

---

## Was sind das für Felgen??Bördeln notwendig??

Geschrieben von mx5Nb1z8 - 2010/01/16 18:16

---

Hallo zusammen

Weiss jemand was das für Felgen sind???? und wo ich diese Herbekomme??  
diese Auf dem bild sind glaub 17 Zoll ich suche aber 16 Zöller

Danke und Gruss

Zoran [http://www.mx-5.ch/components/com\\_fireboard/uploaded/images/DSCN1191.jpg](http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/DSCN1191.jpg)

=====

## Re:Was sind das für Felgen??Bördeln notwendig??

Geschrieben von marcel - 2010/01/16 20:28

---

Konnte ein HR Rad sein sicher dimension 17x 9 oder 10"!  
Hinten muss dann gebördelt werden.

Ansonsten hätte ich 16"er zu verkaufen inkl. neuer Toyobereifung!

Der hier hat eine Menge Felgen: [www.paw.ch](http://www.paw.ch)

=====

## Re:Was sind das für Felgen??Bördeln notwendig??

Geschrieben von michael - 2010/01/18 18:25

---

Hallo Zoran

Sieht mir sehr nach Keskin KT1 aus, in 9-16 erhältlich..

Frag mal in Deiner Region bei z.b. Pneu Egger nach, oder auch bei PAW.ch sind sie online..

Felgendealer gibts jede menge, muss nur MFK-Tauglich sein (Einpresstiefe ET beachten)

Wenn Du dann noch 215-40-16 wie ich montierst, sollte es ohne Bördeln klappen, da der Reifen ein wenig zu schmal für die Felge ist und es daher die Flanken leicht reinzieht..

Aufpassen musst Du nur, dass Du eine Reifen-Freigabe vom Hersteller kriegst..

Also Dunlop sp9000, Pirelli p zero und Toyo snow proxess sollte ohne Probleme klappen..

Bilder von meinem mit genau dieser Bereifung findest Du unter Bügel hier im Forum..

Gruss Michael [http://www.mx-5.ch/components/com\\_fireboard/uploaded/images/a921\\_3.JPG](http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/a921_3.JPG)

Beitrag geändert von: michael, am: 2010/01/18 18:37

=====

## Re:Was sind das für Felgen??Bördeln notwendig??

Geschrieben von mx5Nb1z8 - 2010/01/18 20:56

---

hallo Micheal

Danke für deine Antwort echt :cheer:

also hab herausgefunden um welche Felgen sich es handelt . Auf dieser Seite steht zwar Rial Felge

---

<http://www.pagenstecher.de/auto/c3026p1/Mazda/MX-5/NBFL.html>

aber muss sagen das sie echt ähnlich der Keskin kt1 schwarz nahekommt.

wie ist das mit der Einpresstiefe. wieviel geht max und ab wann ist bördeln notwendig??

also 9 Zoll geht ohne Verbreiterung??

danke und Gruss

Zoran [http://www.mx-5.ch/components/com\\_fireboard/uploaded/images/KT1\\_schwarz.jpg](http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/KT1_schwarz.jpg)

=====

### Re:Was sind das für Felgen??Bördeln notwendig??

Geschrieben von michael - 2010/01/18 22:36

Hallo Zoran

Ja, Keskin stimmt eher..:)

Also die ET muss über 30 sein, dies kann der Händler oder die MFK Dir abklähren.

Sonderabnahmen(DTC) gibts auch, kosten dann nochmals...(ist bei PAW.ch angegeben)

Bördeln ist dann notwendig, sobald es streift,bei mir mit 9-16 und 215-40-16 war es nicht nötig.

Ich brauche nur die Freigabe des Reifenherstellers,weil ein 215 Reifen eigentlich zu schmal ist für eine 9zoll Felge.

Gruss Michael

[http://www.mx-5.ch/components/com\\_fireboard/uploaded/images/DSC00867.JPG](http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/DSC00867.JPG)

=====

### Re:Was sind das für Felgen??Bördeln notwendig??

Geschrieben von mx5Nb1z8 - 2010/01/18 22:45

ok. hab ich jetzt eingermassen vertanden:laugh: .

Ach ja danke marcel paw hat echt viel felgen und auch geile:P .

Micheal hast du auch ein Foto von der Seite wo man die Felgen sieht??

Gruss Zoran

=====

### Re:Was sind das für Felgen??Bördeln notwendig??

Geschrieben von michael - 2010/01/18 22:50

..Jep...

Beitrag geändert von: michael, am: 2010/01/18 23:21

---

## Re:Was sind das für Felgen??Bördeln notwendig??

Geschrieben von michael - 2010/01/18 23:23

---

so.. [http://www.mx-5.ch/components/com\\_fireboard/uploaded/images/nb\\_va.JPG](http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/nb_va.JPG)

=====

## Re:Was sind das für Felgen??Bördeln notwendig??

Geschrieben von marcel - 2010/01/19 00:36

---

[http://www.paw.ch/data/html/IMG\\_1606.JPG](http://www.paw.ch/data/html/IMG_1606.JPG)

Absolut richtig!Bördeln ist dann notwendig, sobald es streift,bei mir mit 9-16 und 215-40-16 war es nicht nötig.

Der Felgenrand darf über den Kotflügelrand herausragen, jedoch die Lauffläche des Reifens muss innerhalb des Radlaufes bleiben, darum montieren viele ihre Reifen mit einem kleinen Trick so / \ auf ihre eigentlich zu breiten Felgen. Schnell ist man damit nicht aber optisch sieht es cool aus!

Bei der Felgenwahl gibt es div. Fragen die zu überlegen es sich lohnt!

- Grösser ist nicht immer besser, die Strassenlage sowie der Komfort bleibt da meist auf der Strecke, zudem belastet eine 35 oder 40er Bereifung das Fahrwerk viel mehr als ein 50er oder gar 60er Reifen!

- Preisfrage 15" 16" 17" je toller desto mehr Alpendollars kostet das Teil später auch bei den Reifen!

- Die Felge entscheidet zudem darüber welcher Reifendimension möglich ist, bei 16" gibt es gar keine Semi Slick's die auf den MX-5 zugelassen sind.

