

---

## Supercharger Gewindefahrwerk von Simon Hayward

Geschrieben von Robert - 2011/04/18 20:01

---

Hallo und guten Abend

Wie ihr ja wisst ist mein GTR relativ sehr tief. Die bereits 7Jahre alten AP Federn und die Konidämpfer haben ihre besten Tage

schon seit einiger Zeit hinter sich. :(

Die Vorderachse poltert bei jeder Bodenwelle. :angry:

Mit vollem Lenkeinschlag streift es vorne an der Radkastenverkleidung.:pinch:

Gemütlich ausfahren ist nicht mehr ohne weiteres möglich. Und bei richtig unebenen Strassen ist man nicht wirklich mehr sicher unterwegs.:S

Hier ein Foto damit man sieht wie tief er liegt.

[http://farm6.static.flickr.com/5258/5477082386\\_830925fa39\\_z.jpg](http://farm6.static.flickr.com/5258/5477082386_830925fa39_z.jpg)

Darum habe ich mich entschieden ein Gewindefahrwerk von <http://www.supercharger.ch/> zu verbauen.

[http://www.supercharger.ch/retail/images/stories/Fahrwerk/Gewindefahrwerk/tmb\\_gewindefahrwerk%20supercharger.bmp](http://www.supercharger.ch/retail/images/stories/Fahrwerk/Gewindefahrwerk/tmb_gewindefahrwerk%20supercharger.bmp)

Letzten Samstag war es soweit.

Für Alle die detaillierter wissen wollen, hier ein Link ins mx-5-team Forum --> [http://www.mx-5-team.ch/cms/index.php?option=com\\_agora&task=topic&id=106&Itemid=97](http://www.mx-5-team.ch/cms/index.php?option=com_agora&task=topic&id=106&Itemid=97)

Hier noch ein paar Bilder des Endergebnisses B)

Im Verlaufe der nächsten 3-4Monate wird er sich noch etwa 5-10mm setzen.

[http://farm7.static.flickr.com/6213/6318271428\\_05f542f8e8\\_z.jpg](http://farm7.static.flickr.com/6213/6318271428_05f542f8e8_z.jpg)

Unbenannt von Röbi01 auf Flickr

[http://farm7.static.flickr.com/6229/6318271840\\_e0b0af243e\\_z.jpg](http://farm7.static.flickr.com/6229/6318271840_e0b0af243e_z.jpg)

Unbenannt von Röbi01 auf Flickr

[http://farm7.static.flickr.com/6091/6317750877\\_3b11f92932\\_z.jpg](http://farm7.static.flickr.com/6091/6317750877_3b11f92932_z.jpg)

Unbenannt von Röbi01 auf Flickr

[http://farm7.static.flickr.com/6037/6317752119\\_15d11292b1\\_z.jpg](http://farm7.static.flickr.com/6037/6317752119_15d11292b1_z.jpg)

Unbenannt von Röbi01 auf Flickr

Ich bin wirklich sehr zufrieden. Endlich macht das fahren wieder Spass :woohoo: !!

GRuass Röbi

Beitrag geändert von: Robert, am: 2011/11/06 13:17

Beitrag geändert von: Robert, am: 2011/11/06 13:18

Beitrag geändert von: Robert, am: 2011/11/06 13:34

---

## Re:Supercharger Gewindefahrwerk von Simon Hayward

Geschrieben von mx5Nb1z8 - 2011/04/19 16:02

---

Hallo Röbi

sieht echt klasse aus dein kleiner ;-) und die felgen passen echt augs auge.!!

wie tief hast du ihn jetzt???

Freue mich nächstens den gleichen Prozess beim Simon durchführen zu können ;-)

Gruss Zoran

---

## Re:Supercharger Gewindefahrwerk von Simon Hayward

Geschrieben von Robert - 2011/04/19 20:11

Hoi Zoran

Ja die Felgen sind wirklich "das" Sahnestückchen am ganzen Fahrzeug.:)  
Bis jetzt war ich immer der Meinung, dass die Dinger zwar schön, aber sehr wahrscheinlich viel zu schwer sind.  
Doch als sie Phillip demontiert hatte, waren wir alle angenehm überrascht, wie leicht sie im Verhältniss zu ihrer Grösse sind.  
:cheer:  
Simon hatte eine AZE Felge dort ( ich glaube das war eine 7x16 mit einem 205 Finken drauf ), die war um einiges  
schweerer  
als meine 9x17 mit 225/35 Gummi.

