Was sind das fÃ¼r Felgen??BÃ¶rdeln notwendig??
Geschrieben von mx5Nb1z8 - 2010/01/16 18:16

Hallo zusammen

Weiss jemand was das fÃ¼r Felgen sind???? und wo ich diese Herbekomme??
diese Auf dem bild sind glaub 17 Zoll ich suche aber 16 ZÃ¶ller

Danke und Gruss

Zoran http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/DSCN1191.jpg

==========

Re:Was sind das fÃ¼r Felgen??BÃ¶rdeln notwendig??
Geschrieben von marcel - 2010/01/16 20:28

Konnte ein HR Rad sein sicher dimmension 17x 9 oder 10"!
Hinten muss dann gebÃ¶rdelt werden.

Ansonsten hÃ¤tte ich 16"er zu verkaufen inkl. neuer Toyobereifung!

Der hier hat eine Menge Felgen: www.paw.ch

==========

Re:Was sind das fÃ¼r Felgen??BÃ¶rdeln notwendig??
Geschrieben von michael - 2010/01/18 18:25

Hallo Zoran
Sieht mir sehr nach Keskin KT1 aus, in 9-16 erhÃ¤ltlich..
Frag mal in Deiner Region bei z.b. Pneu Egger nach, oder auch bei PAW.ch sind sie online..
Felgendealer gibts jede menge, muss nur MFK-Tauglich sein (Einpresstiefe ET beachten)
Wenn Du dann noch 215-40-16 wie ich montierst, sollte es ohne BÃ¶rdeln klappen, da der Reifen ein wenig zu schmal fÃ¼r die Felge ist und es daher die Flanken leicht reinzieht..
Aufpassen musst Du nur, dass Du eine Reifen-Freigbe vom Hersteller kriegst..
Also Dunlop sp9000,Pirelli p zero und Toyo snow proxess sollte ohne Probleme klappen..
Bilder von meinem mit genau dieser Bereifung findest Du unter BÃ¼gel hier im Forum..
Gruss Michael http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/a921_3.JPG

Beitrag geÃ¤ndert von: michael, am: 2010/01/18 18:37

==========

Re:Was sind das fÃ¼r Felgen??BÃ¶rdeln notwendig??
Geschrieben von mx5Nb1z8 - 2010/01/18 20:56

---

hallo micheal

Danke fÃ¼r deine Antwort echt :cheer:

also hab herausgefunden um welche Felgen sich es handelt . Auf dieser Siete steht zwar Rial Felge

http://www.pagenstecher.de/auto/c3026p1/Mazda/MX-5/NBFL.html

aber muss sagen das sie echt Ã¤hnlich der Keskin kt1 schwarz nahekommt.

wie ist das mit der Einpresstiefe. wieviel geht max und ab wann ist bÃ¶rdeln notwenig??

also 9 Zoll geht ohne Verbreiterung??

danke und Gruss

Zoran http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/KT1_schwarz.jpg

==========

Re:Was sind das fÃ¼r Felgen??BÃ¶rdeln notwendig??

Geschrieben von michael - 2010/01/18 22:36

Hallo Zoran
Ja, Keskin stimmt eher..;)
Also die ET muss Ã¼ber 30 sein, dies kann der HÃ¤ndler oder die MFK Dir abklÃ¤hren.

Sonderabnahmen(DTC) gibts auch, kosten dann nochmals...(ist bei PAW.ch angegeben)

BÃ¶rdeln ist dann notwendig, sobald es streift,bei mir mit 9-16 und 215-40-16 war es nicht nÃ¶tig.
Ich brauche nur die Freigabe des Reifenherstellers,weil ein 215 Reifen eigentlich zu schmal ist fÃ¼r eine 9zoll Felge.

Gruss Michael

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/DSC00867.JPG

==========

Re:Was sind das fÃ¼r Felgen??BÃ¶rdeln notwendig??

Geschrieben von mx5Nb1z8 - 2010/01/18 22:45

---

ok. hab ich jetz eingermassen vertanden:laugh: .

Ach ja danke marcel paw hat echt viel felgen und auch geile:P .

Micheal hast du auch ein Foto von der Seite wo man die Felgen sieht??

Gruss Zoran

==========

Re:Was sind das fÃ¼r Felgen??BÃ¶rdeln notwendig??

Geschrieben von michael - 2010/01/18 22:50

..Jep...

Beitrag geÃ¤ndert von: michael, am: 2010/01/18 23:21

==========

Re:Was sind das fÃ¼r Felgen??BÃ¶rdeln notwendig??
Geschrieben von michael - 2010/01/18 23:23

---

so.. http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/nb_va.JPG

==========

Re:Was sind das fÃ¼r Felgen??BÃ¶rdeln notwendig??
Geschrieben von marcel - 2010/01/19 00:36

---

http://www.paw.ch/data/html/IMG_1606.JPG

Absolut richtig!BÃ¶rdeln ist dann notwendig, sobald es streift,bei mir mit 9-16 und 215-40-16 war es nicht nÃ¶tig.

Der Felgenrand darf Ã¼ber den KotflÃ¼gelrand herausragen, jedoch die LaufflÃ¤che des Reifens muss innerhalb des Radlaufes bleiben, darum montieren viele ihre Reifen mit einem kleinen Trick so / \ auf ihre eigentlich zu breiten Felgen. Schnell ist man damit nicht aber optisch sieht es cool aus!

Bei der Felgenwahl gibt es div. Fragen die zu Ã¼berlegen es sich lohnt!

- GrÃ¶sser ist nicht immer besser,die Strassenlage sowie der Komfort bleibt da meist auf der Strecke, zudem belastet eine 35 oder 40er Bereifung das Fahrwek viel mehr als ein 50er oder gar 60er Reifen!

- Preisfrage 15" 16" 17" je toller desto mehr Alpendollars kostet das Teil spÃ¤ter auch bei den Reifen!

- Die Felge entscheidet zudem darÃ¼ber welcher Reifendimenssion mÃ¶glich ist, bei 16" gibt es gar keine Semi Slick's die auf den MX-5 zugelassen sind.

- Felgenbreite 6 - 7 -9 oder gar 10" entscheidet was ab geht in der Kurve! Reifen die so / \ auf der Felge stehen und gezogen sind, sind vom FahrgefÃ¼hl nie so.....wie der Reifen der optisch zwar nicht so cool aus sieht aber dafÃ¼r gerade so I I auf der Felge steht und in Kurven sauber und sicher einlenkt und nicht plÃ¶tzlich wegen der gezogenen Flanke wegrutscht.

