorschlagen das du dir einen tuner in der nähe suchst, und schaut was er für produkte kennt.

Bin mir nicht sicher wie es genau beim NB ist; der NA hat auf der einlasseite hinten an der nockenwelle einen sensor. Dieser hat 2 kodierungen drauf damit das steuergerät erfährt welcher kolben wo ist. Eigentlich eine super idee... aber nicht so präzise. Deshalb sollte man an der kurbelwelle einen sensor befestigen der die position der kolben misst.

[http://t3.gstatic.com/images?q=tbn:ANd9GcRilVv-](http://t3.gstatic.com/images?q=tbn:ANd9GcRilVv-KV2ikuBnVTvhH5balj7ZiZEm6DobKThEvSi_tKK2sNw&t=1&usg=__SoigoYPc6wd2VcKvHhZhi0Ukq0U=)

[KV2ikuBnVTvhH5balj7ZiZEm6DobKThEvSi_tKK2sNw&t=1&usg=__SoigoYPc6wd2VcKvHhZhi0Ukq0U=](http://t3.gstatic.com/images?q=tbn:ANd9GcRilVv-KV2ikuBnVTvhH5balj7ZiZEm6DobKThEvSi_tKK2sNw&t=1&usg=__SoigoYPc6wd2VcKvHhZhi0Ukq0U=)

Einspritzdüsen kann man nemen was man will (je nach steuergerät...) aber mit den original sollte man auch noch leben können.

Wisio Hydros?! das wäre ja ein schritt zurück. Hydros sind gewichtsmässig uninteressant...

COP -> Coil on Plug (Zündspule auf dem Kerzenstecker)

Re:motorumbau/leistung 1.6 NB

Geschrieben von Blackfly - 2010/09/07 22:17

gibst einen kit für den mx5 mit COP?

ich werde jedenfalls ende monat anfangen mit der ansaugbrücke. die kann ich alleine ab und wieder anbauen :-)
dann wird sie auch gleich lackiert.
der zylinderkopf wird glaube ich die grösste arbeit, da wird mein schätzchen lange stehen.

ich hab wo gelesen das wenn man den kopf abschraubt und lange den motor so offen lässt das nachher der motor zu schiffen anfängt, man könne aber eine metallplatte darüber schrauben mit ausschnitten für die kolben die als dummi dienen soll und so das verziehen verhindert.
lohnt es sich die arbeit zu machen?

bis ich dann beim steuergerät angekommen bin wirts wohl lange dauern....

Re:motorumbau/leistung 1.6 NB

Geschrieben von x02s - 2010/09/08 10:02

Ein fertiges kit gibt es nicht. Es gibt einfach komplizierte und sehr komplizierte lösungen ;-)
<http://www.miataturbo.net/showthread.php?t=12704>

Ich habe ein satz Honda Zündspulen genommen und ein adapter CNC-fräsen lassen. Sieht dan einfach sauber aus.

Der B6 motorblock ist doch aus stahl.... bin mir nicht sicher ob man da ein problem mit "verzug" bekommt. Wen er offen ist kann man gleich einmal schauen wie die oberfläche innen aussieht. am besten gleich ausmessen. Wen man sieht das die gehonte oberfläche stellenweise weg ist, oder die bohrung nicht mehr rund, kommt es sowiso nicht mehr drauf an..... Wie viele KM hat der Motor? bei meinem war nach 120'000km zeit zu planen (Öl steigleitung hinten nicht mehr ganz dicht).