- Felgenbreite 6 - 7 -9 oder gar 10" entscheidet was ab geht in der Kurve! Reifen die so / \ auf der Felge stehen und gezogen sind, sind vom Fahrgefühl nie so.....wie der Reifen der optisch zwar nicht so cool aus sieht aber dafür gerade so | | auf der Felge steht und in Kurven sauber und sicher einlenkt und nicht plötzlich wegen der gezogenen Flanke wegrutscht.

Ich wechsele nun gerade zum 4ten mal meine Felgen, stehe nicht nur auf Optik, sondern das Teil muss gut in den Kurven liegen, sicher sein und auch noch schnell.

Habe seiner Zeit den Toyo 215x 40x 16" nur von einer 7.5x16" Felge auf eine neue Felge in der Grösse 7x 16" gewechselt. Man glaubt es kaum aber der Unterschied um ein 1/2 Zoll kleineres Felgenbett merkt man nicht nur ein wenig! In diesem Fall war die schmallere 7" viel besser und auch sicherer!

Das neuste bei mir, Felge 15", wie beim Original, Reifen Toyo R888 Semi-slick, dass dreht aus den Ecken raus, klebt wie der sprichwörtliche Kaugummi an der Schuhsohle und alles ohne Schweissperlen auf der Stirn und nicht wie seiner Zeit mit den 16" Felgen.

Jrgend was haben sich die Mazda Techniker schon überlegt als sie dem NA MX-5 Schuhe in 15" Zollgrösse verpassten!

Gruss Marcel

Schau mal hier, 17" x 9.5" MX-5 NA, ist sicher SUPER in den Kurven

[http://www.paw.ch/100/con\\_liste.asp?prono=21286&nCurKat=7762&vSearch=&nCurPage=&sStartPageNext=](http://www.paw.ch/100/con_liste.asp?prono=21286&nCurKat=7762&vSearch=&nCurPage=&sStartPageNext=)

Beitrag geändert von: marcel, am: 2010/01/19 00:43

=====

## Re:Was sind das für Felgen??Bördeln notwendig??

Geschrieben von mx5Nb1z8 - 2010/01/19 06:42

---

michael schöne schmidt felgen hast du da;)

---

ja marcel wo du recht hast hst du recht:P

Ich stehe einfach auf tiefbett felgen.

aber will schon einen kompromiss aus optik und komfort, da mir beides wichtig ist.

diese s2 Felgen sind auch geil gibts so was in schwarz??

also 17 Zoll find ich einfach zu gross für den mx5 ausser mit kompressor :side: .

also marcel diese s2 felgen sind ja 9.5 Zoll und trotzdem gut in den Kurven??

diese schmidt finde ich auch noch schön.

Gruss Zoran [http://www.mx-5.ch/components/com\\_fireboard/uploaded/images/Space\\_1\\_tlg\\_16b.jpg](http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/Space_1_tlg_16b.jpg)

=====

## Re:Was sind das für Felgen??Bördeln notwendig??

Geschrieben von marcel - 2010/01/19 16:55

Habe ich jetzt nicht ganz verstanden ? also marcel diese s2 felgen sind ja 9.5 Zoll und trotzdem gut in den Kurven??

Meine Meinung!

Ich würde nie über 16" bei der Felge beim NA oder 17" NB hinaus gehen.

Wieso haben die meisten Berg- Rennsemmeln nicht 18 oder 19" drauf????

Zum 9.5" auf einem NA, da stellen sich mir die Nackenhaare auf, aber zum rumgurken und dabei einen auf Show machen, sieht es wiederum cool aus!

In Kurven eher nooo:whistle:

=====

## Re:Was sind das für Felgen??Bördeln notwendig??

Geschrieben von mx5Nb1z8 - 2010/01/19 21:36

Hey marcel danke für deine tipps. Echt super.

Werde mal schauen welche felgen ich nehme.

Danke

Zoran

---

## Re:Was sind das für Felgen??Bördeln notwendig??

Geschrieben von marcel - 2010/01/19 22:01

Wenn du was old school möchtest schau mal hier!

[http://www.kuho-racing.ch/kuho/components/com\\_virtuemart/shop\\_image/product/RB\\_4ae9b24eac3d.jpg](http://www.kuho-racing.ch/kuho/components/com_virtuemart/shop_image/product/RB_4ae9b24eac3d.jpg)

[http://www.rotawheels.ch/kuho/index.php?page=shop.product\\_details&category\\_id=8&flypage=flypage.tpl&product\\_id=35&option=com\\_virtuemart&Itemid=122](http://www.rotawheels.ch/kuho/index.php?page=shop.product_details&category_id=8&flypage=flypage.tpl&product_id=35&option=com_virtuemart&Itemid=122)

Beitrag geändert von: marcel, am: 2010/01/19 22:03

---

## Re:Was sind das für Felgen??Bördeln notwendig??

Geschrieben von michael - 2010/01/19 22:10

@ Marcel.. jep, stimme Dir zu..ausser, dass ich jetzt sogar im Winter von 195-50-15 auf 215-40-16 gewechselt habe, weil ich das "Schwammige "verhalten des 50-querschnitt im Vergleich zu 40-querschnitt einfach nicht mehr wollte...  
Habe ca 100`000 km auf NA und seid 2 Jahren 25`000 auf dem NB gemacht... und, ja, auch im Schneeeeeee:woohoo:

@Zoran..lass uns wissen, was Du Dir zulegst...B)

Gruss Michael

---

## Re:Was sind das für Felgen??Bördeln notwendig??

Geschrieben von mx5Nb1z8 - 2010/01/19 22:33

Ja michael mach ich sicher:P

---

## Re:Was sind das für Felgen??Bördeln notwendig??

Geschrieben von Ciao21 - 2010/01/20 11:21

also bei mir musste ich die radkästen ziehen. ich habe hinter 9.5x17 ET 5 und ich glaube 8 cm tiefer gelegt.

aber wenn du normale 9x16 mit einer einpresstiefe um die 30-35 nimmst muss du je nach fahrwerk nicht bördeln. An deiner Stelle wäre ein gewindefahrwerk nicht schlecht bei dem du die härte einstellen kannst. so kannst du das fahrwerk ziemlich gut einstellen und die gefahr des streifens einstellen.

gruss silvan

---

## Re:Was sind das für Felgen??Bördeln notwendig??

Geschrieben von mx5Nb1z8 - 2010/01/20 11:56

Ja gewindefahrwerk will ich sowieso will ihn ja 4cm tiefer.  
Danke silvan melde mich noch bei dir.