Ich wechsle nun gerade zum 4tem mal meine Felgen, stehe nicht nur auf Optik, sondern das Teil muss gut in den Kurven liegen, sicher sein und auch noch schnell.

Habe seiner Zeit den Toyo 215x 40x 16" nur von einer 7.5x16" Felge auf eine neue Felge in der GrÃ¶sse 7x 16" gewechselt. Man glaubt es kaum aber der Unterschied um ein 1/2 Zoll kleineres Felgenbett merkt man nicht nur ein wenig! In diesem Fall war die schmallere 7" viel besser und auch sicherer!

Das neuste bei mir, Felge 15", wie beim Original, Reifen Toyo R888 Semi-slick, dass dreht aus den Ecken raus, klebt wie der sprichwÃ¶rtliche Kaugummi an der Schuhsohle und alles ohne Schweissperlen auf der Stirn und nicht wie seiner Zeit mit den 16" Felgen.

Jrgend was haben sich die Mazda Techniker schon Ã¼berlegt als sie dem NA MX-5 Schuhe in 15" ZollgrÃ¶sse verpassten!

Gruss Marcel

Schau mal hier, 17" x 9.5" MX-5 NA, ist sicher SUPER in den Kurven
http://www.paw.ch/100/con_liste.asp?prono=21286&nCurKat=7762&vSearch=&nCurPage=&sStartPageNext=

Beitrag geÃ¤ndert von: marcel, am: 2010/01/19 00:43

==========

Re:Was sind das fÃ¼r Felgen??BÃ¶rdeln notwendig??
Geschrieben von mx5Nb1z8 - 2010/01/19 06:42

---

michael schÃ¶ne schmidt felgen hast du da;)

ja marcel wo du recht hast hst du recht:P

Ich stehe einfach auf tiefbett felgen.

aber will schon einen kompromiss aus optik und komfort, da mir beides wichtig ist.

diese s2 Felgen sind auch geil gibts so was in schwarz??

also 17 Zoll find ich einfach zu gross fÃ¼r den mx5 ausser mit kompressor :side: .

also marcel diese s2 felgen sind ja 9.5 Zoll und trotzdem gut in den Kurven??

diese schmidt finde ich auch noch schÃ¶n.

Gruss Zoran http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/Space_1_tlg_16b.jpg

==========

Re:Was sind das fÃ¼r Felgen??BÃ¶rdeln notwendig??

Geschrieben von marcel - 2010/01/19 16:55

Habe ich jetzt nicht ganz verstanden ? also marcel diese s2 felgen sind ja 9.5 Zoll und trotzdem gut in den Kurven??

Meine Meinung!

Ich wÃ¼rde nie Ã¼ber 16" bei der Felge beim NA oder 17" NB hinaus gehen.

Wieso haben die meisten Berg- Rennsemmeln nicht 18 oder 19" drauf????

Zum 9.5" auf einem NA, da stellen sich mir die Nackenhaare auf, aber zum rumgurken und dabei einen auf Show machen, sieht es wiederum cool aus!

In Kurven eher nooo:whistle:

==========

Re:Was sind das fÃ¼r Felgen??BÃ¶rdeln notwendig??

Geschrieben von mx5Nb1z8 - 2010/01/19 21:36

Hey marcel danke fÃ¼r deine tipps. Echt super.

Werde mal schauen welche felgen ich nehme.

Danke

Zoran

==========

Re:Was sind das fÃ¼r Felgen??BÃ¶rdeln notwendig??
Geschrieben von marcel - 2010/01/19 22:01

Wenn du was old school mÃ¶chtest schau mal hier!

http://www.kuho-racing.ch/kuho/components/com_virtuemart/shop_image/product/RB_4ae9b24eaec3d.jpg

http://www.rotawheels.ch/kuho/index.php?page=shop.product_details&category_id=8&flypage=flypage.tpl&product_id=35&option=com_virtuemart&Itemid=122

Beitrag geÃ¤ndert von: marcel, am: 2010/01/19 22:03

==========

Re:Was sind das fÃ¼r Felgen??BÃ¶rdeln notwendig??
Geschrieben von michael - 2010/01/19 22:10

@ Marcel.. jep, stimme Dir zu..ausser, dass ich jetzt sogar im
Winter von 195-50-15 auf 215-40-16 gewechselt habe, weil ich das
"Schwammige "verhalten des 50-querschnitt im Vergleich zu 40-querschnitt
einfach nicht mehr wollte...
Habe ca 100`000 km auf NA und seid 2 Jahren 25`000 auf dem NB gemacht...
und, ja, auch im Schneeeeee:woohoo:

@Zoran..lass uns wissen, was Du Dir zulegst...B)

Gruss Michael

==========

Re:Was sind das fÃ¼r Felgen??BÃ¶rdeln notwendig??
Geschrieben von mx5Nb1z8 - 2010/01/19 22:33

Ja michael mach ich sicher:P

==========

Re:Was sind das fÃ¼r Felgen??BÃ¶rdeln notwendig??
Geschrieben von Ciao21 - 2010/01/20 11:21

---

also bei mir musste ich die radkÃ¤sten ziehen. ich habe hinter 9.5x17 ET 5 und ich glaube 8 cm tiefer gelegt.

aber wenn du normale 9x16 mit einer einpresstiefe um die 30-35 nimmst muss du je nach fahrwerk nicht bÃ¶rdeln. An deiner Stelle wÃ¤re ein gewindefahrwerk nicht schlecht bei dem du die hÃ¤rte einstellen kannst. so kannst du das fahrwerk ziemlich gut einstellen und die gefahr des streifens einstellen.

gruss silvan

==========

Re:Was sind das fÃ¼r Felgen??BÃ¶rdeln notwendig??
Geschrieben von mx5Nb1z8 - 2010/01/20 11:56

Ja gewindefahrwerk will ich sowieso will ihn ja 4cm tiefer.
Danke silvan melde mich noch bei dir.

Gruss zoran

==========

Re:Was sind das fÃ¼r Felgen??BÃ¶rdeln notwendig??

Geschrieben von marcel - 2010/01/20 16:26

Kenne ich doch Michael 195-50-15 auf 215-40-16 gewechselt habe, weil ich das
"Schwammige "verhalten des 50-querschnitt im Vergleich zu 40-querschnitt
einfach nicht mehr wollte...