Vorne ist mein Mx jetzt 40mm höher und hinten etwa 20mm höher als vzuvor :ohmy:  
Kaum zu glauben ! Aber wir haben nachgemessen. :silly:

Hier zum Vergleich:

Vor dem Fahrwerksumbau  
[http://farm6.static.flickr.com/5187/5635471190\\_42538c19a5\\_b.jpg](http://farm6.static.flickr.com/5187/5635471190_42538c19a5_b.jpg)

Nach dem Fahrwerksumbau  
[http://farm6.static.flickr.com/5109/5634890053\\_b0b4fa1319\\_b.jpg](http://farm6.static.flickr.com/5109/5634890053_b0b4fa1319_b.jpg)

Die ganze Tieferlegung entspricht jetzt in etwa einer 30-35mm. Allerdins setzt es sich ja noch ein wenig.  
Und im Gutachten sind vorsichtshalber 40mm eingetragen. Denn ich habe nicht vor ihn dieses Jahr nochmals vorzuführen.

Gruass Röbi

---

## Re:Supercharger Gewindefahrwerk von Simon Hayward

Geschrieben von mx5Nb1z8 - 2011/04/21 12:51

Simon hatte eine AZE Felge dort ( ich glaube das war eine 7x16 mit einem 205 Finken drauf ), die war um einiges  
schweerer  
als meine 9x17 mit 225/35 Gummi.

echt?? das ist ja interessant :laugh: . dachte auch as keskin felgen recht schwer sind...

nimmt mich dann auch wunder wie schwer meine felgen sind 7.5x15 und 9x16...mit 215 reifen

sieht echt klasse aus mit dem Gewindefahrwerk. aber eben sicher auch viiiiel angenehmer zum fahren als mit federn???

Freu mich jetzt schon auf das fahrwerk und die stabis ;-)

Gruss Zoran

---

## Re:Supercharger Gewindefahrwerk von Simon Hayward

Geschrieben von Robert - 2011/04/22 19:52

---

aber eben sicher auch viiiiell angenehmer zum fahren als mit federn???

Aber sicher ! Wir ( meine Frau und ich ) waren heute im Rheintal unterwegs. Alles Hauptstrasse.

Chur - Maienfeld Heidihof - Luzisteig - Balzers - Trübbach - Gams - Sax - Oberriet - Altstätten - Rebstein - Kriessern - Montlingen - Haag - Buchs ( Glacépause ) - Sargans - Bad Ragaz - Chur.

Alles ganz easy gecruist, mann war das schön ! [http://smilies-smilies.de/smilies/urlaubII\\_smilies/likeithot.gif](http://smilies-smilies.de/smilies/urlaubII_smilies/likeithot.gif)

GRuass Röbi

---

## Re:Supercharger Gewindefahrwerk von Simon Hayward

Geschrieben von mx5Nb1z8 - 2011/04/23 17:27

alles klar röbi bin auch die ganze zeit unterwegs mit dem cabi einfach nur geil:evil:

Vorallem mit den neuen Felgen und super reifen.... muss echt sagen Hankook absolut genial.

Gruss Zoran

---

## Re:Supercharger Gewindefahrwerk von Simon Hayward

Geschrieben von Robert - 2011/04/23 17:35

Neuer Reifen und Felgen ??

He, jetzt aber sofort : [http://smilies-smilies.de/smilies/schilderIII\\_smilies/picssonstnix.GIF](http://smilies-smilies.de/smilies/schilderIII_smilies/picssonstnix.GIF)

GRuass Röbi [http://smilies-smilies.de/smilies/verschiedenes\\_smilies/sunglasses.gif](http://smilies-smilies.de/smilies/verschiedenes_smilies/sunglasses.gif)

---

## Re:Supercharger Gewindefahrwerk von Simon Hayward

Geschrieben von mx5Nb1z8 - 2011/04/23 18:02

heheB)

ja die bilderquali ist einfach nicht so top..

aber hier mal ein paar bilder:side:

Gruss Zoran [http://www.mx-5.ch/components/com\\_fireboard/uploaded/images/Foto3.JPG](http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/Foto3.JPG)

---

## Re:Supercharger Gewindefahrwerk von Simon Hayward

Geschrieben von mx5Nb1z8 - 2011/04/23 18:02

und noch eins [http://www.mx-5.ch/components/com\\_fireboard/uploaded/images/Foto2.JPG](http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/Foto2.JPG)

