

---

## Vorstellung / Mein Projekt

Geschrieben von James - 2010/03/15 07:48

---

Hallo zusammen

Lange habe ich hier mitgelesen, aber nun erstmals richtig registriert und freue mich somit auf viele interessante Threads und Beiträge. Ich komme aus St. Gallen, bin USA-Fan und begeisterter Hobby-Fotograf.

Nach kurzer aber intensiver Suche habe ich am Donnerstag Nachmittag mein kleines Projekt abgeholt. Es handelt sich um einen Mazda MX-5 aus dem Jahre 1992. Sie hat knapp über 195'000 Kilometer gelaufen und verfügt über den 1.6 Liter Motor mit 115 PS. Dies ist übrigens bereits mein dritter MX-5, nachdem ich schon einen '98er NB und einen '95er NA mein Eigen nennen durfte :)

Das Fahrzeug braucht noch ein wenig Zuwendung in Form eines neuen Kotflügels rechts vorne (Rost) sowie einer Schwellerkur auf der Fahrerseite - auch da nagt der Zahn der Zeit in Form von Rost. Das Ganze hält sich aber wirklich in Grenzen, die Substanz des Fahrzeugs ist besser als erst angenommen. Der Rost untenrum schaut schlimmer aus als er ist. Sauber abklopfen, versiegeln und gut ist. Dazu kommt ein grosser Service mit Zahnriemen-Ersatz, wobei ich auch gleich sämtliche Flüssigkeiten wechsele. Leider ist im Serviceheft nichts dergleichen vermerkt, obwohl er regelmässig gewartet wurde. Dafür sind Bremscheiben und Klötze fast neu, ebenso das Softtop. Die Plastikscheibe hinten hat keinerlei Risse oder Kratzer! Somit steht der MFK eigentlich nicht viel im Wege.

Hinten hatte der wohl mal einen kleinen Schaden, denn die Heckpartie ist unter der schwarzen Farbe rot. Aber es sind keine übermässigen Spaltmasse festzustellen, und nach intensiver Reinigung von aussen konnte auch kaum Wassereintritt festgestellt werden. Kofferraum und Verdeck sind somit dicht!

<http://img65.imageshack.us/img65/6133/na01.jpg>

<http://img532.imageshack.us/img532/1904/na02.jpg>

<http://img106.imageshack.us/img106/8892/na03.jpg>

Beitrag geändert von: James, am: 2010/03/25 09:29

---

## Re:Vorstellung / Mein Projekt

Geschrieben von James - 2010/03/16 15:01

---

Ich suche übrigens noch diverse Teile, gerne auch gebraucht:

- Sport-Lenkrad inkl. Nabe (32-34cm)
- Katalysator für 1.6ltr / 115PS
- OEM Mazda Spoilerlippe Front
- Möglichst günstiges CD-Radio, mit MP3 bevorzugt
- Gewindefahrwerk
- Allenfalls Auspuffanlage (nicht original, aber zugelassen)

EDIT:

- Kotflügel rechts vorne (ohne Rost!! Mit habe ich schon :lol:)
- Domstrebe, allg. Streben
- Falls sehr günstig: Satz Felgen mit Gutachten (15-16")

Einfach anbieten :)

Beitrag geändert von: James, am: 2010/03/17 14:51

---

## Re:Vorstellung / Mein Projekt

Geschrieben von ESPEE - 2010/03/16 16:04

---

Hi James

---

Ist doch schön ein Projekt vor Auge zu haben. Und ... von den Miata`s kommt man einfach nicht mehr weg.

Gruss

Espee

=====

## Re:Vorstellung / Mein Projekt

Geschrieben von MX5NA - 2010/03/17 00:17

---

Hallo James

Bezüglich Auspuffanlage kann ich dir Magnaflow (nicht mal 300.-) empfehlen! Wenn du handwerklich geschickt bist, kannst du dir deinen "eigenen" zugelassenen Auspuff bauen. Das ding hat einen absolut geilen Klang!

Mache diese Woche noch ein Soundfile.

greetz (-\_-)

=====

## Re:Vorstellung / Mein Projekt

Geschrieben von James - 2010/03/17 09:40

---

@ Espee

Danke dir! Ja ist schon schön, nur manchmal muss man ein wenig gegen die Ungeduld ankämpfen :)

Gruss  
James

@ MX5NA

Handwerkliches Geschick ist leider nicht vorhanden ;) Ich muss mir mal grundlegende Gedanken machen, im Prinzip vom Fächerkrümmer über den Kat bis hin zum Auspuff. Vorerst jedoch soll der Kleine einfach einmal die MFK bestehen - ich seh da aber eben ein Problem beim Kat.