Das liegt an der falschen Reifenwahl! Es hat mich viel Nerven und Geld gekostet bis ich wusste bei welchem Reifen die Flanke in einem schellen Doppel S nicht nachwanken!

Einmal habe ich sogar die Reifen, glaube Dunlop, neu aufgezugen 16" fÃ¼r eine Ausfahrt die wir fÃ¼r den MX-5 Club (Pfingsten)organisiert hatten!
Am Dienstag kamen die neuen Dinger schon wieder runter, genau dein beschriebenes Phanomen! Leider sieht man es den Dingern nicht an, wie gut sie in den Kurven stabil bleiben. Zudem hasse ich es wenn ein Reifen plÃ¶tzlich ohne vorherige ankÃ¼ndigung, einfach weg rutscht.

Aber was geb ich hier zum besten? Nur noch so viel, sehr wichtig, der Reifendruck ist ein nicht zu unterschÃ¤tzendes Teil des ganzen, aber auch hier von Reifenhersteller zum anderen verschieden. Zum GlÃ¼ck habe ich eine geeignete Hausstrecke, bei wenig Verkehr habe ich damals mit unterschiedlichem Luftdruck meine Erfahrungen gesammelt.

Das Gesamte Fahrwerk ist als gesamtes, dass A und O, da gehÃ¶ren die richtigen DÃ¤mpfer, Federn, Felgen, Bremsen und Reifen dazu!
Stimmt dabei eine Komponete nicht merkt man es spÃ¤testens wenn man zu schnell eine Ecke anfÃ¤hrt, autsch!:blush:

==========

Re:Was sind das fÃ¼r Felgen??BÃ¶rdeln notwendig??

Geschrieben von michael - 2010/01/20 18:09

---

marcel schrieb:
Kenne ich doch Michael 195-50-15 auf 215-40-16 gewechselt habe, weil ich das
"Schwammige "verhalten des 50-querschnitt im Vergleich zu 40-querschnitt
einfach nicht mehr wollte...

Das liegt an der falschen Reifenwahl! Es hat mich viel Nerven und Geld gekostet bis ich wusste bei welchem Reifen die Flanke in einem schellen Doppel S nicht nachwanken!

Hi Marcel
Hmmm,also,rennst Du auch auf dem Rennplatz mit dem Temperaturmesser und dem Luftdruckmanometer rum?
Baust Du in Deiner Freizeit auch Interswiss-Rennautos?
FÃ¤hrst Du den MX auch im Alltag?
ich ja,ich kenne dass...B)
in meinen 125`000 km auf MX hab ich auch einiges durchprobiert....
Ich bin so ganz glÃ¼cklich, je nach Fahrstil...
Ist schon erstaunlich, was 0.2bar Druck bewirken kÃ¶nnen...:whistle:oder ?;)
Gruss Michael

==========

Re:Was sind das fÃ¼r Felgen??BÃ¶rdeln notwendig??

Geschrieben von michael - 2010/01/20 18:21

---

marcel schrieb:

Jep, genau...;) ich glaube, wir verstehen uns...B)

==========

Re:Was sind das fÃ¼r Felgen??BÃ¶rdeln notwendig??

Geschrieben von marcel - 2010/01/20 20:07

Was meinst du dazu Michael!:evil: Ja gewindefahrwerk will ich sowieso will ihn ja 4cm tiefer.

Ich muss immer schmunzeln wenn ich das lese! "Gewindefahrwerk"
Und dann wird rumgeschraubt, rauf und runter, nach einiger Zeit lÃ¤sst sich die Verstellung nicht mehr drehen festgegangen :sick: irgend wann weiss man nicht mehr welche Einstellung jetzt am besten gefÃ¤llt.

Und dabei gibt es so geniale DÃ¤mpfer die extra fÃ¼r denn MX-5 gebaut werden, die Einstellung einmal wÃ¤hlen wie tief und passt, der Komfort bleibt und die Garantie ist schon fast zu :huh: fÃ¼r so ein Teil (Lebenslang):blink:

Tja aus Erfahrung wird man klÃ¼ger, jedoch der Weg dahin kann ganz schon schmerzhaft sein:whistle: und auch Geld kosten.

Genau! Jep, genau... ich glaube, wir verstehen uns...

Beitrag geÃ¤ndert von: marcel, am: 2010/01/20 20:08

==========

Re:Was sind das fÃ¼r Felgen??BÃ¶rdeln notwendig??

Geschrieben von michael - 2010/01/20 20:35

...Ich bin mit meinen Gelben Konis und den Irgendwas Federn
zufrieden, hab da die Erfahrung gemacht, dass in Europa eh die
meisten aus der gleichen Firma kommen, und dann, je nach "Anbieter"
noch die Farbe draufkommt...
(4-Eintragsversuche auf der MFK mit jeweils anderen "Herstellern")
Jedesmal HÃ¶he Dachkante mehr als 40mm gesenkt,no way..

..zum Thema Einstellung.."Zitat Techniker KW-Rennsport Variante irgendwas"
Lass die Pfoten weg, die Werkseinstellung is schon ok so.....
und wenn du was verstellst, schreibs auf,damit Du wieder zurÃ¼ck kannst....

Allerdings beides mit Kadett c und nicht mit MX-5....
und auch mit Gewichtsangabe auf der Radlastwaage...

..Aber jeder wie er mÃ¶chte und sich wohl fÃ¼hlt....;)
Gruss Michael

==========

Re:Was sind das fÃ¼r Felgen??BÃ¶rdeln notwendig??

Geschrieben von marcel - 2010/01/20 20:57

---

dem ist nichts hinzu zu fÃ¼gen, Mann versteht sich;)

Hier noch was witziges, gehÃ¶rt zwar nicht ganz hier hin, aber die drei Typen geben einem wirklich zu denken, die alte

Vehikel kÃ¶nnen ganz schÃ¶n schenll sein! Da frag ich mich schon worÃ¼ber wir im Forum manchmal .....:woohoo:

http://www.biertijd.com/index.php?itemid=18180

==========

Re:Was sind das fÃ¼r Felgen??BÃ¶rdeln notwendig??

Geschrieben von michael - 2010/01/20 22:35

...ja, gut gemacht, wobei....

http://www.youtube.com/watch?v=dNWUwFS0oZI

oder

http://www.youtube.com/watch?v=qQ48NQjouoE

hat auch was...:whistle:

Gruss...