Gruss zoran

---

## Re:Was sind das für Felgen??Bördeln notwendig??

Geschrieben von marcel - 2010/01/20 16:26

Kenne ich doch Michael 195-50-15 auf 215-40-16 gewechselt habe, weil ich das "Schwammige"verhalten des 50-Querschnitt im Vergleich zu 40-Querschnitt einfach nicht mehr wollte...

Das liegt an der falschen Reifenwahl! Es hat mich viel Nerven und Geld gekostet bis ich wusste bei welchem Reifen die Flanke in einem schellen Doppel S nicht nachwanken!

Einmal habe ich sogar die Reifen, glaube Dunlop, neu aufgezogen 16" für eine Ausfahrt die wir für den MX-5 Club ( Pfingsten )organisiert hatten!

Am Dienstag kamen die neuen Dinger schon wieder runter, genau dein beschriebenes Phänomen! Leider sieht man es den Dingen nicht an, wie gut sie in den Kurven stabil bleiben. Zudem hasse ich es wenn ein Reifen plötzlich ohne vorherige Ankündigung, einfach weg rutscht.

Aber was geb ich hier zum besten? Nur noch so viel, sehr wichtig, der Reifendruck ist ein nicht zu unterschätzendes Teil des ganzen, aber auch hier von Reifenhersteller zum anderen verschieden. Zum Glück habe ich eine geeignete Hausstrecke, bei wenig Verkehr habe ich damals mit unterschiedlichem Luftdruck meine Erfahrungen gesammelt.

Das gesamte Fahrwerk ist als gesamtes, dass A und O, da gehören die richtigen Dämpfer, Federn, Felgen, Bremsen und Reifen dazu!

Stimmt dabei eine Komponente nicht merkt man es spätestens wenn man zu schnell eine Ecke anfährt, autsch!:blush:

---

## Re:Was sind das für Felgen??Bördeln notwendig??

Geschrieben von michael - 2010/01/20 18:09

marcel schrieb:

Kenne ich doch Michael 195-50-15 auf 215-40-16 gewechselt habe, weil ich das "Schwammige"verhalten des 50-Querschnitt im Vergleich zu 40-Querschnitt einfach nicht mehr wollte...

Das liegt an der falschen Reifenwahl! Es hat mich viel Nerven und Geld gekostet bis ich wusste bei welchem Reifen die Flanke in einem schellen Doppel S nicht nachwanken!

Hi Marcel

Hmmm,also,rennst Du auch auf dem Rennplatz mit dem Temperaturmesser und dem Luftdruckmanometer rum?

Baust Du in Deiner Freizeit auch Interswiss-Rennautos?

Fährst Du den MX auch im Alltag?

ich ja,ich kenne dass...B)

in meinen 125`000 km auf MX hab ich auch einiges durchprobiert....

Ich bin so ganz glücklich, je nach Fahrstil...

Ist schon erstaunlich, was 0.2bar Druck bewirken können...:whistle:oder ?;)

Gruss Michael

---

## Re:Was sind das für Felgen??Bördeln notwendig??

Geschrieben von michael - 2010/01/20 18:21

---

marcel schrieb:

Jep, genau...;) ich glaube, wir verstehen uns...B)

=====

## Re:Was sind das für Felgen??Bördeln notwendig??

Geschrieben von marcel - 2010/01/20 20:07

---

Was meinst du dazu Michael!:evil: Ja gewindefahrwerk will ich sowieso will ihn ja 4cm tiefer.

Ich muss immer schmunzeln wenn ich das lese! "Gewindefahrwerk"  
Und dann wird rumgeschraubt, rauf und runter, nach einiger Zeit lässt sich die Verstellung nicht mehr drehen festgegangen :sick: irgend wann weiss man nicht mehr welche Einstellung jetzt am besten gefällt.

Und dabei gibt es so geniale Dämpfer die extra für denn MX-5 gebaut werden, die Einstellung einmal wählen wie tief und passt, der Komfort bleibt und die Garantie ist schon fast zu :huh: für so ein Teil (Lebenslang):blink:

Tja aus Erfahrung wird man klüger, jedoch der Weg dahin kann ganz schon schmerzhaft sein:whistle: und auch Geld kosten.

Genau! Jep, genau... ich glaube, wir verstehen uns...

Beitrag geändert von: marcel, am: 2010/01/20 20:08

=====

## Re:Was sind das für Felgen??Bördeln notwendig??

Geschrieben von michael - 2010/01/20 20:35

---

...Ich bin mit meinen Gelben Konis und den Irgendwas Federn zufrieden, hab da die Erfahrung gemacht, dass in Europa eh die meisten aus der gleichen Firma kommen, und dann, je nach "Anbieter" noch die Farbe draufkommt...  
(4-Eintragsversuche auf der MFK mit jeweils anderen "Herstellern")  
Jedesmal Höhe Dachkante mehr als 40mm gesenkt,no way..

..zum Thema Einstellung.."Zitat Techniker KW-Rennsport Variante irgendwas"  
Lass die Pfoten weg, die Werkseinstellung is schon ok.....  
und wenn du was verstellst, schreibs auf,damit Du wieder zurück kannst....

Allerdings beides mit Kadett c und nicht mit MX-5....  
und auch mit Gewichtsangabe auf der Radlastwaage...

..Aber jeder wie er möchte und sich wohl fühlt....;)   
Gruss Michael

=====

## Re:Was sind das für Felgen??Bördeln notwendig??

Geschrieben von marcel - 2010/01/20 20:57

---

dem ist nichts hinzu zu fügen, Mann versteht sich;)

Hier noch was witziges, gehört zwar nicht ganz hier hin, aber die drei Typen geben einem wirklich zu denken, die alte Vehikel können ganz schön schenll sein! Da frag ich mich schon worüber wir im Forum manchmal .....:woohoo:

<http://www.biertijd.com/index.php?itemid=18180>

---

## Re:Was sind das für Felgen??Bördeln notwendig??

Geschrieben von michael - 2010/01/20 22:35

...ja, gut gemacht, wobei....