Gruss  
James

P.S.: Soundfile klingt gut!! Bin gespannt!!

=====

## Re:Vorstellung / Mein Projekt

Geschrieben von MX5NA - 2010/03/21 22:15

---

Hey. Soundfile kommt nächste woche. hier ein kleiner vorgeschmack <http://www.youtube.com/watch?v=eyfDru7h7Jc>

=====

## Re:Vorstellung / Mein Projekt

Geschrieben von James - 2010/03/22 08:44

---

Na das klingt doch schon mal ziemlich giftig - gefällt mir!!  
Hast du am Fächerkrümmer oder Kat auch was gemacht, oder ist das nur der Magnaflow?

---

Hast du eine gute Adresse für den Bezug von Magnaflow in der Schweiz?

=====

**Re:Vorstellung / Mein Projekt**

Geschrieben von MX5NA - 2010/03/22 23:59

---

Sali James

Ist nur der ESD! Luftfilter, Fächerkrümmer, Kat und Vorschalldämpfer sind Original! 2"verrohrung vom Vorschalldämpfer bis zum Magnaflow und dann ein 3" Endrohr. Halterungen würde ich selber machen, kostet bei denen ein Vermögen!

Bestellen kannst du hier:[http://www.exhaust.ch/index.php/cat/c1121\\_Mazda-MX5.html](http://www.exhaust.ch/index.php/cat/c1121_Mazda-MX5.html)

Soundfile (mit ca. 3000km) und Tunnel reiche ich noch diese Woche nach ;)

greetz (-\_-)

=====

**Re:Vorstellung / Mein Projekt**

Geschrieben von MX5NA - 2010/03/25 06:34

---

Mein kleiner wurde wieder mal ein bisschen gequält: <http://www.youtube.com/watch?v=MceJztfM-vg>

=====

**Re:Vorstellung / Mein Projekt**

Geschrieben von James - 2010/03/25 09:31

---

Schau ich mir dann zu Hause am Abend an. Youtube streikt meistens im Büro...  
Danke aber für den Video.

Über exhaust.ch habe ich die Magnaflow Auspuffanlagen bereits gefunden. Dieses Rohr benötigen wir auf dem MX-5 aber auch noch, oder?

=====

**Re:Vorstellung / Mein Projekt**

Geschrieben von James - 2010/03/25 09:32

---

Noch der Vollständigkeit halber:

Die Felgen sind da B)

<http://img28.imageshack.us/img28/4235/dsc03885q.jpg>

<http://img84.imageshack.us/img84/1015/dsc03886k.jpg>

<http://img511.imageshack.us/img511/479/dsc03887.jpg>

<http://img696.imageshack.us/img696/1349/dsc03893n.jpg>

<http://img405.imageshack.us/img405/5808/dsc03894k.jpg>

=====

**Re:Vorstellung / Mein Projekt**

Geschrieben von MX5NA - 2010/03/26 00:47

---

---

Dieses Rohr benötigen wir auf dem MX-5 aber auch noch, oder?

Welches Rohr?

Die Felgen sehen gut aus, mal schauen wie sie auf dem NA kommen. An welche Bereifung hast du gedacht?

greetz (-\_-)

---

## Re:Vorstellung / Mein Projekt

Geschrieben von James - 2010/03/26 09:00

Auf exhaust.ch steht "Die MagnaFlow Edelstahl Street Series wurde als Universal Sportauspuff entwickelt. Für die Montage am Mittelschalldämpfer wird ein Zuführrohr benötigt, welches geschweisst werden muss." - nur finde ich dieses irgendwie nirgends auf der Site. Oder meinen die damit diese Biegungen und sonstigen Ecken unter "Rohre"? Bin im technischen Bereich ne Niete :)

Möchte den Hankook RS2 in 195/50 15 aufziehen.