Beitrag geÃ¤ndert von: michael, am: 2010/01/20 22:38

==========

Re:Was sind das fÃ¼r Felgen??BÃ¶rdeln notwendig??

Geschrieben von marcel - 2010/01/20 23:14

Wir kommen vom Thema ab Michael!

Habe bei PrÃ¤sentationen kurz einen link von Videos reingehÃ¤ngt!

Viel Spass!

==========

Re:Was sind das fÃ¼r Felgen??BÃ¶rdeln notwendig??

Geschrieben von MX5NA - 2010/01/21 01:13

Ich weiss, das gehÃ¶rt nicht da rein, aber es muss einfach sein!

http://www.youtube.com/watch?v=mGyVPIRJwCc

Greetz (-_-)

==========

Re:Was sind das fÃ¼r Felgen??BÃ¶rdeln notwendig??

Geschrieben von Ciao21 - 2010/01/21 14:41

Ein Gewindefahrwerk ist nichts schlechtes finde ich. du kannst das fahrzeug optimal einstellen um es optisch perfekt (fÃ¼r deine wÃ¼nsche) einzustellen. logisch gibt es 1000 bessere LÃ¶sungen fÃ¼r ein performance-fahrwerk. aber fÃ¼r show oder alltagsgebrauch finde ich es nicht schlecht.
was meint ihr??

gruss silvan

==========

Re:Was sind das fÃ¼r Felgen??BÃ¶rdeln notwendig??
Geschrieben von michael - 2010/01/21 22:06

@Silvan
Ja, genau, und wenn das Fahrverhalten fÃ¼r Dich stimmt ist es gut so..

Damals hat es nur das KW gegeben, war mir einfach zu teuer..
Gruss Michael

==========

Re:Was sind das fÃ¼r Felgen??BÃ¶rdeln notwendig??
Geschrieben von marcel - 2010/01/21 23:00

Michael, Silvan

Kleine Beispiele!

http://www.extreme-mx-5.ch/images/koni/f011_003.jpghttp://www.extreme-mx-5.ch/images/koni/f011_004.jpg

http://www.teilegott.de/Ebay/098.JPG
SchÃ¶n?

http://www.extreme-mx-5.ch/images/koni/132_3259%20(Small).JPG

Sind keine SprÃ¼che, aus Erfahrung wird man klug!

Aber Silvan ganz klar, es gibt mittlerweile Hammer geschraubte Fahrwerke!
Nur vor Jahren waren die Dinger immer irgend wie anfÃ¤llig oder schnell verschlissen, wird aber sicher besser geworden sein! Die DÃ¤mpferingenieure lernen schliesslich auch dazu :lol: und die Zeit bleibt nicht stehen.:woohoo:

http://www.koni.com/typo3temp/pics/be9d845dea.gif

Beitrag geÃ¤ndert von: marcel, am: 2010/01/21 23:14

==========

Re:Was sind das fÃ¼r Felgen??BÃ¶rdeln notwendig??
Geschrieben von Ciao21 - 2010/01/21 23:02

---

darÃ¼ber kann man streiten wie lange man will, fÃ¼r den einen zweck erfÃ¼llt das gewindefahrwerk genau das, was der Kunde braucht. jeder hat eigene ansprÃ¼che und auf die kommt es an.

ist auf diesem bild ein kw der INOX Line abgebildet??

==========

Re:Was sind das fÃ¼r Felgen??BÃ¶rdeln notwendig??
Geschrieben von Cruiser - 2010/03/17 21:58

Gibt es hier jemanden der sich die Rota RB Felgen gekauft hat? Ich spiele schon lÃ¤nger mit dem Gedanken diese entweder in 15x8 oder 15x7 zu holen.

Wie war das nochmals mit der Einpresstiefe? Alles was ET30 und hÃ¶her (35,40...) ist auf der MFK kein Problem?

==========

Re:Was sind das fÃ¼r Felgen??BÃ¶rdeln notwendig??
Geschrieben von marcel - 2010/03/18 00:04

Ich habe Rota 15x 7" ET 35 ganz neu!

http://www.extreme-mx-5.ch/images/temp/IMG_0222%20(Small).JPG

==========

Re:Was sind das fÃ¼r Felgen??BÃ¶rdeln notwendig??

Geschrieben von James - 2010/03/18 10:28

Ich hab folgende beiden Felgen fÃ¼r meinen NA im Auge:

Enkei RPF1 in 7x15, ET35 (Import aus USA), oder
Rota RB in 7x15, ET35

Kannst du mal noch grÃ¶ssere Bilder reinstellen Marcel?
Die Rota wÃ¼rde wohl schÃ¶ner aussehen, ist jedoch schwerer und im Endeffekt wohl auch teurer als der Import aus USA (samt Versand, bin da noch am abwarten fÃ¼r eine Lieferofferte).

==========

Re:Was sind das fÃ¼r Felgen??BÃ¶rdeln notwendig??

Geschrieben von Cruiser - 2010/03/18 10:47

@Marcel: Wie bÃ¼ndig kommen die Felgen in deiner gewÃ¤hlten Dimension am NA?
Auf den Fotos die ich bisher gesehen habe, kommt man mit den Felgen in 15x8 gerade noch ums bÃ¶rdeln herum. Je nach Tieferlegung kann es aber ziemlich knapp werden und dann mÃ¼sste man den Sturz verstellen, was sicherlich nicht optimal ist.

Ich tendiere aus Sicht von der Performance zu den Felgen in 15x7. In der Dimension 15x8 kÃ¶nnte ich sie allerdings viel gÃ¼nstiger aus dem Ausland organisieren.

@James: Ich glaube nicht dass dir der Import aus den Staaten gÃ¼nstiger kommt. Ich weiss aus Erfahrung das der Versand Ã¼ber den Teich schnell mal ins Geld geht, vorallem bei grÃ¶sseren Packeten.

Die Rotas sind im Vergleich zu anderen Felgen schon sehr gÃ¼nstig, und ein Zertifikat fÃ¼r die Felgen braucht es dann ja auch noch.

==========

Re:Was sind das fÃ¼r Felgen??BÃ¶rdeln notwendig??