<http://www.youtube.com/watch?v=dNWUwFS0oZI>

oder

<http://www.youtube.com/watch?v=qQ48NQjouoE>

hat auch was...:whistle:

Gruss...

Beitrag geändert von: michael, am: 2010/01/20 22:38

---

## Re:Was sind das für Felgen??Bördeln notwendig??

Geschrieben von marcel - 2010/01/20 23:14

Wir kommen vom Thema ab Michael!

Habe bei Präsentationen kurz einen link von Videos reingehängt!

Viel Spass!

---

## Re:Was sind das für Felgen??Bördeln notwendig??

Geschrieben von MX5NA - 2010/01/21 01:13

Ich weiss, das gehört nicht da rein, aber es muss einfach sein!

<http://www.youtube.com/watch?v=mGyVPIRjwCc>

Greetz (-\_-)

---

## Re:Was sind das für Felgen??Bördeln notwendig??

Geschrieben von Ciao21 - 2010/01/21 14:41

Ein Gewindefahrwerk ist nichts schlechtes finde ich. du kannst das fahrzeug optimal einstellen um es optisch perfekt (für deine wünsche) einzustellen. logisch gibt es 1000 bessere Lösungen für ein performance-fahrwerk. aber für show oder alltagsgebrauch finde ich es nicht schlecht.  
was meint ihr??

gruss silvan

---

## Re:Was sind das für Felgen??Bördeln notwendig??

Geschrieben von michael - 2010/01/21 22:06



---

@Silvan

Ja, genau, und wenn das Fahrverhalten für Dich stimmt ist es gut so..

Damals hat es nur das KW gegeben, war mir einfach zu teuer..

Gruss Michael

---

## Re:Was sind das für Felgen??Bördeln notwendig??

Geschrieben von marcel - 2010/01/21 23:00

---

Michael, Silvan

Kleine Beispiele!

[http://www.extreme-mx-5.ch/images/koni/f011\\_003.jpg](http://www.extreme-mx-5.ch/images/koni/f011_003.jpg)[http://www.extreme-mx-5.ch/images/koni/f011\\_004.jpg](http://www.extreme-mx-5.ch/images/koni/f011_004.jpg)

<http://www.teilegott.de/Ebay/098.JPG>

Schön?

[http://www.extreme-mx-5.ch/images/koni/132\\_3259%20\(Small\).JPG](http://www.extreme-mx-5.ch/images/koni/132_3259%20(Small).JPG)

Sind keine Sprüche, aus Erfahrung wird man klug!

Aber Silvan ganz klar, es gibt mittlerweile Hammer geschraubte Fahrwerke!

Nur vor Jahren waren die Dinger immer irgend wie anfällig oder schnell verschlissen, wird aber sicher besser geworden sein! Die Dämpferingenieure lernen schliesslich auch dazu :lol: und die Zeit bleibt nicht stehen.:woohoo:

<http://www.koni.com/typo3temp/pics/be9d845dea.gif>

Beitrag geändert von: marcel, am: 2010/01/21 23:14

---

## Re:Was sind das für Felgen??Bördeln notwendig??

Geschrieben von Ciao21 - 2010/01/21 23:02

---

darüber kann man streiten wie lange man will, für den einen zweck erfüllt das gewindefahrwerk genau das, was der Kunde braucht. jeder hat eigene ansprüche und auf die kommt es an.

ist auf diesem bild ein kw der INOX Line abgebildet??

---

## Re:Was sind das für Felgen??Bördeln notwendig??

Geschrieben von Cruiser - 2010/03/17 21:58

---

Gibt es hier jemanden der sich die Rota RB Felgen gekauft hat? Ich spiele schon länger mit dem Gedanken diese entweder in 15x8 oder 15x7 zu holen.

Wie war das nochmals mit der Einpresstiefe? Alles was ET30 und höher (35,40...) ist auf der MFK kein Problem?

---

## Re:Was sind das für Felgen??Bördeln notwendig??

Geschrieben von marcel - 2010/03/18 00:04

---

Ich habe Rota 15x 7" ET 35 ganz neu!

http://www.extreme-mx-5.ch/images/temp/IMG\_0222%20(Small).JPG

---

## Re:Was sind das für Felgen??Bördeln notwendig??

Geschrieben von James - 2010/03/18 10:28

Ich hab folgende beiden Felgen für meinen NA im Auge:

Enkei RPF1 in 7x15, ET35 (Import aus USA), oder  
Rota RB in 7x15, ET35

Kannst du mal noch grössere Bilder reinstellen Marcel?

Die Rota würde wohl schöner aussehen, ist jedoch schwerer und im Endeffekt wohl auch teurer als der Import aus USA (samt Versand, bin da noch am abwarten für eine Lieferofferte).

---

## Re:Was sind das für Felgen??Bördeln notwendig??

Geschrieben von Cruiser - 2010/03/18 10:47

@Marcel: Wie bündig kommen die Felgen in deiner gewählten Dimension am NA?

Auf den Fotos die ich bisher gesehen habe, kommt man mit den Felgen in 15x8 gerade noch ums bördeln herum. Je nach Tieferlegung kann es aber ziemlich knapp werden und dann müsste man den Sturz verstellen, was sicherlich nicht optimal ist.

Ich tendiere aus Sicht von der Performance zu den Felgen in 15x7. In der Dimension 15x8 könnte ich sie allerdings viel günstiger aus dem Ausland organisieren.

@James: Ich glaube nicht dass dir der Import aus den Staaten günstiger kommt. Ich weiss aus Erfahrung das der Versand über den Teich schnell mal ins Geld geht, vorallem bei grösseren Packeten.

Die Rotas sind im Vergleich zu anderen Felgen schon sehr günstig, und ein Zertifikat für die Felgen braucht es dann ja auch noch.