---

## Re:Vorstellung / Mein Projekt

Geschrieben von MX5NA - 2010/03/26 18:52

Sali James

Rohre musst du selber biegen und anpassen! Muss mal schauen, vielleicht ist nächste Woche etwas in der Börse ;)

Der Aufwand ist relativ "gross". je nach dem wie sauber du es möchtest!:[http://www.mx-5.ch/index.php?option=com\\_fireboard&Itemid=82&func=view&id=1595&catid=21&limit=15&limitstart=75](http://www.mx-5.ch/index.php?option=com_fireboard&Itemid=82&func=view&id=1595&catid=21&limit=15&limitstart=75)

greetz (-\_-)

---

## Re:Vorstellung / Mein Projekt

Geschrieben von MX5NA - 2010/04/01 22:24

[http://www.mx-5.ch/index.php?option=com\\_marketplace&page=show\\_ad&catid=9&adid=287&Itemid=44](http://www.mx-5.ch/index.php?option=com_marketplace&page=show_ad&catid=9&adid=287&Itemid=44) ;)

---

## Re:Vorstellung / Mein Projekt

Geschrieben von James - 2010/05/18 08:59

So, ein kleines Update:

- \*Felgen sind montiert
- \*Kat ist ersetzt
- \*Vorne sind die grossen Bremsen drunter
- \*Grosser Service mit Zahnriemen, Öl und allen Flüssigkeiten ist gemacht
- \*Kotflügel vorne rechts ersetzt
- \*Rost am linken Schweller beseitigt

<http://img232.imageshack.us/img232/1171/dsc04530j.jpg>

<http://img153.imageshack.us/img153/9479/dsc04527.jpg>

<http://img193.imageshack.us/img193/5236/dsc04529x.jpg>

Noch gemacht werden muss:

- \*Schweller besser lackieren - da bin ich mit der geleisteten Arbeit unzufrieden
- \*Fahrzeug aufpolieren
- \*Knarzendes Cockpit "entknarzen"
- \*Kofferraum trocken behalten - hatte Wassereinbruch
- \*Dat Ding muss TIIIIIEEFER!!!
- \*Nabendeckel auf die Felgen
- \*Kleberli :cheer:

---

## Re:Vorstellung / Mein Projekt

Geschrieben von ESPEE - 2010/05/18 11:16

Sehr schön !!

---

## Re:Vorstellung / Mein Projekt

Geschrieben von jameshunt - 2010/05/18 15:17

Ahhhhh.....das sieht ja super aus mit den ENKEI's!!  
Auch sonst, sehr schöner, schwarzer NA!

PS: Beim nächsten Photoshooting unbedingt Dach runter!;)

---

## Re:Vorstellung / Mein Projekt

Geschrieben von James - 2010/05/18 16:37

Dafür müsst ich erst mal ein Shooting machen ;) Waren eher Schnappschüsse nach dem Waschen (Shootings sehen bei mir so aus: [www.adpicturing.com](http://www.adpicturing.com) :))

Muss mir jetzt noch was wegen dem Fahrwerk einfallen lassen. Stand eigentlich nicht auf dem Plan für dieses Jahr, aber das Auto ist so dermassen schwammig, da muss was gemacht werden.

@ Jameshunt: gibts Bilder von deiner Rennsemmel? Schaut gut aus im Avatar...

---

## Re:Vorstellung / Mein Projekt

Geschrieben von jameshunt - 2010/05/18 20:20

Na wenn du Profi bist, freuen wir uns bereits auf schöne Pics deines NA.

Was möchtest du am FW anpassen?  
Ist noch das erste, originale FW drin?

Hier noch ein Bildchen von meinem Spassmacher, es geht hier aber um deinen NA.

[http://www.mx-5.ch/components/com\\_fireboard/uploaded/images/Kopie\\_vonSlalom\\_Grenchen\\_11.JPG](http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/Kopie_vonSlalom_Grenchen_11.JPG)

Beitrag geändert von: jameshunt, am: 2010/05/18 20:21

---

## Re:Vorstellung / Mein Projekt

Geschrieben von James - 2010/05/18 20:28

---

Ne ne, Profi bei weitem nicht. Aber ist eines meiner liebsten Hobbies. Da mein MX-5 ja eh nicht mehr zu den schönsten Exemplaren gehört (Beulen etc) und sein zukünftiges Einsatzgebiet nicht unbedingt Schönheitswettbewerbe sein werden, habe ich noch ein paar Tests für Fotos mit ihm vor ;-)

Ja, fahrwerksmässig ist noch alles original an meinem NA. Es soll ja etwas wie ein "Tracktool on a budget" werden, da ich nebst dem NA noch weitere, ebenfalls nicht ganz billige, Hobbies habe. Aber ich habe das Gefühl, das 18 jährige Fahrwerk hat seinen Zenit schon überschritten. Wollte erst nur Federn ändern, aber denke ein komplettes Fahrwerk wird längerfristig mehr Sinn machen. Werd im Marktplatz mal ein Gesuch stellen, allenfalls hat noch wer ein gutes occ. Fahrwerk rumliegen.