Re:motorumbau/leistung 1.6 NB

Geschrieben von Blackfly - 2010/09/09 17:57

meiner hat jetzt 145t runter.

ich hab da was im netz gelesen das der motor nacher zu schiffen anfäng wenn die schrauben lange nicht mehr drinn sind. ich werd dem in dem fall nochmals nachgehen wo er dan öl verlieren soll.

die bauanleitung für die einzelspulenzündung ist interessant. da werde ich meine elektrikkentnisse wohl wieder etwas auffrischen müssen.

eigentlich möchte ich nicht hihnen, weil dan bin ich dazu verleiten die kurbelwelle auch noch zu wuchten :laugh:

Re:motorumbau/leistung 1.6 NB

Geschrieben von Blackfly - 2011/04/22 16:36

so da jetzt der frühling voll erwacht ist und ich auch eine garage habe die ich abschliessen kann, hab ich heute angefangen den motor zu zerlegen.
die stosstange, ansugbrücke und ventildeckel ist schon mal ab. morgen wird der krümmer folgen und wenn ich genügend

zeit und lust habe ist dan vielleicht auch der ventilkopf runter.
dan wird es losgehen und ich hoffe das viele schöne wochenend folgen werden um die ganzen anstehenden arbeiten zu erledigen.

leider hats mich anfang winter gedreht und ich hab mir die baumann-front eingedrückt. die muss ich also auch reparieren :angry:

was mich aber am meisten stört ist, dass mein schätchen öl verliert und ich ihn so nicht vorführen konnte.
vermutlich ist ein simmerring kaputt, din scheiss muss ich also auch noch erledigen :dry:

da mein mazda zur zeit nicht mehr eingelöst ist hab ich alle zeit der welt um ihm wieder leben einzuhauchen.

bilder folgen.

Re:motorumbau/leistung 1.6 NB

Geschrieben von Gugi0172 - 2011/04/22 16:46

Dan freuen wir uns doch über einen schönen Umbau bericht.

Dann werde ich dich wohl in der nächsten zeit nicht sehen mit deinem MX5, wohnen ja nicht weit auseinander.:laugh:

und viel glück mit deinem umbau

Re:motorumbau/leistung 1.6 NB

Geschrieben von Blackfly - 2011/04/22 17:14

ja ich denke auch das ich den nicht so schnell wieder einlösen kann. aber macht ja nix. schrauben macht ja auch spass.
kannst gerne mal vorbeischaun und mich etwas spazieren fahren, damit mir die zeit nicht solange vorkommt :P

Re:motorumbau/leistung 1.6 NB

Geschrieben von Gugi0172 - 2011/04/22 17:23

Ja das können wir mal machen:P

Ich musste auch lange zeit ohne meinen auskommen

Re:motorumbau/leistung 1.6 NB

Geschrieben von Blackfly - 2011/04/22 22:47

Hier die ersten Bilder vom Umbau

<http://img6.imageshack.us/img6/1723/foto066x.th.jpg>

<http://img851.imageshack.us/img851/109/foto072.th.jpg>

<http://img268.imageshack.us/img268/1010/foto065k.th.jpg>

Beitrag geändert von: Blackfly, am: 2011/05/08 23:24

Re:motorumbau/leistung 1.6 NB

Geschrieben von Blackfly - 2011/04/23 18:35

habe heute festgestellt das ich um die untere riemenscheibe abzubauen und an das untere zahnriemenritzel ein spezialwerkzeug brauche um die schraube zu lösen :-)

hat zufällig jemand in der umgebung von zürich eines das ich ausleihen kann? könnte mir sicher auch eines herstellen, aber die zeit will ich lieber für anderes nutzen.

ws ich auch feststellen musste ist das ich den krümmer nicht so ohne weiteres abbekomme, da ich an die schrauben an der verbindung zu mittelrohr nicht rann komme. gibts da eine lösung ohne die halbe achse abbauen zu müssen?

=====

Re:motorumbau/leistung 1.6 NB

Geschrieben von mazdaMX5na - 2011/04/23 21:18

hi

evtl. kommt man durch den radkasten VL an die schrauben. mit drehen kommt bei den mx's eigentlich fast alles raus, ohne irgend eine achse runter zu schrauben.

gruess jan

=====

Re:motorumbau/leistung 1.6 NB

Geschrieben von Blackfly - 2011/04/23 22:28

danke für die antwort.

ich habe auch schon gedacht das ich ev. von der seite rannkomme. aber da eine schraube hinten am rohr sitzt komme ich an diese so nicht rann. zuden ist da allgemein etwas wenig platz für die hände. vielleicht würde es von unten gehen, dann muss ich aber noch etwa höher aufbocken.