---

## Re:Was sind das für Felgen??Bördeln notwendig??

Geschrieben von James - 2010/03/18 11:06

Günstiger wohl nicht, aber in etwa gleich teuer :)

Ein Satz Rota kostet gemäss Website ([www.rotawheels.ch](http://www.rotawheels.ch)) CHF 1'160 (4 x 290.-). Dazu brauchst du noch 16 Radschrauben à 3.-, macht nochmals CHF 48 - somit sind wir bei rund CHF 1'200.-, inkl. Beiblatt.

Gemäss Website Good-Win Racing in Kalifornien ([www.good-win-racing.com](http://www.good-win-racing.com)) kostet ein Satz Enkei RPF1 in 15x7 inkl. Radschrauben und Versand in die Schweiz \$ 1'117.-, da kommt dann noch Zoll, der Umrechnungskurs und wohl die MWST dazu, aber sollte in etwa aufgehen. Habe nun bei Tirerack ebenfalls noch angefragt und sollte heute noch eine Offerte da erhalten. Bei Good-Win Racing wie auch Tirerack ist die Felge mit \$199/Stk. angegeben. Der Versand dürfte also zwischen \$300-400 liegen.

Kennt jemand das Gewicht der Rota RB? Die Enkei ist nämlich mit 9.9 lbs angegeben, also rund 4.5kg!!

Ahja, Beiblatt für die Enkei (zumindest mit ET41, für ET35 muss ich nochmals anfragen) kostet bei Carex CHF 100.- inkl. Versand.

---

## Re:Was sind das für Felgen??Bördeln notwendig??

Geschrieben von Cruiser - 2010/03/18 12:25

---

Hm. Ja und wenn man die Royallip noch möchte kostet das nochmals 35.-/Stk. extra. Hätte gedacht die Radmuttern wären inkl. aber okay.

Die RB's könnte ich in der Dimension 15x8 ET30 für ~900.- inkl. Versand, Zoll und MwSt. organisieren. 8" finde ich aber für unsere Autos etwas zu breit und ich weiss noch nicht wie sich das auf das Fahrverhalten in Kurven auswirkt.

Vielleicht noch schnell was zu den Gewichten (angaben aus dem Miata Forum):

Rota RB 15x7 14,3 lbs (6,48 kg)

Rota RB 15x8 15,5 lbs (7,03 kg)

Die von dir geposteten Felgen sind ja richtig günstig! Vorallem mit 4,5kg extrem leicht :)  
Muss zugeben, die haben eine schöne Auswahl an preiswerten Felgen.

Die 100.- für ein Zerti von Carex, hast du das schon abgeklärt oder ist das der Preis wenn man den Nachweis erbringen kann dass die Felgen von einem CH-Importeur stamen?

Bei Rota zahlt man dafür 200.- und ich habe bei Alurad schon 250.- bezahlen müssen weil ich den Nachweis nicht erbringen konnte.

---

## Re:Was sind das für Felgen??Bördeln notwendig??

Geschrieben von James - 2010/03/18 13:53

Bei deinem Preis von 900.- (CHF, oder?) kommt dann das Beiblatt für 200.- aber noch dazu, korrekt? Kostet somit auch CHF 1'100.-

Denke eben auch, dass eine 8" Felge zu breit ist. Die steht dann wohl bündig schöner raus, aber für "Performance-orientierte" eignet sich eine 7" wohl besser.

Carex hatte die RPF1 von Enkei letztes Jahr noch im Sortiment, jedoch erst ab 17" oder 18". Ich wollte kürzlich nachschauen, ob diese nun allenfalls auch in 15" verfügbar ist. Sie bieten die RPF1 gar nicht mehr an, sondern nur noch die neuere PF1. Ich hab dann angefragt, wie es mit einem Beiblatt für eine 15x7 ET41 ausschaut, und ob sie diese besorgen oder ob ich sie auch in den USA beziehen kann. Sie meinte, sie verkaufen diese nicht, könnten mir aber das Beiblatt für CHF 100.- inkl. Versand ausstellen, wenn ich sie im Ausland beziehe. Habe nun eben gesehen, dass es diese Felge auch mit ET 35 gibt, und werde deshalb nochmals anfragen. Die RPF1 ist gem. Carex auf dem MX-5 scheinbar abgenommen.

---

## Re:Was sind das für Felgen??Bördeln notwendig??

Geschrieben von James - 2010/03/18 14:17

So, gerade Bescheid von Tirerack erhalten:

"Freight cost is \$220.27 so total excluding duties taxes etc is \$1016.27"

(für die Enkei RPF1)

---

## Re:Was sind das für Felgen??Bördeln notwendig??

Geschrieben von Cruiser - 2010/03/18 15:42

Ja genau, die 200.- für das Zerti würden dann noch anfallen. Wenn ich die Liste von Rota Schweiz so anschau, ist dort die 15x8 mit ET30 Felge gar nicht aufgelistet.

15 x 7 4 x 100 4 / 13 / 20 / 25 / 30 / 35 / 40

15 x 8 4 x 100 4 / 20 / 25 / 35

Ich frag mal meinen Händler ob er die Felge auch in 15x7 anbieten kann.

Bleibst du bei deinen Enkeis? :)

---

## Re:Was sind das für Felgen??Bördeln notwendig??

Geschrieben von James - 2010/03/18 16:05

Rota Schweiz bietet die Felgen für den MX-5 nur in ET 35 an - die anderen aufgeführten Versionen hat er gar nicht an Lager, bzw. vertreibt er nicht! Hatte die Woche schon Kontakt mit ihm. Warum er alle anderen auch aufgeführt hat ist mir rätselhaft.

Zu 95% bleib ich bei der Enkei. Ausser du bringst mir einen Spitzenpreis :woohoo:

---

## Re:Was sind das für Felgen??Bördeln notwendig??

Geschrieben von Angorbas - 2010/03/18 17:07

Viel Spass beim Felgendimensionen aussuchen... ;-)

Als Hinweis - ich fahre 8x15 ET20 mit 195/50/15 rundrum (MX-5 NA)... das sitzt (mit Bördeln) wirklich bündig unter den Kotflügeln. Wenn ich allerdings die "richtigen" Reifen für die Felgen (also 205er oder sogar 215er) Reifen montieren würde - müsste ich noch mehr am Kotflügel machen.