Gefällt mir sehr dein MX-5! Fährst du damit oft an Slalomwettbewerben mit?

=====

## Re:Vorstellung / Mein Projekt

Geschrieben von jameshunt - 2010/05/18 20:52

---

Du meinst, Federn und Dämpfer sind immer noch die ersten?  
Wenn ja, dann würde ich das ganze baldmöglichst mal ersetzen.

Im Marktplatz habe ich meine Konis mit Eibach-Federn ausgeschrieben.  
Diese Kombi hat sehr gut funktioniert, auch bei den Slaloms.

Wie es halt so ist, es gibt immer etwas was besser passt etc. drum habe ich es ersetzt.

Nur Federn würde ich abraten, das ist nicht schön zum fahren.

Leider konnte ich dieses Jahr bisher noch keinen Slalom fahren, ansonsten sind es ca. 10 pro Jahr.

=====

## Re:Vorstellung / Mein Projekt

Geschrieben von James - 2010/05/18 20:58

---

Genau, Federn und Dämpfer sind immer noch die ersten drin...

Habe eben kurz deinen Marktplatz Eintrag gelesen. Du bietest da also im Prinzip ein Gewindefahrwerk an, korrekt? Damit könnte ich Federn und Dämpfer ersetzen und kämne gleichzeitig tiefer? (Sorry, bin technischer Laie...) Das wäre doch was für mich!!

Wir müssen mal miteinadner telefonieren ;)

=====

## Re:Vorstellung / Mein Projekt

Geschrieben von jameshunt - 2010/05/18 21:07

---

Nein, das ist kein Gewindefahrwerk.

Das sind einerseits Koni-Stossdämpfer mit Nutenverstellung des unteren Federtellers.  
Durch diese Verstellmöglichkeit kannst du die Fzg.Höhe einstellen.

Auf der anderen Seite gehören dazu die Eibach-Federn, die sind aufgrund ihrer Bauform 25mm kürzer.  
Dadurch wird die typische Tieferlegung durch Federn erreicht

Bei einem Gewindefahrwerk stellst du die Höhe mittels einem drehbaren, unteren Federteller ein.

---

Eben auf einem Gewinde.;)

Und immer daran denken, nur tiefer macht keinen Sinn, das ganze soll auch noch zum fahren sein.:)

---

## Re:Vorstellung / Mein Projekt

Geschrieben von James - 2010/05/18 21:40

---

Vielen Dank für die Erklärungen!! Das klingt doch genau richtig für mich - bin sehr daran interessiert. Habe dir über das Forum eine Message geschickt, weiss aber nicht, ob das angekommen ist.

Hast du die Papiere dazu, um das Fahrwerk einzutragen?

Gerne auch per E-Mail mehr: james.schneider (at) me.com

---

## Re:Vorstellung / Mein Projekt

Geschrieben von James - 2010/06/01 19:32

---

Leider hat mein Mechaniker eben festgestellt, dass zumindest die vorderen beiden Dreiecksquerlenker komplett am Ar\*\*\* sind... :dry: Die hinteren konnte er noch nicht testen. Heisst fleissig weiter investieren... Dabei will ich doch endlich fahren gehen!!! :(

---

## Re:Vorstellung / Mein Projekt

Geschrieben von michael - 2010/06/01 21:59

---

James schrieb:

Leider hat mein Mechaniker eben festgestellt, dass zumindest die vorderen beiden Dreiecksquerlenker komplett am Ar\*\*\* sind... :dry: Die hinteren konnte er noch nicht testen.

...Wie denn Sowas?

Nur die Lager ausgeschlagen oder irgend wo dagegen geknallt?

...Klingt sonst irgendwie komisch....unsure:

Gruss Michael

---

## Re:Vorstellung / Mein Projekt

Geschrieben von MX5NA - 2010/06/02 22:40

---

Hallo James

Die Vorderen Dreiecksquerlenker defekt? Die oberen oder unteren? Fahrwerksbuchsen ausgerissen/ Spröde. Oder beim oberen Querlenker der Kugelbolzen welcher Spiel aufweist?