---

## Re:Supercharger Gewindefahrwerk von Simon Hayward

Geschrieben von mx5Nb1z8 - 2011/04/23 18:03

---

und noch eins

Beitrag geändert von: mx5Nb1z8, am: 2011/04/23 18:07

---

## Re:Supercharger Gewindefahrwerk von Simon Hayward

Geschrieben von mx5Nb1z8 - 2011/04/23 18:08

---

und noch eins [http://www.mx-5.ch/components/com\\_fireboard/uploaded/images/img57.jpg](http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/img57.jpg)

Beitrag geändert von: mx5Nb1z8, am: 2011/04/23 18:10

---

## Re:Supercharger Gewindefahrwerk von Simon Hayward

Geschrieben von Robert - 2011/04/23 18:57

---

Hey cool ! [http://smilies-smilies.de/smilies/verschiedenes\\_smilies/daumenup.gif](http://smilies-smilies.de/smilies/verschiedenes_smilies/daumenup.gif)

Ein Foto von vorne wäre noch schön. ;)

Und jetzt gibt's noch das Supercharger-Gewindefahrwerk dazu. Wie tief willst du ihn denn machen ?

Hast du hinten schon gebördelt oder denkst du es geht auch ohne ? Was für eine Einpresstiefe haben dein Felgen hinten ?

GRuass Röbi

---

## Re:Supercharger Gewindefahrwerk von Simon Hayward

Geschrieben von mx5Nb1z8 - 2011/04/24 18:25

---

hallo röbi

ja ein Foto von vorne kommt noch :P

Ha eben die Et von den hinteren Felgen ist ET45 aber hab noch adapter verbaut 15 mm

daher ET30 hinten glaube ich zum zumindest... kenne mich eben nicht so aus..

ich hoffe ich muss nicht bördeln aber es schaut sehr stark danach aus..

Will ihn 40mm tiefer haben...:side:

Und halt Stabis kommen auch noch rein würde ich jedem auch empfehlen

Gruss Zoran

---

## Re:Supercharger Gewindefahrwerk von Simon Hayward

Geschrieben von Robert - 2011/04/25 11:24

---

Hoi Zoran

Ja das Ding mit der ET = Einpresstiefe:.)

Ab glaub mir, so schwierig zu verstehen ist es gar nicht. Sieh dir mal das untenstehende Bild an.  
Es zeigt den Querschnitt einer Felge. Rechts ist aussen, links ist innen, wenn sie Fahrzeug montiert ist.

<http://www.komplettrad.biz/img/einpresstiefe.gif>

Die Einpresstiefe wird immer von Felgenmitte an den Felgenflansch gemessen. Das heisst dort, wo sie schlussendlich am Fahrzeug befestigt wird.

Wenn man verschiedene Einpresstiefen miteinander vergleichen will, dann müssen die beiden Felgen auch gleich breit sein. Wie zum Beispiel unsere.

Jetzt, je grösser die Einpresstiefe ist, desto weiter nach innen, richtung Fahrzeug, verschiebt sich die Felge.

Das heisst wiederum, je kleiner die Einpresstiefe desto weiter nach aussen kommt die Felge.

In unserem beiden Fall heisst das nun, das deine Felge ( ohne Spurplatten ) mit ET 45, 20mm weiter innen ist als meine mit ET 25. Klar ? :cheer:

Nun hasst du aber Spurplatten von 15mm drauf. Das heisst, du schiebst die Felge mit diesen um 15mm nach aussen. Deine sind also noch 5mm weiter innen im Fahrzeug als meine. Kling gut gell ? :)

Nun musst du aber wissen, das bei mir bördeln nicht mehr gereicht hat.:huh:

Bei meinem mx wurde der Rand direkt "weggeschnitten" !

Guckst du ! Hier ein Foto von unten in den Radkasten links.

Das rote ist nur Grundierung. Kein Rost ! Mittlerweile habe ich alles frisch dekiliert.

<http://img40.imageshack.us/img40/79/img2395z.jpg>

<http://img192.imageshack.us/img192/9708/img2389dl.jpg>

Du weisst jetzt was ich sagen will ? :S

Ohne bördeln, ..... sorry ..... keine Chance !

Gut, du hast noch etwas schmaler Reifen drauf, was dir theoretisch nochmals 5mm bringt

Doch der Rand alleine ist gut 10mm breit. :(

Was du auch noch wissen solltest, bitte versteh mich nicht falsch, ich will hier nicht den Teufel an die Wand malen, aber wenn man einen Lack, der bereits meherere Jahre alt ist biegt, und das wird er wenn man bördelt, dann bricht er meistens. :ohmy:

Was wiederum heisst ; ab zum Maler und frisch lackieren.