Bei 8x15 wäre meiner heutigen Ansicht nach also ET25 die perfekte und zukunftssichere Wahl.  
Bei 7x15 kann man dann ruhig noch etwas "dreiter" werden - Sicher ET20 oder sogar ET15 für ganz mutige.  
--> Alles machbar, alles eintragbar...

Eine schön leichte 7x15 mit 195/50/15 ist sicher eine gute Wahl...

Das mit dem Auslandimport ist eine tolle Sache - wenn man einen CH Importeur hat der einem auch das Beiblatt verkauft! Versucht das mal mit WORK Felgen - da habt Ihr keine Chance :- ( Die wollen so richtig abzocken... hatte das gleiche Thema vor 2 Jahren vor - mit der schönen "alten" 4-Speichen Felgen. Die ist jetzt wieder im Sortiment - und soll das 3-fache Kosten als wenn man die Felgen aus dem Ausland holt! DAS ist mal WUCHER.

---

## Re:Was sind das für Felgen??Bördeln notwendig??

Geschrieben von Cruiser - 2010/03/18 19:13

@James, habe bereits eine Antwort erhalten. Sie könnten die 15x7 anbieten, allerdings haben diese eine rund zwei monatige Wartezeit weil diese scheinbar nicht so beliebt sind wie die 15x8  
Der Preis wäre der selbe, falls wir aber beide einen Satz bestellen sollten, könnten wir den Versand und die weiteren Kosten aufteilen. Mir sind zwei Monaten Wartezeit aber etwas zu lange.. Ich frage mal den Rolf Kuni ob er die 15x7 an Lager hat. Falls nicht, wird es bei ihm sehrwahrscheinlich genau so lange dauern..

@Angorbas, danke für deinen Erfahrungsbericht. Deiner Meinung nach müssten also 15x8 ET30 Felgen ohne bördeln am NA passen?

---

## Re:Was sind das für Felgen??Bördeln notwendig??

Geschrieben von marcel - 2010/03/18 22:08

Eure Überlegungen in ehren, hab ich mir diesen Winter auch gemacht! Bei Rota muss man wissen diese kommen von den Philippinen.

Werden in die USA geliefert und von dort nach Europa. Ich habe meine bei Kuni bestellt, der importiert diese in die Schweiz.

Mein Eindruck, obwohl er dies nicht Hauptberuflich macht, hat es super geklappt. Auch bezüglich Reservematerial, wie

---

Abdeckungen oder Radmuttern zu Nachbestellung kein Problem. Ich habe Ihn ausgewählt, da Beiblatt, Muttern, Deckel und alles im Preis einbegriffen war. Zudem warte ich nicht gerne und will einen Ansprechpartner hier in der Schweiz! Da bin ich gerne bereit etwas mehr zu bezahlen, den wenn etwas an der Felge ist.....da wird ihnen geholfen.

Ein Freund von mir reist jährlich in die USA und bringt USA Cars zurück, ihn habe ich gebeten den Import von Rotafelgen mal abzuklären, Zoll, Fracht, Zerti, Ersatzteile unter dem Strich kostet es garantiert mehr! Jedoch müsst ihr das selber wissen, Geiz ist nicht.....denn ich hasse Scherereien!

Eine schön leichte 7x15 mit 195/50/15 ist sicher eine gute Wahl...

100% kann ich nur unterstreichen, zudem mit 15 verschwinden die Schweissperlen auf der Stirn beim zu schnellen anfahren einer Kurve!

Bördeln ist nicht nötig und mit der Tieferlegung, steht er richtig in der Spur. Nur neben bei, schau mal was ein 195/50/15 Reifen kostet, da kannst du dir sogar einen Semi- Slick leisten:whistle:

=====

## Re:Was sind das für Felgen??Bördeln notwendig??

Geschrieben von James - 2010/03/19 08:05

Die Enkei sind bestellt!! :woohoo: Habe gestern kurz entschlossen bestellt, als ich von Carex Bescheid erhielt, dass ich das Beiblatt auch für die RPF1 in 15x7 mit ET 35 erhalte!! Super schneller Service von Tirerack und Carex, kann ich nicht klagen. Tirerack rief mich nach meinem E-Mail, dass ich bestellen wolle, gleich an, erklärten mir den ganzen Prozess, wie und wo ich mich einloggen könne um die Sendung nachverfolgen zu können etc.

@ Angorbas: jaja, das leidige Thema mit den Work Wheels - wären fürs optische ja auch meine erste Wahl gewesen. Wunderschöne Felgen!!

@ Marcel: bin auf Berichte und Fotos deines NA mit den Rotas gespannt ;)

=====

## Re:Was sind das für Felgen??Bördeln notwendig??

Geschrieben von marcel - 2010/03/19 23:30

Das mit den Rotas dauert, bin im Moment damit beschäftigt umzuziehen! Abgastest ist auch schon wieder fällig! aber vorerst hat die neue Garage Vorrang!;)

[http://www.extreme-mx-5.ch/images/garage/IMG\\_0320%20\(Small\).JPG](http://www.extreme-mx-5.ch/images/garage/IMG_0320%20(Small).JPG)

=====

## Re:Was sind das für Felgen??Bördeln notwendig??

Geschrieben von James - 2010/03/22 08:27

WOW, die Garage schaut ja genial aus. Ich find diesen Boden spitze ;)

Die Enkeis sollten am Donnerstag bereits eintreffen. Das geht ruckzuck bei denen...

Beiblatt ist auch bestellt, dürfte dann auch hier sein. Brauch ich noch Reifen.

Montiert wird jedoch erst, wenn das MFK Aufgebot kommt und der Rost beseitigt ist.

Aber spätestens im Mai will ich das alles montiert haben.

=====

## Re:Was sind das für Felgen??Bördeln notwendig??

Geschrieben von Cruiser - 2010/03/22 09:05

Das geht ja verdammt schnell, nicht schlecht!