muss ich den krümmer überhaupt abschrauben um den zylinderkopf abnehmen zu können? weil wenn ich den mit zur seite schieben runterbekomme habe ich schon mal ein problem weniger

=====

Re:motorumbau/leistung 1.6 NB

Geschrieben von mazdaMX5na - 2011/04/24 08:37

hi

die hintere schraube vom krümmer kannst du mit einer sehr langen verlängerung und kreuzgelenk von unten her lösen.

das mit zur seite drücken würde ich lassen, stört dann nur bei den weiteren schritten.

gruess jan

=====

Re:motorumbau/leistung 1.6 NB

Geschrieben von mazdaMX5na - 2011/04/24 08:37

hi

die hintere schraube vom krümmer kannst du mit einer sehr langen verlängerung und kreuzgelenk von unten her lösen.

das mit zur seite drücken würde ich lassen, stört dann nur bei den weiteren schritten.

gruess jan

=====

Re:motorumbau/leistung 1.6 NB

Geschrieben von Blackfly - 2011/05/02 19:16

wer weiss was das für ein 12kant schlüssel ist den mann zum lösen der zylinderkopfschrauben braucht? 12mm 13mm?
ich hoffe es ist kein spezialschlüssel.
hat jemand eine idee wie ich die zentrale schraube los bekomme die das haubtritzel auf der kurbelwelle hält? habe leider keinen schlagschrauber und das auto steht auch nicht auf einem lift. hoffe das es ein rechtsgewinde ist, sonst hab ich die gut festgezogen.
mit gang rein und handbremse hab ischs scho versucht, aber da gibt es stark nach und die ganze kraft geht verlohren.

lg sascha

Re:motorumbau/leistung 1.6 NB

Geschrieben von Blackfly - 2011/05/03 20:13

So der Kopf ist nun endlich ab. Sieht nicht mal so schlecht aus wie ich es befürchtet habe.

<http://img824.imageshack.us/img824/812/foto073j.th.jpg>
<http://img84.imageshack.us/img84/4719/foto074i.th.jpg>
<http://img846.imageshack.us/img846/134/foto075.th.jpg>
<http://img109.imageshack.us/img109/4425/foto076d.th.jpg>
<http://img98.imageshack.us/img98/1613/foto078w.th.jpg>
<http://img94.imageshack.us/img94/411/foto079ub.th.jpg>

Beitrag geändert von: Blackfly, am: 2011/05/03 20:24

Beitrag geändert von: Blackfly, am: 2011/05/03 20:26

Beitrag geändert von: Blackfly, am: 2011/05/08 23:26

Re:motorumbau/leistung 1.6 NB

Geschrieben von Blackfly - 2011/05/05 23:04

Heute abend konnte ich die Nockenwelle und Tassenstößel ausbauen. Der Kopf ist 1a Plan. Das ist schon mal gut. Am Freitag muss ich noch ein Werkzeug Drehen/Fräsen um die Ventilkeile auszubauen. Wenn alles gut läuft sind die Ventile am wochenende draussen :-)

<http://img31.imageshack.us/img31/4030/foto082f.th.jpg>

Beitrag geändert von: Blackfly, am: 2011/05/08 23:28

Re:motorumbau/leistung 1.6 NB

Geschrieben von Blackfly - 2011/05/08 23:37

So der Kopf ist koplett zerlegt. Mit dem richtigen Werkzeug war der ausbau der Ventile im nu erledigt :cheer:

<http://img828.imageshack.us/img828/9198/foto085l.th.jpg>
<http://img831.imageshack.us/img831/3451/foto086a.th.jpg>

alles wurde sauber verpackt und beschriftet

<http://img685.imageshack.us/img685/6451/foto087i.th.jpg>

so siet man wie was wie es hinter den Ventilen aussieht

<http://img824.imageshack.us/img824/7844/foto088n.th.jpg>

<http://img864.imageshack.us/img864/8092/foto089.th.jpg>

<http://img339.imageshack.us/img339/3889/foto090q.th.jpg>

<http://img189.imageshack.us/img189/2166/foto091d.th.jpg>

Die Aulassventile waren sehr stark verkockt, die Einlassventile sehen nicht so schlimm. Da der Verschleiss sicher im normalen Bereich liegt, kommen die Ventile wieder rein. Das Geld kann ich auch für anderes verwenden.