Fahrwerk hast du schon was?

Greetz (-\_-)

---

## Re:Vorstellung / Mein Projekt

Geschrieben von James - 2010/06/03 07:48

---

Hallo MX5NA

Es sind sicher einmal die vorderen unteren, die oberen seien i.O. Hinten hatte der Mech noch nicht nachgeschaut. Er erwähnte was von Spiel, also dürften es die Kugelbolzen sein. Leider habe ich da zu wenig Ahnung von um genau zu wissen, was wirklich das Problem ist. Leider gibts davon ja nur die Originalteile, und so kostet alleine das Material für die vordere Achse über CHF 1'000... Obs das noch bringt?

Fahrwerk habe ich was bereit, ja. Nur eben nutzt mir das nichts, wenn die Querlenker so ein Schweinegeld kosten...

Gruss

=====

## Re:Vorstellung / Mein Projekt

Geschrieben von MX5NA - 2010/06/03 10:18

---

Hey James

Bei den Unteren hast du KEINE Kugelbolzen, da gibt es nur die Fahrwerksbuchsen. Und diese Kosten pro Querlenker ca. 100.- Wenn du es Richtig machen möchtest, dann kannst du auch gerade härtere Fahrwerksbuchsen nehmen Kompletter Satz vorne oben und unten ca 200.- oder 350.- Je nach Hersteller. Das Ersetzen ist jedoch recht aufwändig. Aber nicht unmöglich, sonst meld dich mal per PN.

Gruess Claudio

=====

## Re:Vorstellung / Mein Projekt

Geschrieben von James - 2010/06/03 10:26

---

Hallo Claudio

Danke für den Hinweis. Hast du mir allenfalls ein Link dazu, oder eine Website, Name des Herstellers? Sollte man, wenn man die härteren Fahrwerksbuchsen nimmt, alle ersetzen, oder reicht es nur die vorderen zu machen?

Die Hinterachse ist nun OK, habe vorhin mit dem Mech telefoniert. 2 Schrauben waren defekt, er konnte nun aber zwei von vorne für hinten nehmen, somit ist hinten bereits tiefergelegt und fertig. Und vorne bleibt nun die Frage, was gemacht wird. Werde morgen Abend kurz bei ihm reinschauen.

Für rechts vorne konnte ich Ersatz aus einem Schlachtfahrzeug auftreiben - weiss jemand, ob die Teile immer identisch sind (1.6, 1.8, Jahrgänge 90-97)?

Gruss  
James

=====

## Re:Vorstellung / Mein Projekt

Geschrieben von MX5NA - 2010/06/03 10:57

---

Vorne unten sind sogar NA und NB gleich!

Alle wären am Sinnvolsten. Wenn du nur die vorderen ersetzt ist die VA einfach etwas härter als die HA.

Links:

[http://www.ilmotorsport.de/shop/article\\_detail.php5?aid=65&oid=748&depth=3&page=0&count=3&PHPSESSID=151756b1bfe24bbbf7c95ba9ad7bd9be](http://www.ilmotorsport.de/shop/article_detail.php5?aid=65&oid=748&depth=3&page=0&count=3&PHPSESSID=151756b1bfe24bbbf7c95ba9ad7bd9be)

[http://www.ilmotorsport.de/shop/article\\_list.php5?depth=3&oid=749&show=true&PHPSESSID=151756b1bfe24bbbf7c95b](http://www.ilmotorsport.de/shop/article_list.php5?depth=3&oid=749&show=true&PHPSESSID=151756b1bfe24bbbf7c95b)



a9ad7bd9be

Schrauben bekommst du da auch ;)

Greetz

---

## Re:Vorstellung / Mein Projekt

Geschrieben von James - 2010/06/03 11:59

Hallo Claudio

Entspricht dies von I.L. dem hier? <http://www.flyinmiata.com/index.php?deptid=5676&parentid=0&stocknumber=13-98112>

Wäre ja dann deutlich günstiger, nicht?

Gruess & en Guete

---

## Re:Vorstellung / Mein Projekt

Geschrieben von jameshunt - 2010/06/03 18:21

Schöner Mist mit den Querlenkern, sonst ist nichts mehr zum Vorschein gekommen?