Halte uns auf dem laufenden :)

Von Rota Schweiz habe ich noch immer keine Antwort erhalten.

---

=====

## Re:Was sind das für Felgen??Bördeln notwendig??

Geschrieben von James - 2010/03/22 10:37

---

Ja, bin selbst erstaunt wie rasch das alles geht!!  
Mach ich doch :)

---

=====

## Re:Was sind das für Felgen??Bördeln notwendig??

Geschrieben von James - 2010/03/24 14:51

---

Felgen sind sogar 1.5 Tage zu früh gekommen - wurden heute Morgen geliefert.  
Stelle Bilder online, wenn ich zu Hause bin.

---

=====

## Re:Was sind das für Felgen??Bördeln notwendig??

Geschrieben von Cruiser - 2010/03/24 17:20

---

Wow, nicht schlecht :)  
Könntest du mir dann noch sagen was dich der Zoll gekostet hat?

Habe mich in den letzten Tagen noch ein wenig informiert. Momentan habe ich drei Favouriten:

- Rota RB in 15x7 ET35, wären ab Lager Europa verfügbar. (Gefallen mir optisch am besten)
  - Enkei RPF1 von Tirerack. Mit Abstand die leichtesten und Preis-Leistung ist auch ok.
  - OZ Ultraleggera 290.-/Stk. Komme sogar günstiger wenn ich diese in der Schweiz, wedr bei Tirerack bestelle. Zertifikat gäbe es ansonsten für 200.- beim Importeur.
- 

=====

## Re:Was sind das für Felgen??Bördeln notwendig??

Geschrieben von James - 2010/03/25 09:15

---

Ich habe keine Ahnung, was der Zoll kostet, bzw. wie das verrechnet wird?! Musste nämlich nix bezahlen... Der FedEx Mann kam, lieferte ab und ging wieder. Hab nur die Quittung von TireRack dran, keine Zollrechnung oder sonst was...

<http://img28.imageshack.us/img28/4235/dsc03885q.jpg>

<http://img84.imageshack.us/img84/1015/dsc03886k.jpg>

<http://img511.imageshack.us/img511/479/dsc03887.jpg>

<http://img696.imageshack.us/img696/1349/dsc03893n.jpg>

<http://img405.imageshack.us/img405/5808/dsc03894k.jpg>

Nimm die Rota oder OZ - dann bleib ich der einzige mit der RPF1 in der Schweiz :P

Beitrag geändert von: James, am: 2010/03/25 09:18

---

=====

## Re:Was sind das für Felgen??Bördeln notwendig??

Geschrieben von mx5Nb1z8 - 2011/03/09 20:39

---

hallo zusammen

---

wie ich schon seit längerem geschrieben habe werde ich mir jetzt im Frühling neue Felgen inkl Sommerbereifung zulegen.:side: :side:

Nach langem Überlegen zwischen 16 oder 17 Zoll Optik oder Kompfort, habe ich mich zu 17 entschieden. Es sieht optisch einfach besser aus..

Also sicher 7x17 oder 8x17.

Jetzt wollte ich fragen kennt jemand ein paar gute Felgendealer???? komme aus Luzern aber muss nicht unbedingt in der Nähe sein. Auch kt. Zürich oder Ostschweiz da ich da öfters bin.

Mein Problem ist vor allem dass ich keine Felge finde die meinen Wunsch entspricht.....:angry:

Sollten schwarze Felgen mit poliertem Felgenbett sein wie auf dem Bild..

PS: Weiss jemand ob 17x8 mit einer Tieferlegung 40mm geht oder ob man bördeln muss?? will bördeln vermeiden.

Gruss Zoran [http://www.mx-5.ch/components/com\\_fireboard/uploaded/images/202850674\\_w500.jpg](http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/202850674_w500.jpg)

=====

**Re:Was sind das für Felgen??Bördeln notwendig??**

Geschrieben von mx5Nb1z8 - 2011/03/09 20:41

solche [http://www.mx-5.ch/components/com\\_fireboard/uploaded/images/4986.jpg](http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/4986.jpg)

=====

**Re:Was sind das für Felgen??Bördeln notwendig??**

Geschrieben von mx5Nb1z8 - 2011/04/25 12:21

Beitrag geändert von: mx5Nb1z8, am: 2011/04/25 12:22

=====

**Re:Was sind das für Felgen??Bördeln notwendig??**

Geschrieben von Angorbas - 2011/04/25 15:01

Die Felge auf dem Bild ist von "RH" -> [www.alurad.de](http://www.alurad.de)

Der Typ heisst "ZW1 Cup"

Für den MX-5 ist es eine 2-teilige Felge.

=====

**Re:Was sind das für Felgen??Bördeln notwendig??**

Geschrieben von lotus - 2013/05/13 16:53

Hallo Marcel

Da ich die Rotas in 7x15 (ET 30, gemäss Pneu Egger lieferbar, ich hoffe dass das so stimmt) für meinen neu erworbenen NA bestellt aber noch nicht geliefert bekommen habe bin ich natürlich gespannt wie das aussieht. Kannst Du einmal

---

einige Fotos davon in's Netz stellen? Bist Du zufrieden, würdest Du heute anders entscheiden? Habe zudem die Hankook Ventus Prime 2 montieren lassen. Bin gespannt auf Deine Antwort und danke für die Bemühungen.

Christoph

Beitrag geändert von: lotus, am: 2013/05/13 16:55

Beitrag geändert von: lotus, am: 2013/05/13 16:56

=====

## Re:Was sind das für Felgen??Bördeln notwendig??

Geschrieben von marcel - 2013/05/13 21:23

---

Hallo Christoph

Ja mit den Felgen und Reifen bin ich Top zufrieden, bin im Moment gerade in Ober Italien unterwegs und der Ventus ist absolut erste Wahl, jedenfalls für mich, denn zwischen durch stehe ich richtig drauf!:woohoo:

Zuhause auf dem etwas ( schnelleren NA ) sind Semis auf den Rotas montiert! Bilder davon findest du sicher auf meiner Web- Seite

Ansonsten sende ich dir die Bilder sobald ich wieder Zuhause bin!