Zustand nach dem Ausbau

<http://img571.imageshack.us/img571/4825/foto092y.th.jpg>

<http://img849.imageshack.us/img849/2452/foto093.th.jpg>

nach der reinigung mit der Drahtbürste

<http://img41.imageshack.us/img41/5999/foto097t.th.jpg>

<http://img862.imageshack.us/img862/643/foto095t.th.jpg>

Der nächste schritt ist das Verschleiffen und poliren der Ein und Auslässe. ein paar kleinigkeiten lauffen nebenher die auch noch gemacht werden müssen.

Beitrag geÄndert von: Blackfly, am: 2011/05/08 23:39

=====

Re:motorumbau/leistung 1.6 NB

Geschrieben von MX5NB - 2011/05/09 19:20

Hoi Blackfly

Schön wie du die Arbeitsschritte Dokumentierst :)

Da gibst du dir richtig mühe, weiter so.;

Hoffentlich dauert es nicht mehr all zu lange, nicht dass du noch den Sommer verpasst:P

Gruss David

=====

Re:motorumbau/leistung 1.6 NB

Geschrieben von Blackfly - 2011/05/09 23:16

Danke fürd Blueme David

Moreg fange ich a mit em erste llass schliffe. Aber ich denke nöd das ich de Summer no wird fahre mit mim Schüzeli. Mues ja au no dä d Simmerring Vorne und Hinte wechsel. Also wir Kupplig/Getriebe au no abe müesse.

=====

Re:motorumbau/leistung 1.6 NB

Geschrieben von Blackfly - 2011/05/11 23:16

Das ARG Ventil sah grausam aus

<http://img855.imageshack.us/img855/460/foto094.th.jpg>

aber nach der Reinigung und etwas Lack siet es wieder aus wie neu

<http://img10.imageshack.us/img10/2177/foto099k.th.jpg>

Re:motorumbau/leistung 1.6 NB

Geschrieben von Blackfly - 2011/05/13 00:23

So die ersten zwei Einlässe sind geglättet. die kleinen dunkeln Stellen die jetzt noch zu sehen sind lasse ich so, da ich nicht weiss wieviel Material da ist. Muss ja überall noch genügend da sein. Aber auch so ist der unterschied enorm und der Durchlass ist ja auch schon so um einiges gewachsen.

Aber seht selbst (vorher und nachher)

<http://img31.imageshack.us/img31/634/foto112gl.th.jpg>
<http://img837.imageshack.us/img837/3539/foto113t.th.jpg>
<http://img812.imageshack.us/img812/816/foto105q.th.jpg>
<http://img38.imageshack.us/img38/1552/foto104g.th.jpg>

<http://img135.imageshack.us/img135/9445/foto111d.th.jpg>
<http://img219.imageshack.us/img219/2858/foto107z.th.jpg>

fühlt sich sauber an und unsaubere Kanten und übergänge sind keine mehr vorhanden. Arbeitszeit pro Einlass ca. 3h reine Handarbeit mit Turboschleiffer und von Hand verglätten.

Re:motorumbau/leistung 1.6 NB

Geschrieben von MX5NB - 2011/05/13 17:38

Hoi Blackfly

Da nimmst du dir ja richtig Zeit und genau das ist auch richtig so.:

Das kommt richtig perfekt, weiter so!!!:evil:

Wünsche dir gutes Gelingen.:

Gruss David

Re:motorumbau/leistung 1.6 NB

Geschrieben von Blackfly - 2011/05/13 22:42

Danke für die Glückwünsche :)

Heute bin ich mit der Einlassseite fertig geworden. Da ich langsam etwas übung habe gings recht schnell vorwärts. Für Einlass 3+4 brauchte ich für beide nur noch 4.5 Stunden. Hab noch ein anderes Schlerferchen eingesetzt und an schluss alle nochmals entwas nachbearbeitet. Leider wird man beim Alu schleiffen immer recht schmutzig und die Auslasseite isch zudem noch stark verschutzt.