Buchsen bekommst du auch hier

<https://miataroadster.com/es.html>

Musst halt vergleichen was die einzelnen Teile für Unterschiede aufweisen und bei welchen Kits wie was dabei ist.

Was kosten die originalen?

Es kommt halt auch darauf an, um welche Buchsen es sich handelt, einzelne Aufhängungspunkte werden nur mit geringen Kräften belastet, bei diesen merkst du von den steiferen Buchsen gar nichts.

---

## Re:Vorstellung / Mein Projekt

Geschrieben von MX5NA - 2010/06/03 22:01

OK, da sag ich nichts mehr dazu :laugh: Ist einiges günstiger. Ja, würden passen. Qualität??? Wobei dies bei den IL auch keiner weiss, oder???

---

## Re:Vorstellung / Mein Projekt

Geschrieben von James - 2010/06/04 10:17

jameshunt schrieb:

Schöner Mist mit den Querlenkern, sonst ist nichts mehr zum Vorschein gekommen?

Buchsen bekommst du auch hier

<https://miataroadster.com/es.html>

Musst halt vergleichen was die einzelnen Teile für Unterschiede aufweisen und bei welchen Kits wie was dabei ist.

Was kosten die originalen?

Es kommt halt auch darauf an, um welche Buchsen es sich handelt, einzelne Aufhängungspunkte werden nur mit geringen Kräften belastet, bei diesen merkst du von den steiferen Buchsen gar nichts. Bisher nicht... Und ich hoffe inständig, dass dies auch so bleibt! War nen Moment lang in Versuchung, das ganze sein zu lassen, die Teile einzeln und danach das Auto zu verkaufen. Die erste Kostenschätzung, als man noch davon ausging, ALLES ersetzen zu müssen, war über CHF 2'000 - und dies nur für die Teile alleine. Ich gehe den Wagen heute Abend inspizieren und werde die Teile für rechts vorne aus dem Schlachtfahrzeug abholen gehen, vorne links wird neu bestellt. Zum Glück konnte ich den MFK-Termin rausschieben, der wäre nämlich nächsten Montag gewesen.

Danke dir für den Link. Werde mir diesen, wie auch den von I.L. und Flyin'Miata aufbewahren. Eines Tages werde ich wohl alles diese Teile erneuern und zusätzliche Streben anbringen lassen. Aber erst will ich das Auto mal ausprobieren gehen, kam ja noch nicht wirklich dazu. Zudem werd ich abwarten, ob noch mehr Unheil zum Vorschein kommt.

Immerhin kam heute bereits meine Lenkradnabe von Sparco, somit kann das Lenkrad auch endlich montiert werden.

MX5NA schrieb:

OK, da sag ich nichts mehr dazu :laugh: Ist einiges günstiger. Ja, würden passen. Qualität??? Wobei dies bei den IL auch keiner weiss, oder???

Hm, die Qualität kenn ich natürlich von beiden nicht. Aber Flyin'Miata hat eigentlich einen sehr guten Ruf in den USA. Von dem her :)

---

## Re:Vorstellung / Mein Projekt

Geschrieben von James - 2010/06/09 21:43

War heute noch beim Mechaniker - soweit die Neuigkeiten:

MX-5 lebt!! B)

Das Auto sah ich nicht, war bei der Fahrwerksvermessung. Hat soweit alles geklappt, Fahrwerk ist drin, Querlenker gewechselt.

Von der Vermessung hörte ich, dass der Wagen scheinbar einmal einen Unfall hinten hatte - das erklärt dann auch definitiv, warum die Unterseite der Heckstossstange mal rot war. Sei aber nicht weiter tragisch, konnte problemlos eingestellt werden. Der Sturz sei nicht ganz exakt gleich, soll beim Fahren und für die MFK aber überhaupt nicht ins Gewicht fallen. Kanns eh nicht ändern, das Auto ist wies ist.

Bin gespannt wie er sich danach fährt und anfühlt. Hoffe stark, dass der Grossteil des schwammigen Gefühls weg ist.

Jedenfalls wird er fürs Treffen am Wochenende bereit stehen!! Hoffe, die Lenkradnabe passt, dann müsste alles klappen.

Bilder folgen am Wochenende!

---

## Re:Vorstellung / Mein Projekt

Geschrieben von James - 2010/07/05 11:21

Morgen gehts zur MFK - drückt mir die Daumen!