Geschrieben von James - 2010/03/18 11:06

GÃ¼nstiger wohl nicht, aber in etwa gleich teuer :)

Ein Satz Rota kostet gemÃ¤ss Website (www.rotawheels.ch) CHF 1'160 (4 x 290.-). Dazu brauchst du noch 16 Radschrauben Ã 3.-, macht nochmals CHF 48 - somit sind wir bei rund CHF 1'200.-, inkl. Beiblatt.

GemÃ¤ss Website Good-Win Racing in Kalifornien (www.good-win-racing.com) kostet ein Satz Enkei RPF1 in 15x7 inkl. Radschrauben und Versand in die Schweiz $ 1'117.-, da kommt dann noch Zoll, der Umrechnungskurs und wohl die MWST dazu, aber sollte in etwa aufgehen. Habe nun bei Tirerack ebenfalls noch angefragt und sollte heute noch eine Offete da erhalten. Bei Good-Win Racing wie auch Tirerack ist die Felge mit $199/Stk. angegeben. Der Versand dÃ¼rfte also zwischen $300-400 liegen.

Kennt jemand das Gewicht der Rota RB? Die Enkei ist nÃ¤mlich mit 9.9 lbs angegeben, also rund 4.5kg!!

Ahja, Beiblatt fÃ¼r die Enkei (zumindest mit ET41, fÃ¼r ET35 muss ich nochmals anfragen) kostet bei Carex CHF 100.- inkl. Versand.

==========

Re:Was sind das fÃ¼r Felgen??BÃ¶rdeln notwendig??
Geschrieben von Cruiser - 2010/03/18 12:25

Hm. Ja und wenn man die Royallip noch mÃ¶chte kostet das nochmals 35.-/Stk. extra. HÃ¤tte gedacht die Radmuttern wÃ¤ren inkl. aber okay.

Die RB's kÃ¶nnte ich in der Dimension 15x8 ET30 fÃ¼r ~900.- inkl. Versand, Zoll und MwSt. organisieren. 8" finde ich aber fÃ¼r unsere Autos etwas zu breit und ich weiss noch nicht wie sich das auf das Fahrverhalten in Kurven auswirkt.

Vielleicht noch schnell was zu den Gewichten (angaben aus dem Miata Forum):
Rota RB 15x7 14,3 lbs (6,48 kg)
Rota RB 15x8 15,5 lbs (7,03 kg)

Die von dir geposteten Felgen sind ja richtig gÃ¼nstig! Vorallem mit 4,5kg extrem leicht :)
Muss zugeben, die haben eine schÃ¶ne Auswahl an preiswerten Felgen.

Die 100.- fÃ¼r ein Zerti von Carex, hast du dass schon abgeklÃ¤rt oder ist das der Preis wenn man den Nachweis erbringen kann dass die Felgen von einem CH-Importeur stamen?
Bei Rota zahlt man dafÃ¼r 200.- und ich habe bei Alurad schon 250.- bezahlen mÃ¼ssen weil ich den Nachweis nicht erbringen konnte.

==========

Re:Was sind das fÃ¼r Felgen??BÃ¶rdeln notwendig??
Geschrieben von James - 2010/03/18 13:53

Bei deinem Preis von 900.- (CHF, oder?) kommt dann das Beiblatt fÃ¼r 200.- aber noch dazu, korrekt? Kostet somit auch CHF 1'100.-

Denke eben auch, dass eine 8" Felge zu breit ist. Die steht dann wohl bÃ¼ndig schÃ¶ner raus, aber fÃ¼r "Perfomance-orientierte" eignet sich eine 7" wohl besser.

Carex hatte die RPF1 von Enkei letztes Jahr noch im Sortiment, jedoch erst ab 17" oder 18". Ich wollte kÃ¼rzlich nachschauen, ob diese nun allenfalls auch in 15" verfÃ¼gbar ist. Sie bieten die RPF1 gar nicht mehr an, sondern nur noch die neuere PF1. Ich hab dann angefragt, wie es mit einem Beiblatt fÃ¼r eine 15x7 ET41 ausschaut, und ob sie diese besorgen oder ob ich sie auch in den USA beziehen kann. Sie meinte, sie verkaufen diese nicht, kÃ¶nnten mir aber das Beiblatt fÃ¼r CHF 100.- inkl. Versand ausstellen, wenn ich sie im Ausland beziehe. Habe nun eben gesehen, dass es diese Felge auch mit ET 35 gibt, und werde deshalb nochmals anfragen. Die RPF1 ist gem. Carex auf dem MX-5 scheinbar abgenommen.

==========

Re:Was sind das fÃ¼r Felgen??BÃ¶rdeln notwendig??
Geschrieben von James - 2010/03/18 14:17

So, gerade Bescheid von Tirerack erhalten:

"Freight cost is $220.27 so total excluding duties taxes etc is $1016.27"

(fÃ¼r die Enkei RPF1)

==========

Re:Was sind das fÃ¼r Felgen??BÃ¶rdeln notwendig??
Geschrieben von Cruiser - 2010/03/18 15:42

Ja genau, die 200.- fÃ¼r das Zerti wÃ¼rden dann noch anfallen. Wenn ich die Liste von Rota Schweiz so anschaue, ist dort die 15x8 mit ET30 Felge gar nicht aufgelistet.
15 x 7 4 x 100 4 / 13 / 20 / 25 / 30 / 35 / 40
15 x 8 4 x 100 4 / 20 / 25 / 35

Ich frag mal meinen HÃ¤ndler ob er die Felge auch in 15x7 anbieten kann.

Bleibst du bei deinen Enkeis? :)

==========

Re:Was sind das fÃ¼r Felgen??BÃ¶rdeln notwendig??

Geschrieben von James - 2010/03/18 16:05

Rota Schweiz bietet die Felgen fÃ¼r den MX-5 nur in ET 35 an - die anderen aufgefÃ¼hrten Versionen hat er gar nicht an Lager, bzw. vertreibt er nicht! Hatte die Woche schon Kontakt mit ihm. Warum er alle anderen auch aufgefÃ¼hrt hat ist mir rÃ¤tselhaft.

Zu 95% bleib ich bei der Enkei. Ausser du bringst mir einen Spitzenpreis :woohoo:

==========

Re:Was sind das fÃ¼r Felgen??BÃ¶rdeln notwendig??