Die Bilder vom jetztigen Stand :cheer:

<http://img819.imageshack.us/img819/9563/foto117v.th.jpg>
<http://img855.imageshack.us/img855/1098/foto116.th.jpg>
<http://img51.imageshack.us/img51/3258/foto115e.th.jpg>
<http://img31.imageshack.us/img31/9172/foto114jx.th.jpg>
<http://img651.imageshack.us/img651/529/foto121b.th.jpg>
<http://img7.imageshack.us/img7/1161/foto120z.th.jpg>
<http://img52.imageshack.us/img52/8173/foto119f.th.jpg>
<http://img833.imageshack.us/img833/5269/foto118w.th.jpg>

aber jetzt ist erst mal wochenende geniessen angesagt, den mein Schleiffinger muss sich erst wieder erholen :whistle:

Re:motorumbau/leistung 1.6 NB

Geschrieben von Blackfly - 2011/05/29 21:47

leider fehlte mir ein wenig die Zeit so das ich nur die Auslassventile auf der oberseite polieren und am schaft etwas abziehen konnte.

2 Einlassventile müssen doch ersetzt werden und da der euro so tief ist hab ich dan doch gleich 8 neue Bestellt für gerade mal 130 Euro :laugh:

hoffentlich kommen die schnell, da mein beschichter für einen kunden ventile beschichten muss und ich meine mit in diese serie geben kann. aber der zeitplahn ist sehr eng.

Die Bilder der polierten Venile

<http://img594.imageshack.us/img594/2882/foto003ao.th.jpg>

Beitrag geändert von: Blackfly, am: 2011/05/30 23:35

Beitrag geändert von: Blackfly, am: 2011/05/30 23:36

Re:motorumbau/leistung 1.6 NB

Geschrieben von Blackfly - 2011/05/29 21:54

so hüt abig ha ich nomal ca. 2h brucht zum uslassventil-untersiete z poliere. aber was lange wärt wird doch noch gut.

es bringt zwar kei mehrleistig, aber es verhindered verkokige und minimiert bruchgfahr bi dä ventil. schad gseht mers später nöme

<http://img219.imageshack.us/img219/286/foto016d.th.jpg>

<http://img545.imageshack.us/img545/8031/foto002d.th.jpg>

<http://img542.imageshack.us/img542/7038/foto001d.th.jpg>

Beitrag geändert von: Blackfly, am: 2011/05/30 23:34

Beitrag geändert von: Blackfly, am: 2011/05/30 23:35

Re:motorumbau/leistung 1.6 NB

Geschrieben von Blackfly - 2011/06/07 00:05

so es ist vollbracht. die einlässe und auslässe ind nun alle geschliffen und die ventile sind auch schon eingeschliffen

<http://img16.imageshack.us/img16/271/foto022gm.jpg>

<http://img10.imageshack.us/img10/6388/foto019g.jpg>

<http://img838.imageshack.us/img838/6691/foto016g.jpg>

<http://img40.imageshack.us/img40/2388/foto015g.jpg>

zur erinnerung wie es am anfg aussah

<http://img339.imageshack.us/img339/3889/foto090q.jpg>

so muss es aussehen. die unsauberen knten werden nach dem planen noch sauber verputzt

<http://img709.imageshack.us/img709/1087/foto006gw.jpg>

solange die vetile beim beschichter sind kann ich am den anderen schen weierabreiten. kopf 1mm planen und die ansaugbrücke in angriff nehmen
es gibt noh viel zu tun

Re:motorumbau/leistung 1.6 NB

Geschrieben von Blackfly - 2011/07/05 23:24

leider ha ich nöd so viel ziet wie ich gern het.