---

## Re:Vorstellung / Mein Projekt

Geschrieben von mazdaMX5na - 2010/07/14 19:05

hi james

und? kam er durch?

gruess jan

---

## Re:Vorstellung / Mein Projekt

Geschrieben von James - 2010/07/15 08:10

Hallo Jan

Ob mans glaubt oder nicht - meine Mechaniker vergass hinzugehen... ?! Hab jetzt einen neuen Termin am 5.8.

:)

---

## Re:Vorstellung / Mein Projekt

Geschrieben von marcel - 2010/07/15 23:33

Der Mechaniker wäre bei mir Geschichte:evil:

---

## Re:Vorstellung / Mein Projekt

Geschrieben von jameshunt - 2010/08/08 12:14

James schrieb:

Hallo Jan

Hab jetzt einen neuen Termin am 5.8.

:)

Und? Alles paletti?

---

## Re:Vorstellung / Mein Projekt

Geschrieben von James - 2010/08/09 07:38

Fast :) War ein sehr freundlicher MFKler, und mein kleiner Roadster hat fast alles mit Bravour bestanden. Er meinte, der Rost sei halt nicht zu übersehen, aber es sei nicht so, dass er ihn nicht durchlassengehen könne, dafür sei es zu wenig schlimm und die Substanz ansonsten i.O. Einzig beim schnellen Kurvenfahren (Test wegen Tieferlegung) stand er wohl hinten rechts ein ganz klein wenig an. Er meinte, ich solle dies checken lassen und nochmals zeigen kommen, sei aber wirklich das einzige.

Denke das wird nun mit Heisslufffön und Plastik rauspressen im Radhaus erledigt sein.

---

## Re:Vorstellung / Mein Projekt

Geschrieben von jameshunt - 2010/08/09 09:31

Das ist ja bestens, dass sonst nichts beanstandet wurde.

Auf welcher Nut sind den die hinteren Federteller eingestellt, bzw. eigentlich sollte da nichts streifen wegen zu tief. Was für eine ET haben die Enkei-Felgen und was für eine Reifendimension ist aufgezoogen? Diese Radkombi hat er eingetragen?

Wie gross ist der Abstand Radnabenmitte zu Kotflügelkante?

---

Ansonsten, wie du gesagt hast, ein bisschen Kunststoff bearbeiten und dann passt es.:)

=====

## Re:Vorstellung / Mein Projekt

Geschrieben von James - 2010/08/09 10:13

---

Oh ja, sehr sogar! Hätte ich nicht gedacht, aber bin froh ists so.

Leider habe ich absolut keine Ahnung bez. der Einstellung oder irgendwelchen Abständen, sorry.

Die Enkeis haben die Dimension 15x7 mit ET35, Bereifung ist 195/40 R15. War wirklich nur minim bei vollem Einschlag, drum denke ich nicht, dass das eine grosse Sache ist.

=====

## Re:Vorstellung / Mein Projekt

Geschrieben von James - 2010/10/20 09:20

---

So, der MX-5 hat die MFK mittlerweile problemlos bestanden - war schon lange nicht mehr online.

Dann gibts noch Neuigkeiten, die Positiv oder auch Negativ aufzunehmen sind:

DAS AUTO STEHT ZUM VERKAUF - wer Interesse hat, soll sich doch bitte bei mir melden. Hat nichts mit dem Auto zu tun, sondern ein möglicherweise bevorstehender Jobwechsel mit längerem Arbeitsweg, da ist ein alter MX-5 einfach das falsche. Also, bei Interesse einfach melden. Die Enkei-Felgen verkaufe ich momentan noch nicht einzeln, entweder sie gehen mit dem Auto, oder das Auto geht ohne die Felgen, dann sind die Felgen zu einem späteren Zeitpunkt zu haben.

=====

## Re:Vorstellung / Mein Projekt

Geschrieben von marcel - 2010/10/20 22:50

---

Stell in doch mit Bildern in die Börse!

Gruss Marcel

=====

## Re:Vorstellung / Mein Projekt

Geschrieben von James - 2010/10/23 14:53

---

Wird gemacht

=====

## Re:Vorstellung / Mein Projekt

Geschrieben von James - 2010/11/23 11:17

---

So, das Auto ist weg.

Zu haben wären noch die superleichten Enkei RPF1 - sind im Marktplatz ausgeschrieben.

=====