GRuass Röbi

---

## Re:Supercharger Gewindefahrwerk von Simon Hayward

Geschrieben von mx5Nb1z8 - 2011/04/25 12:11

hallo robert jetz habe ich es verstanden glaube ich;)

ja das tönt wirklich nicht gut....

aber naja mal schauen wies kommt..dann muss es halt gemacht werden:dry:

aber michael hat glaub auch auch Et30 und ) Zöller.. und er hat nicht bördeln müssen oder micheal???:side:

aber wir schauen mal was möglich ist...

danke für deine Hilfe

Gruss Zoran

---

=====

## Re:Supercharger Gewindefahrwerk von Simon Hayward

Geschrieben von mx5Nb1z8 - 2011/04/25 12:11

---

hallo robert jetzt habe ich es verstanden glaube ich;)

ja das tönt wirklich nicht gut....

aber naja mal schauen wies kommt..dann muss es halt gemacht werden:dry:

aber michael hat glaub auch auch Et30 und ) Zöller.. und er hat nicht bördeln müssen oder micheal???:side:

aber wir schauen mal was möglich ist...

danke für deine Hilfe

Gruss Zoran

---

## Re:Supercharger Gewindefahrwerk von Simon Hayward

Geschrieben von marcel - 2011/04/25 14:50

---

Unglaublich was ihr alles macht um eure Felgen und Reifen drauf zu kriegen!

Habe die letzten 14 Jahre viel versucht. Reifen, Felgen, Fahrwerk bis ich feststellte, zuerst die Felgengrösse, danach der richtige Reifen. Böerdeln war an keinem unserer Fahrzeuge je ein Thema.

Wir fahren bei uns alle Mazda, 2er Sport, 6er Sportkombi, 3er MPS, MX-5 da kommt was zusammen.

Sorry :laugh: aber bei euch komme ich aus den Staunen nicht mehr heraus! Auf meinem NA waren von 14" bis 17" alles drauf, dies immer mit Fahrwerk von Koni ( Supercharger gab es damals noch nicht! )Ist doch alles eine Frage der ET und Felgengrösse, den durchschnittlich kommt ausser bei Luftfederung, dass Fahrwerk ca. bis 4cm tiefer.

Heute fahre ich mit 7x15" rum, einfach nur genial, klein, leicht, aber vor allem super Händling!

Die Reifenbreite beträgt nur 195 sieht man gegenüber dem früheren 215 jedoch nicht, aber der Reifen den ich dafür aufgezogen habe ist der Hammer, klebt wie Sau, läuft keiner Fahrtrille mehr nach, hat aber auch Comfort und die Schweissperlen beim ordentlichen Gas geben um die Ecken sind Geschicht!

Breit ist nicht = schnell, fragt Saimon, der kennt das auch!

[http://www.mx-5.ch/components/com\\_fireboard/uploaded/images/PICPA.jpg](http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/PICPA.jpg)

---

## Re:Supercharger Gewindefahrwerk von Simon Hayward

Geschrieben von Robert - 2011/04/25 17:35

---

Hi Marcel

Das breit nicht = schnell ist, ist schon klar ! ;)

Und dass "Das" hier eigentlich nichts mit dem Supercharger-Gewindefahrwerk zu tun hat eigentlich auch. Aber es hat sich halt hier aus der Diskussion so ergeben. :)

---

Es geht hier ja auch nicht darum ob man schneller ist mit breiten Rädern, sondern was getan werden muss, wenn man breite Räder in auf einen mx verbaut hat, und ihn demnächst tiefer legt.

Wenn jemand breite Reifen und grosse Felgen auf seinen mx aufzieht, dann geht es ihm meist um die Optik. Oder anders gesagt um den Boah-Effekt. :ohmy:

Es gib ja bekanntlich Leute die stehen auf sowas. Ich gehöre auch dazu. :lol:

Ja glaub mir, ich habe mehr Freude an der Optik, weder an Fliehkräften die sich in den Kurven erhöht haben.

Klar ein Kompromiss zwischen Komfort, Optik und Fahrspass muss dabei für jeden persönlich auch noch stimmen, aber sonst : erlaubt ist was gefällt. Das muss halt jeder für sich entscheiden.

GRuass Röbi

---

## Re:Supercharger Gewindefahrwerk von Simon Hayward

Geschrieben von marcel - 2011/04/25 20:16

Kein Problem Röbi! Du hast natürlich recht, jeder muss dies selber wissen B)

Der Boah Effekt:laugh:

[http://www.extreme-mx-5.ch/images/gelocht/bremss%20\(Small\).jpg](http://www.extreme-mx-5.ch/images/gelocht/bremss%20(Small).jpg)

Nicht fahrbar, ehrlich!