ha mal mini kolbe greinigt. jetzt gsehnds wieder toll us :-)

vorher

<http://img824.imageshack.us/img824/812/foto073j.jpg>

nachher

<http://img820.imageshack.us/img820/1156/foto001ab.jpg>

ha drosselklappe chli modifiziert.

da en doch recht dicke steg vorhande isch ha ich dä um einiges verjünngt, so das dä motor freier schnufe cha. vor em ibau wird dänn klappe wieder verschrubt und mit loctitte klebt, so das da nix pasiere cha.

gseht nach wenig us, macht aber 8-9% in qerschnitt us. klappe hani au grad abgrundet, so das kei kante meh vorhande sind.

leider gseht mers uf dä bilder sehr schlecht wieviel das ich weggnoh ha.

<http://img828.imageshack.us/img828/3941/foto003ab.jpg>

<http://img191.imageshack.us/img191/6113/foto015001.jpg>

<http://img23.imageshack.us/img23/4498/foto019001.jpg>

leider ha ich müesse feststelle das ich kei alu-schliefschiebe i bude ha. darum gaht dä kopf zum deredinger zum plane. ein und auslassdichtung und neu ventilschaftdichtunge sind cho.

was ich no mache mues ich dä krümmer. da er bim motorflansch leider inne gschweisst worde isch, isch jetzt da ä riese schweissnaht wo ä qerschnitt-verjünig macht. also usse schweisse und inne naht entferneund mit liechtboge-schweisse ganz fin verschwemme. bilder mach ich no.

Re:motorumbau/leistung 1.6 NB

Geschrieben von MX5NB - 2011/07/10 17:04

Hoi Blackfly

Du bis ein richtiger :woohoo: Perfektionist:woohoo: weiter so.

Schade ist, dass du durch deine perfekte Arbeit leider noch nicht fahren und die Lorbeeren ernten kannst.

Wünsche dir gutes gelingen.

Gruss David

Re:motorumbau/leistung 1.6 NB

Geschrieben von Blackfly - 2011/07/12 19:59

irgendwie ha ich sowas wie bruefstolz entwickled als maschienenemech :laugh:

zum glück isch es nur mis freizietauto und wenn ich wiedermal entzugsymtom entwicke,
hol ich dä NA vom brüeder. :P

bi selber gspannt winer dän lauft wenn er wieder zämebaut isch. zum glück hani nöd grad dä
ganz motor usbaut, sust würdi nie meh zum end cho :whistle:

Re:motorumbau/leistung 1.6 NB

Geschrieben von MX5NB - 2011/07/13 18:14

Hoi Blackfly

Berufsstolz finde ich gut, das habe ich auch (bin Schreiner),
leider hilft mir das beim MX5 nicht gerade viel, da ja nichts aus Holz ist.

Das mit dem NA vom Bruder ist natürlich eine coole Lösung.

Seinerseits hat mich mein Bruder mit dem MX5-Virus angesteckt, als ich ihn für
einen Nachmittag ausleihen durfte.

Er fährt inzwischen keinen MX5 mehr, dafür vom Geschäft her mit Lotus und Caterham's.

Gruss David

Re:motorumbau/leistung 1.6 NB

Geschrieben von Blackfly - 2011/07/13 21:04

mein jüngerer brüder het mich au agsteckt.
er het mich mit em mitsu 3000gt um engi kurfe recht alt usgseh lah :dry:

wenn du schriener bisch häsch vermuetlich scho werkzüg brucht wo mir herstellled bi eus i bude
caterham wär mis traumauto. am liebste miteme pumppte evo mocke :whistle:

Re:motorumbau/leistung 1.6 NB

Geschrieben von Blackfly - 2011/07/18 20:42

hät vo euch mal öpert überleit uf e85 umzrüschte oder het das sogar gmacht?

ich bi mit dem gedanke am spiele will ethanol ä wesentlich höheri oktan zahl het und meh leistung würd geh.
würd sich dän nur sproblem stelle ob dauerbetrieb (leider kei e85 ums eck) oder so das mer beides cha tanke (brüchti den
aber es zuesatzstürgrät)