Welche Farbe hast du nun bestellt, gibt ja Silver, Gun Silver, rot, gelb, schwarz metallic?

Gruss Marcel

=====

## Re:Was sind das für Felgen??Bördeln notwendig??

Geschrieben von lotus - 2013/05/14 06:09

---

Hallo Marcel

Danke für die schnelle Antwort! Und danke für den Link auf die Homepage, werde ich heute Abend genauer anschauen. Der erste Blick zeigt dass wir ganz ähnliche Gedanken haben, so war meine Vergangenheit auch bei Elise und Seven. Und es blieb nicht bei einem MX (jetzt ein NA / ein GTR und ein neuer Sport). Der aktuelle NA ist in BRG mit braunem Leder, die Felgen wollte ich eigentlich in silber kaufen, gibt es aber nicht, sie haben nur gunmetal an Lager Europa. Andere Farben können sie im Moment scheinbar nicht terminierbar liefern! Nun, ich bin gespannt, wie es ausschaut, nun warte ich auf die Teile. Dazu bekommt der NA ein Gewindefahrwerk von Supercharger, dann müsste es technisch und optisch stimmen, ich will kein Bastlerauto, es muss breit und stark wirken, aber so wie es ab Werk hätte produziert werden können. Vermutlich gibt es einen etwas grösseren Elan ;-)

Ich wünsche Dir schöne Tage in Oberitalien, viel Spass und hää Sorg!

Christoph

Nachtrag: ja ich freue mich sehr auf Deine Bilder, danke!

Beitrag geändert von: lotus, am: 2013/05/14 06:09

=====

## Re:Was sind das für Felgen??Bördeln notwendig??

Geschrieben von marcel - 2013/05/14 21:47

---

Holi Christoph

Das staune ich, Felgen sind in allen Farben lieferbar, gem. meinem Lieferanten!  
Übrigens neu hat auch iL Motorsport de neu recht schöne Felgen im Sortiment.



---

Fahrwerk bei Supercharger ist immer gut, somit nicht zu hart aber auch nicht zu weich, dass kommt def. gut:evil: der weiss genau was er machen muss, hat ja selber auch.....glaube 2 NA,s

Habe nun bei beiden NA,s nur eine Frontlippe montiert, so kommt er vorne richtig breit und tief daher. Frontlippe ist noch bezahlbar und in Wagenfarbe wirkt diese wie Original, was bei meinem NA tatsächlich von Mazda montiert wurde. Leider sind diese Teile heute schwer zu bekommen, jedoch bei Interesse, habe da schon noch jemand der sowas ohne Probleme hinbekommen sollte :whistle:

Bis bald Gruxx Marcel

=====  
**Re:Was sind das für Felgen??Bördeln notwendig??**

Geschrieben von lotus - 2013/05/15 06:43

Hallo Marcel

Danke für den Kontakt, ja, ich freue mich, bringe das Auto, wenn alles klappt, heute zum Fahrwerkseinbau und bekomme es auf das Wochenende wieder, die Felgen sind noch beim Zoll. Pneu Egger hat auf der Europoliste nachgeschaut und mit dem Importeur gesprochen, scheinbar wirklich so dass nur Gunmetall lieferbar ist, bin auf jeden Fall gespannt und freue mich darauf wie ein kleines Kind! Ja, habe es gestern wieder gedacht, schönes Wetter, MX und die Welt ist gut!

Ich wünsche Dir eine gute Fahrt, viel Spass und freue mich auf die Bilder wenn Du wieder retour bist. Werde Dir dann auch einige zukommen lassen wenn mein Baby den gewünschten Zustand erreicht hat!

Liebe Grüsse

Christoph

=====  
**Re:Was sind das für Felgen??Bördeln notwendig??**

Geschrieben von marcel - 2013/05/15 22:47

So bin wieder Zuhause angekommen!

Wetter ist absolute sche.....ohmy: Hatte in Italien nur zwei Tage Sonnenschein, aber was soll's, nächsten Dienstag geht es wieder zur Arbeit, vielleicht schein dann wenigstens da die Sonne!

Habe versprochen dir Bilder zu posten, mal sehen, einfacher wäre es mit deiner e-mail Adresse!

[http://www.mx-5.ch/components/com\\_fireboard/uploaded/images/IMG\\_0225\\_\\_Small\\_.JPG](http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_0225__Small_.JPG)

=====  
**Re:Was sind das für Felgen??Bördeln notwendig??**

Geschrieben von marcel - 2013/05/15 23:10

Versuchs noch damit!

[http://www.rotawheels.ch/kuho/index.php?option=com\\_content&view=article&id=115:rb&catid=47:rotawheels&Itemid=59](http://www.rotawheels.ch/kuho/index.php?option=com_content&view=article&id=115:rb&catid=47:rotawheels&Itemid=59)

[http://www.rotawheels.ch/kuho/index.php?option=com\\_content&view=article&id=115:rb&catid=47:rotawheels&Itemid=59#](http://www.rotawheels.ch/kuho/index.php?option=com_content&view=article&id=115:rb&catid=47:rotawheels&Itemid=59#)

[http://www.rotawheels.ch/kuho/index.php?option=com\\_content&view=article&id=115:rb&catid=47:rotawheels&Itemid=59#](http://www.rotawheels.ch/kuho/index.php?option=com_content&view=article&id=115:rb&catid=47:rotawheels&Itemid=59#)

=====  
**Re:Was sind das für Felgen??Bördeln notwendig??**

Geschrieben von lotus - 2013/05/16 06:08

---

Hallo Marcel

Trotz schlechtem Wetter, Hauptsache Du bist heil angekommen! Ich danke für das schnelle Bild, die Felge sieht wirklich sehr schön aus. Ich freue mich sehr, schade nur dass sie so lange beim Zoll liegen! Auf der Webseite habe ich eben die Farben gesehen, und gemäss diesen Abklärungen mit diesem Lieferanten sei nur Gunmetal in 7x15 lieferbar. Aber, ich habe das Gefühl, das kommt gut ;-)

Ich wünsche Dir noch schöne restliche Freitage und grüsse aus der Zentralschweiz (wo es auch nicht besser aussieht).

Christoph

=====