Geschrieben von Angorbas - 2010/03/18 17:07

Viel Spass beim Felgendimensionen aussuchen... ;-)

Als Hinweis - ich fahre 8x15 ET20 mit 195/50/15 rundrum (MX-5 NA)... das sitzt (mit BÃ¶rdeln) wirklich bÃ¼ndig unter den KotflÃ¼geln. Wenn ich allerdings die "richtigen" Reifen fÃ¼r die Felgen (also 205er oder soger 215er) Reifen montieren wÃ¼rde - mÃ¼sste ich noch mehr am KotflÃ¼gel machen.

Bei 8x15 wÃ¤re meiner heutigen Ansicht nach also ET25 die perfekte und zukunftssichere Wahl.
Bei 7x15 kann man dann ruhig noch etwas "dreiter" werden - Sicher ET20 oder sogar ET15 fÃ¼r ganz mutige.
--> Alles machbar, alles eintragbar...

Eine schÃ¶n leichte 7x15 mit 195/50/15 ist sicher eine gute Wahl...

Das mit dem Auslandimport ist eine tolle Sache - wenn man einen CH Importeur hat der einem auch das Beiblatt verkauft! Versucht das mal mit WORK Felgen - da habt Ihr keine Chance :-(Die wollen so richtig abzocken... hatte das gleiche Thema vor 2 Jahren vor - mit der schÃ¶nen "alten" 4-Speichen Felgen. Die ist jetzt wieder im Sortiment - und soll das 3-fache Kosten als wenn man die Felgen aus dem Ausland holt! DAS ist mal WUCHER.

==========

Re:Was sind das fÃ¼r Felgen??BÃ¶rdeln notwendig??

Geschrieben von Cruiser - 2010/03/18 19:13

@James, habe bereits eine Antwort erhalten. Sie kÃ¶nnten die 15x7 anbieten, allerdings haben diese eine rund zwei monatige Wartezeit weil diese scheinbar nicht so beliebt sind wie die 15x8
Der Preis wÃ¤re der selbe, falls wir aber beide einen Satz bestellen sollten, kÃ¶nnten wir den Versand und die weiteren Kosten aufteilen. Mir sind zwei Monaten Wartezeit aber etwas zu lange.. Ich frage mal den Rolf Kuni ob er die 15x7 an Lager hat. Falls nicht, wird es bei ihm sehrwarscheinlich genau so lange dauern..

@Angorbas, danke fÃ¼r deinen Erfahrungsbericht. Deiner Meinung nach mÃ¼ssten also 15x8 ET30 Felgen ohne bÃ¶rdeln am NA passen?

==========

Re:Was sind das fÃ¼r Felgen??BÃ¶rdeln notwendig??

Geschrieben von marcel - 2010/03/18 22:08

Eure Ãœberlegungen in ehren, hab ich mir diesen Winter auch gemacht! Bei Rota muss man wissen diese kommen von den Philippinen.
Werden in die USA geliefert und von dort nach Europa. Ich habe meine bei Kuni bestellt, der importiert diese in die Schweiz.

Mein Eindruck, obwohl er dies nicht Hauptberuflich macht, hat es super geklappt. Auch bezÃ¼glich Reservematerial, wie Abdeckungen oder Radmuttern zu Nachbestellung kein Problem. Ich habe Ihn ausgewÃ¤hlt, da Beiblatt, Muttern, Deckel und alles im Preis einbegriffen war. Zudem warte ich nicht gerne und will einen Ansprechpatrner hier in der Schweiz! Da bin ich gerne bereit etwas mehr zu bezahlen, den wenn etwas an der Felge ist.....da wird ihnen geholfen.

Ein Freund von mir reist jÃ¤hrlich in die USA und bringt USA Cars zurÃ¼ck, ihn habe ich gebeten den Import von Rotafelgen mal abzuklÃ¤ren, Zoll, Fracht, Zerti, Ersatzteile unter dem Strich kostet es garantiert mehr! Jedoch mÃ¼sst ihr das selber wissen, Geiz ist nicht.....denn ich hasse Scherereien!

Eine schÃ¶n leichte 7x15 mit 195/50/15 ist sicher eine gute Wahl...
100% kann ich nur unterstreichen, zudem mit 15 verschwinden die Schweissperlen auf der Stirn beim zu schnellen anfahren einer Kurve!
BÃ¶rdeln ist nicht nÃ¶tig und mit der Tieferlegung, steht er richtig in der Spur. Nur neben bei, schau mal was ein 195/50/15 Reifen kostet, da kannst du dir sogar einen Semi- Slick leisten:whistle:

==========

Re:Was sind das fÃ¼r Felgen??BÃ¶rdeln notwendig??

Geschrieben von James - 2010/03/19 08:05

Die Enkei sind bestellt!! :woohoo: Habe gestern kurz entschlossen bestellt, als ich von Carex Bescheid erhielt, dass ich das Beiblatt auch fÃ¼r die RPF1 in 15x7 mit ET 35 erhalte!! Super schneller Service von Tirerack und Carex, kann ich nicht klagen. Tirerack rief mich nach meinem E-Mail, dass ich bestellen wolle, gleich an, erklÃ¤rten mir den ganzen Prozess, wie und wo ich mich einloggen kÃ¶nne um die Sendung nachverfolgen zu kÃ¶nnen etc.

@ Angorbas: jaja, das leidige Thema mit den Work Wheels - wÃ¤ren fÃ¼rs optische ja auch meine erste Wahl gewesen. WunderschÃ¶ne Felgen!!

@ Marcel: bin auf Berichte und Fotos deines NA mit den Rotas gespannt ;)

==========

Re:Was sind das fÃ¼r Felgen??BÃ¶rdeln notwendig??

Geschrieben von marcel - 2010/03/19 23:30

Das mit den Rotas dauert, bin im Moment damit beschÃ¤ftigt umzuziehen! Abgastest ist auch schon wider fÃ¤llig! aber vorerst hat die neue Garage Vorrang!;)

http://www.extreme-mx-5.ch/images/garage/IMG_0320%20(Small).JPG

==========

Re:Was sind das fÃ¼r Felgen??BÃ¶rdeln notwendig??

Geschrieben von James - 2010/03/22 08:27

WOW, die Garage schaut ja genial aus. Ich find diesen Boden spitze ;)

Die Enkeis sollten am Donnerstag bereits eintreffen. Das geht ruckzuck bei denen...
Beiblatt ist auch bestellt, dÃ¼rfte dann auch hier sein. Brauch ich noch Reifen.
Montiert wird jedoch erst, wenn das MFK Aufgebot kommt und der Rost beseitigt ist.
Aber spÃ¤testens im Mai will ich das alles montiert haben.