[http://www.mx-5.ch/components/com\\_fireboard/uploaded/images/IMG\\_1606.JPG](http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_1606.JPG)

Beitrag geändert von: marcel, am: 2011/04/25 20:17

---

## Re:Supercharger Gewindefahrwerk von Simon Hayward

Geschrieben von mx5Nb1z8 - 2011/04/25 20:39

ja ist auch so gemacht worden zuerst Felgen Reifen danach tierferlegung oder sehe ich das Falsch marcel???

Beitrag geändert von: mx5Nb1z8, am: 2011/04/25 20:40

---

## Re:Supercharger Gewindefahrwerk von Simon Hayward

Geschrieben von Robert - 2011/04/26 07:13

Nicht fahrbar, ehrlich!

Meinnst du jetzt so eine Kombination wie auf dem Foto unten dran ? :(

GRuass Röbi

Beitrag geändert von: Robert, am: 2011/04/26 07:15

---

## Re:Supercharger Gewindefahrwerk von Simon Hayward

Geschrieben von marcel - 2011/04/26 19:24

Ja genau! Show pur, aber in den Kurven, war's ein richtiger Eiertanz!

---

Gebördelt, mit 9" Felge, ein gezogener 215er Reifen der aber noch immer zu schmal war. Da wanckte der ganze Reifen in der Kurve mit weil man die Seitenwände des Reifens so ziehen musste um eine coole Optik zu erhalten!

Nach einem Wochenende, demontierte ich alle 4 Räder, so machte es mir keinen Spass, für mich zu gefährlich:blink:

Jetzt sieht es so aus!

<http://www.paw.ch/data/html/mx5rot%20005.jpg>

Die waagrechte Flanke steht gerade!

Beitrag geändert von: marcel, am: 2011/04/26 19:27

---

## Re:Supercharger Gewindefahrwerk von Simon Hayward

Geschrieben von Robert - 2011/06/05 20:26

Hallo zusammen

Seit nun fast 2Monaten habe ich das neue Fahrwerk drinnen.

Ich bin bis jetzt sehr zufrieden gewesen damit, und ab heute kann ich sagen ; Wow ! Spitze ! Es ist wirklich gut !

<http://www.cosgan.de/images/midi/froehlich/a070.gif>

Wie ich zu dieser Erkenntnis komme ? Ganz einfach.

Meine Frau und ich machten heute einen kleinen Ausflug nach Arosa. Im Moment ist in diesem Kurort noch recht wenig los,

und man kann die Ruhe am See noch richtig geniessen. Die Temperaturen sind, wenn die Sonne verschwindet, noch recht frisch.

Aber nun zur Ausfahrt. Natürlich war der Weg das Ziel.

Der Weg ist in diesem Fall hin und zurück knapp 60 Kilometer und hat 722 Kurven, die es in sich haben !

Wir waren etwas mehr als eine Stunde unterwegs ( reine Fahrzeit ) wir sind nicht gerast ! Einfach zügig gefahren.

<http://www.cosgan.de/images/smilie/verschiedene/h045.gif>

Es war einfach Hammer. Der MX ist wirklich für Kurven gebaut ! Es hat total Spass gemacht. Und ich war in jeder Kurve Herr der Lage !

Das Fahrwerk und die Lenkgeometrie sind der Hammer ! Das Ding geht wie auf Schienen.

<http://www.cosgan.de/images/midi/froehlich/g025.gif>

GRuass Röbi

---

## Re:Supercharger Gewindefahrwerk von Simon Hayward

Geschrieben von Robert - 2013/06/09 18:37

Seit dem Fahrwerkseinbau sind mittlerweile ziemlich genau 2Jahre vorbei gegangen.

Das Fahrwerk hat sich natürlich ein wenig verändert. Ist ja klar nach knapp 6000 km Kurvenfahrerei ;)

Ich hatte einfach das Gefühl, dass nicht mehr alles so perfekt wie am Anfang war. :dry:

Also machte ich einen Termin bei Simon.

Wir haben das Fahrwerk neu ausgemessen, frisch justiert und niviliert.

Danach ging's auf den Achsmesstand um alles nochmals korrekt einzustellen.

Der Unterschied ist enorm. Das Fahrgefühl hat sich extrem verbessert. :evil:

Simon hat ganze Arbeit geleistet. Ich bin wieder rundherum zufrieden.

Ach ja, das verstellen des Fahrwerk's ging sehr gut. Zustand der Gewinde : Wie am ersten Tag ! B)

GRuass Röbi