==========

Re:Was sind das fÃ¼r Felgen??BÃ¶rdeln notwendig??

Geschrieben von Cruiser - 2010/03/22 09:05

Das geht ja verdammt schnell, nicht schlecht!
Halte uns auf dem laufenden :)

Von Rota Schweiz habe ich noch immer keine Antwort erhalten.

==========

Re:Was sind das fÃ¼r Felgen??BÃ¶rdeln notwendig??
Geschrieben von James - 2010/03/22 10:37

Ja, bin selbst erstaunt wie rasch das alles geht!!
Mach ich doch :)

==========

Re:Was sind das fÃ¼r Felgen??BÃ¶rdeln notwendig??
Geschrieben von James - 2010/03/24 14:51

Felgen sind sogar 1.5 Tage zu frÃ¼h gekommen - wurden heute Morgen geliefert.
Stelle Bilder online, wenn ich zu Hause bin.

==========

Re:Was sind das fÃ¼r Felgen??BÃ¶rdeln notwendig??
Geschrieben von Cruiser - 2010/03/24 17:20

Wow, nicht schlecht :)
KÃ¶nntest du mir dann noch sagen was dich der Zoll gekostet hat?

Habe mich in den letzten Tagen noch ein wenig informiert. Momentan habe ich drei Favouriten:
- Rota RB in 15x7 ET35, wÃ¤ren ab Lager Europa verfÃ¼gbar. (Gefallen mir optisch am besten)
- Enkei RPF1 von Tirerack. Mit Abstand die leichtesten und Preis-Leistung ist auch ok.
- OZ Ultraleggera 290.-/Stk. Komme sogar gÃ¼nstiger wenn ich diese in der Schweiz, wedr bei Tirerack bestelle. Zertifikat gÃ¤be es ansonsten fÃ¼r 200.- beim Importeur.

==========

Re:Was sind das fÃ¼r Felgen??BÃ¶rdeln notwendig??
Geschrieben von James - 2010/03/25 09:15

Ich habe keine Ahnung, was der Zoll kostet, bzw. wie das verrechnet wird?! Musste nÃ¤mlich nix bezahlen... Der FedEx Mann kam, lieferte ab und ging wieder. Hab nur die Quittung von TireRack dran, keine Zollrechnung oder sonst was...

http://img28.imageshack.us/img28/4235/dsc03885q.jpg

http://img84.imageshack.us/img84/1015/dsc03886k.jpg

http://img511.imageshack.us/img511/479/dsc03887.jpg

http://img696.imageshack.us/img696/1349/dsc03893n.jpg

http://img405.imageshack.us/img405/5808/dsc03894k.jpg

Nimm die Rota oder OZ - dann bleib ich der einzige mit der RPF1 in der Schweiz :P

Beitrag geÃ¤ndert von: James, am: 2010/03/25 09:18

==========

Re:Was sind das fÃ¼r Felgen??BÃ¶rdeln notwendig??
Geschrieben von mx5Nb1z8 - 2011/03/09 20:39

---

hallo zusammen

wie ich schon seit lÃ¤ngerem geschrieben habe werde ich mir jetz im FrÃ¼hling neue Felgen inkl Sommerbereifung zulegen.:side: :side:

Nach langem Ãœberlegen zwischen 16 oder 17 Zoll Optik oder Kompfort, habe ich mich zu 17 entschieden.
Es sieht optisch einfach besser aus..

Also sicher 7x17 oder 8x17.

Jetz wollte ich fragen kennt jemand ein paar gute Felgendealer???? komme aus luzern aber muss nicht unbedingt in der NÃ¤he sein. Auch kt. zÃ¼rich oder ostschweiz da ich da Ã¶fters bin.

Mein Problem ist vorallem dass ich keine Felge finde die meinen Wunsch entspricht.....:angry:

Sollten schwarze Felgen Mit poliertem Felgenbett sein wie auf dem Bild..

PS: Weiss jemand ob 17x8 mit einer Tieferlegung 40mm geht oder ob man bÃ¶rdeln muss?? will bÃ¶rdeln vermeiden.

Gruss Zoran http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/202850674_w500.jpg

==========

Re:Was sind das fÃ¼r Felgen??BÃ¶rdeln notwendig??
Geschrieben von mx5Nb1z8 - 2011/03/09 20:41

---

solche http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/4986.jpg

==========

Re:Was sind das fÃ¼r Felgen??BÃ¶rdeln notwendig??
Geschrieben von mx5Nb1z8 - 2011/04/25 12:21

Beitrag geÃ¤ndert von: mx5Nb1z8, am: 2011/04/25 12:22

==========

Re:Was sind das fÃ¼r Felgen??BÃ¶rdeln notwendig??
Geschrieben von Angorbas - 2011/04/25 15:01

Die Felge auf dem Bild ist von "RH" -> www.alurad.de

Der Typ heisst "ZW1 Cup"

FÃ¼r den MX-5 ist es eine 2-teilige Felge.

==========

Re:Was sind das fÃ¼r Felgen??BÃ¶rdeln notwendig??
Geschrieben von lotus - 2013/05/13 16:53

Hallo Marcel

Da ich die Rotas in 7x15 (ET 30, gemÃ¤ss Pneu Egger lieferbar, ich hoffe dass das so stimmt) fÃ¼r meinen neu

erworbenen NA bestellt aber noch nicht geliefert bekommen habe bin ich natÃ¼rlich gespannt wie das ausschaut. Kannst Du einmal einige Fotos davon in's Netz stellen? Bist Du zufrieden, wÃ¼rdest Du heute anders entscheiden? Habe zudem die Hankook Ventus Prime 2 montieren lassen. Bin gespannt auf Deine Antwort und danke fÃ¼r die BemÃ¼hungen.

Christoph

Beitrag geÃ¤ndert von: lotus, am: 2013/05/13 16:55

Beitrag geÃ¤ndert von: lotus, am: 2013/05/13 16:56

==========

Re:Was sind das fÃ¼r Felgen??BÃ¶rdeln notwendig??

Geschrieben von marcel - 2013/05/13 21:23

Hallo Christoph

Ja mit den Felgen und Reifen bin ich Top zufrieden, bin im Moment gerade in Ober Italien unterwegs und der Ventus ist absolut erste Wahl, jedenfalls fÃ¼r mich, denn zwischen durch stehe ich richtig drauf!:woohoo:

Zuhause auf dem etwas (schnelleren NA) sind Semis auf den Rotas montiert! Bilder davon findest du sicher auf meiner Web- Seite

Ansonsten sende ich dir die Bilder sobald ich wieder Zuhause bin!

Welche Farbe hast du nun bestellt, gibt ja Silver, Gun Silver, rot, gelb, schwarz metallic?

Gruss Marcel

==========

Re:Was sind das fÃ¼r Felgen??BÃ¶rdeln notwendig??

Geschrieben von lotus - 2013/05/14 06:09

Hallo Marcel

Danke fÃ¼r die schnelle Antwort! Und danke fÃ¼r den Link auf die Homepage, werde ich heute Abend genauer anschauen. Der erste Blick zeigt dass wir ganz Ã¤hnliche Gedanken haben, so war meine Vergangenheit auch bei Elise und Seven. Und es blieb nicht bei einem MX (jetzt ein NA / ein GTR und ein neuer Sport). Der aktuelle NA ist in BRG mit braunem Leder, die Felgen wollte ich eigentlich in silber kaufen, gibt es aber nicht, sie haben nur gunmetal an Lager Europa. Andere Farben kÃ¶nnen sie im Moment scheinbar nicht terminierbar liefern! Nun, ich bin gespannt, wie es ausschaut, nun warte ich auf die Teile. Dazu bekommt der NA ein Gewindefahrwerk von Supercharger, dann mÃ¼sste es technisch und optisch stimmen, ich will kein Bastlerauto, es muss breit und stark wirken, aber so wie es ab Werk hÃ¤tte produziert werden kÃ¶nnen. Vermutlich gibt es einen etwas grÃ¶sseren Elan ;-)!

Ich wÃ¼nsche Dir schÃ¶ne Tage in Oberitalien, viel Spass und hÃ¤b Sorg!

Christoph

Nachtrag: ja ich freue mich sehr auf Deine Bilder, danke!

Beitrag geÃ¤ndert von: lotus, am: 2013/05/14 06:09

==========

Re:Was sind das fÃ¼r Felgen??BÃ¶rdeln notwendig??

Geschrieben von marcel - 2013/05/14 21:47

Holi Christoph

Das staune ich, Felgen sind in allen Farben lieferbar, gem. meinem Lieferanten!
Ãœbrigens neu hat auch iL Motorsport de neu recht schÃ¶ne Felgen im Sortiment.
Fahrwerk bei Supercharger ist immer gut, somit nicht zu hart aber auch nicht zu weich, dass kommt def. gut:evil: der weiss genau was er machen muss, hat ja selber auch.....glaube 2 NA,s

Habe nun bei beiden NA,s nur eine Frontlippe montiert, so kommt er vorne richtig breit und tief daher.
Frontlippe ist noch bezahlbar und in Wagenfarbe wirkt diese wie Original, was bei meinem NA tatsÃ¤chlich von Mazda montiert wurde. Leider sind diese Teile heute schwer zu bekommen, jedoch bei Interesse, habe da schon noch jemand der sowas ohne Probleme hinbekommen sollte :whistle:

Bis bald Gruxx Marcel

==========

Re:Was sind das fÃ¼r Felgen??BÃ¶rdeln notwendig??

Geschrieben von lotus - 2013/05/15 06:43

Hallo Marcel

Danke fÃ¼r den Kontakt, ja, ich freue mich, bringe das Auto, wenn alles klappt, heute zum Fahrwerkseinbau und bekomme es auf das Wochenende wieder, die Felgen sind noch beim Zoll. Pneu Egger hat auf der Europaliste nachgeschaut und mit dem Importeur gesprochen, scheinbar wirklich so dass nur Gunmetall lieferbar ist, bin auf jeden Fall gespannt und freue mich darauf wie ein kleines Kind! Ja, habe es gestern wieder gedacht, schÃ¶nes Wetter, MX und die Welt ist gut!

Ich wÃ¼nsche Dir eine gute Fahrt, viel Spass und freue mich auf die Bilder wenn Du wieder retour bist. Werde Dir dann auch einige zukommen lassen wenn mein Baby den gewÃ¼nschten Zustand erreicht hat!

Liebe GrÃ¼sse

Christoph

==========

Re:Was sind das fÃ¼r Felgen??BÃ¶rdeln notwendig??

Geschrieben von marcel - 2013/05/15 22:47

So bin wieder Zuhause angekommen!

Wetter ist absolute sche.....:ohmy: Hatte in Italien nur zwei Tage Sonnenschein, aber was soll's, nÃ¤chsten Dinstag geht es wieder zur Arbeit, vielleicht schein dann wenigstens da die Sonne!

Habe versprochen dir Bilder zu posten, mal sehen, einfacher wÃ¤re es mit deiner e-mail Adresse!

http://www.mx-5.ch/components/com_fireboard/uploaded/images/IMG_0225__Small_.JPG

==========

Re:Was sind das fÃ¼r Felgen??BÃ¶rdeln notwendig??

Geschrieben von marcel - 2013/05/15 23:10

Versuchs noch damit!

http://www.rotawheels.ch/kuho/index.php?option=com_content&view=article&id=115:rb&catid=47:rotawheels&Itemid=59

http://www.rotawheels.ch/kuho/index.php?option=com_content&view=article&id=115:rb&catid=47:rotawheels&Itemid=59#

http://www.rotawheels.ch/kuho/index.php?option=com_content&view=article&id=115:rb&catid=47:rotawheels&Itemid=59#

==========

Re:Was sind das fÃ¼r Felgen??BÃ¶rdeln notwendig??

Geschrieben von lotus - 2013/05/16 06:08

Hallo Marcel

Trotz schlechtem Wetter, Hauptsache Du bist heil angekommen! Ich danke fÃ¼r das schnelle Bild, die Felge sieht wirklich sehr schÃ¶n aus. Ich freue mich sehr, schade nur dass sie so lange beim Zoll liegen! Auf der Webseite habe ich eben die Farben gesehen, und gemÃ¤ss diesen AbklÃ¤rungen mit diesem Lieferanten sei nur Gunmetal in 7x15 lieferbar. Aber, ich habe das GefÃ¼hl, das kommt gut ;-)!

Ich wÃ¼nsche Dir noch schÃ¶ne restliche Freitage und grÃ¼sse aus der Zentralschweiz (wo es auch nicht besser ausschaut).

Christoph

==========